



**“Постоянно развивающаяся компания,
которая заботится о природе
и думает о своих клиентах”**

**Добро пожаловать в ДАИМКО.
для нас
«КАЧЕСТВО НА ПЕРВОМ МЕСТЕ»**

Головной офис:

www.dylpg.com
263, Gondgan 3 daero, Siheung-si, Gyeonggi-do, 429-936, Korea
Tel: (82-31) 488-8988 / Fax: (82-31) 488-89-18 / E-mail: trade@dylpg.co.kr

Проектно-конструкторский центр:

295-3, Jangan 4-Dong, Dongdaemoon-Gu, Seoul, Korea (Zip: 130-838)
Tel: (82-2) 2244-8051 / Fax: (82-2) 2244-8053
E-mail: 33lee33@naver.com

DYMCO

КПГ/СУГ

*Комплект для переоборудования
автомобилей*



*для бензиновых и дизельных
двигателей*



DYMCO

Добро пожаловать в **DYMSCO**

“ **КАЧЕСТВО** - наша Политика ”

Мы, DYMSCO, производитель оригинальных автозапчастей для Hyundai, Kia, GM Корея, Renault Samsung Motors в Корее, является одним из первыих специалистов технологии альтернативного топлива.

С момента образования в 1989 году, мы производим и экспортируем все продукты под сертификатами QS 9000/ISO 9001, ISO/TS 16949:2002, ISO 14001:2004, AGA 5593, 5594, 5595, 5962, UL(США), C.S.A(Канад) and ECE 67R, ECE 110R.

Содержание

Приветствие Генерального Директора / История Компани	04/05
Схематичная диаграмма системы впрыска КПП в монотопливную систему	06
ЭБУ комплект для монотопливной системы впрыска КПП	07/10
Новые бюджетные инжектора и рампа	11
Схематичная диаграмма системы впрыска СУГ в монотопливную систему	12
Комплект для монотопливной системы впрыска СУГ	13/16
Схема подключения ЭБУ для 4-х цилиндрового двигателя СУГ КПП	17
Двухтопливная система Дизель/КПП	18/19
Универсальный клапан/индикатор для СУГ баллона	20
СУГ комплект для автомобиля	21
Индустриальные поплавковые индикаторы	22

Приветствие Генерального Директора



Мы благодарим каждого клиента, который всегда поддерживал и поощрял нас, в то время как DYMCO со., Ltd. стала тем, чем является сейчас.

Компания DYMCO продолжает максимальное исследование и развитие LPG/CNG/ LNG продуктов в течение 20 лет начиная с его учреждения в 1989г.

Наша компания сохраняла качество в преследовании потребительского спроса и стала брендом под названием "DYMCO" на мировом рынке включая Юго-Восточную Азию, Австралию, США, Канаду и Европу через последовательные научные исследования так же как инвестиции в производство и оборудование.

Мы приложим усилия, чтобы стать лучшей компанией, основанную на технологической мощи, которая может привести к лидерству в изменяющемся мире и к доверию клиентов.

Мы обязуемся статься компанией, которую любят клиенты, которая служит обществу рассматривая.

Спасибо.

Генеральный Директор/Young-Rae Kim

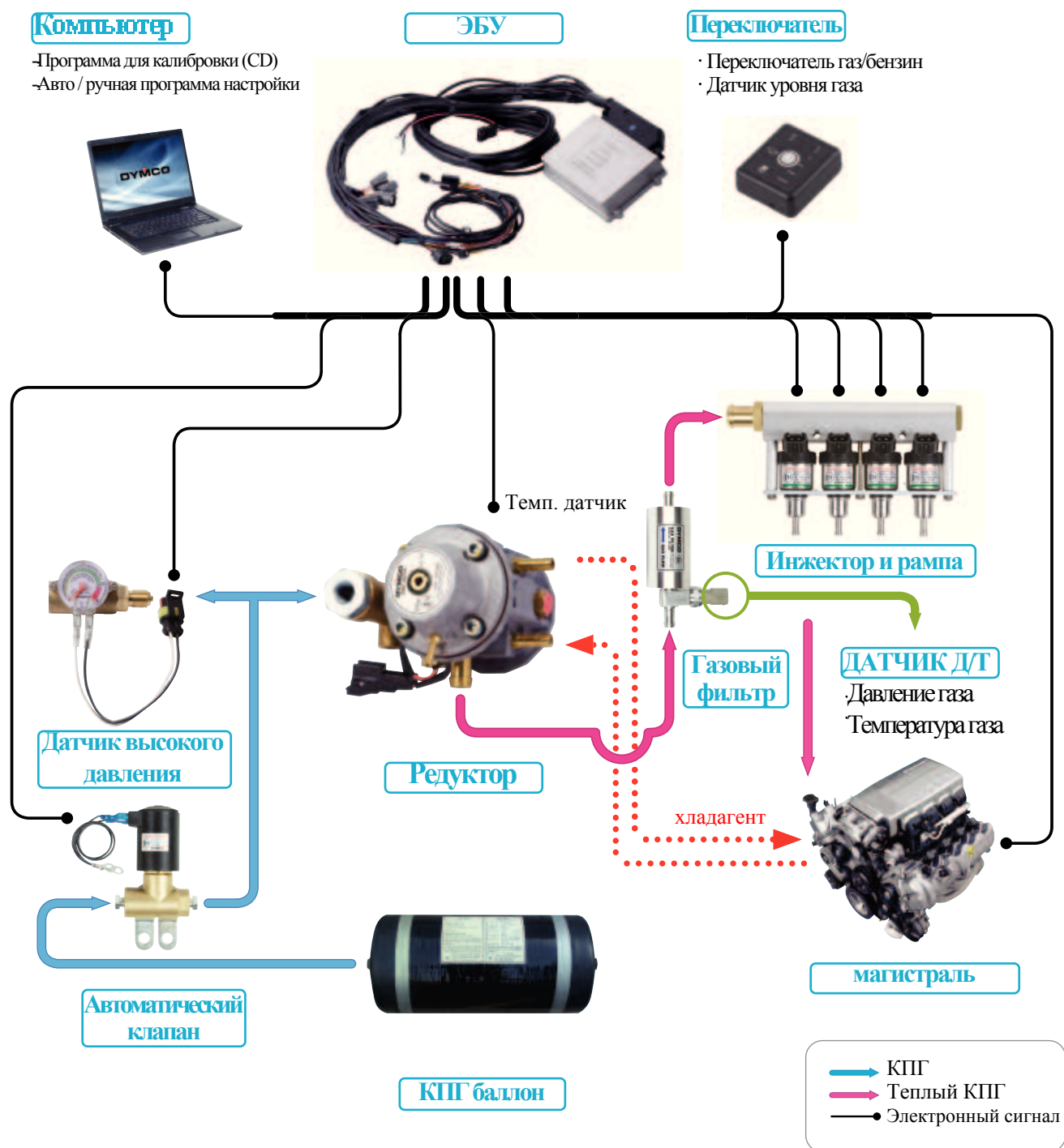
Company History

- 2011. 02** □ Получила сертификат ECER-110 для регулятора высокого давления СИСТЕМЫ DDF.
- 2010. 07** Получила сертификат ECER-67 для универсального клапана.
- 2010. 02** Инжектор (GISM-i1000) экспортируется в США, Канаду, Австралию, Бразилию, Перу, Китай, Россию, Филиппины, Таиланд, Индонезию, Турцию, Нидерланды, Германию, Великобританию, Польшу, Италию, Украину, Узбекистан, Литву, Болгарию, Латвию, Венгрию, Румынию. и т.д.
- 2010. 01** Начала разрабатывать и проектировать систему CNG-DDF для автобусов и грузовиков.
- 2009. 12** Экспортирует полный комплект КПП и СУГ 20-ти странам непрерывно.
- 2009. 08** Получила сертификат ECE R-110 & R-67 для комплекта впрыска КПП и СУГ
- 2008. 02** Получила сертификат в C.S.A (Канадская Ассоциация Стандартов).
- 2008. 06** Средства управления газовой сушилки одежды (Газовая горелка для сушилки одежды) поставлялись DAEWOO Electronics Corp. (Отобранный как основной деловой партнер)
- 2006. 01** Получила сертификат S.Q Mark (HYUNDAI Motor).
- 2006. 07** Была разработана и экспортирована СУГ система последовательного впрыска.
- 2006. 10** Награждена премиями Export Tower и Industry and Energy Minister Award.
- 2006. 11** Получила сертификат ISO 14001:2004.
- 2006. 12** Получила сертификат ISO/TS 16949:2002 .
- 2005. 06** Администрация малого и среднего бизнеса выбрала DYMCO как предприятие новых технологий.
- 2003. 02** Был разработан универсальный клапан для системы LPLI и экспортирован в Австралию.
- 2003. 04** Начата поставка оборудования в HYUNDAI Motors (Как Вторичный Продавец).
- 2003. 07** Получила сертификат UL (США) для поплавкового датчика уровня СУГ. Администрация
- 2003. 09** среднего и малого бизнеса выбрала DYMCO как предприятие "INNO-BIZ" предприятие (второстепенная компания технологических инноваций).
- 2002. 03** Название компании было изменено на DYMCO CO., LTD. Администрация
- 2002. 07** малого и среднего бизнеса выделила DYMCO CO., LTD. как многообещающую экспортную компаную.
- 2002. 10** Центр Технологических исследований DYMCO был основан и сертифицирован Кореической Индустриальной Технологической Ассоциацией.
- 2001. 08** Получила сертификат QS 9000/ISO 9001 Качественная Система.
- 2000. 02** Получила сертификат AGA No: 5962 (Испаритель СУГ/ D081 / Австралийская Газовая Ассоциация).
- 1998. 04** Был разработан и экспортирован Испаритель СУГ (D081) в Австралию.
- 1997. 05** Получила сертификат AGA для Системы Клапана СУГ для Газового баллона цилиндрической формы и экспортировала в Австралию
-Поплавковый измеритель уровня (AGA No: 5594)
-Автоматический ограничитель заполнения (AGA No: 5593)
-Регулятор давления (AGA No: 5595)
- 1996. 10** Стала поставщиком Поплавкового измерителя уровня СУГ и Клапана выпуска избыточного давления (O.C.P / O.P.D) для DAEWOO motors.
- 1995. 10** Стала поставщиком Поплавкового измерителя уровня СУГ и Клапана выпуска избыточного давления (O.C.P / O.P.D) для KIA motors.
- 1989. 03** Основана компания DONG-YANG industrial Instrument

КПГ комплект на монотопливную систему впрыска

Схематическая диаграмма

Монотопливной системы впрыска КПГ для MPI/EFI, 4-х цилиндрового Бензинового двигателя



КПГ комплект на монопливную систему впрыска

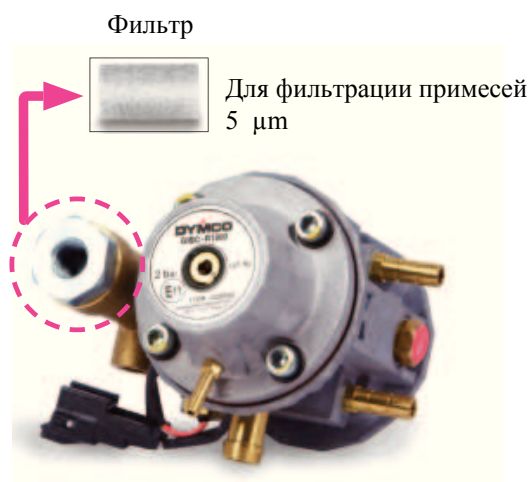
➤ 1-1.КПГ РЕДУКТОР

Модель No. : **GISC-R1100**

Сертификат : **E11 110R-000066**

Спецификации и характеристики :

- Двухкамерный
- Встроенный фильтр во впускной ниппель
- Максимальное давление на впуске : 22МПа
- Границы рабочего давления : 160 ~ 250КПа
- Границы рабочей температуры : -40°C ~ +120°C
- Применимый двигатель : до 380ЛС (до 6,000см³)
- Встроенный предохранительный клапан давления
- Сохраняет нужное давление газа.
- Встроенный фильтр: 50 μm



※Границы рабочего напряжения 6V~18V постоянный ток



➤ Редуктор для грузовиков и автобусов системы КПГ-DDF



Модель No. : **GISC-R2000**

Сертификат : **E11110R-000081**

Спецификации и характеристики:

- Границы рабочей температуры : -40°C ~ +120°C
- Границы рабочего давления: 150 ~ 1,050КПа
- Применимый двигатель : до 800лс (около 10,000см³)
- Максимальное давление на входе : 24.8МПа
- Встроенный предохранительный клапан давления
- Границы давления на выходе: 1.5бар ~ 10.5бар

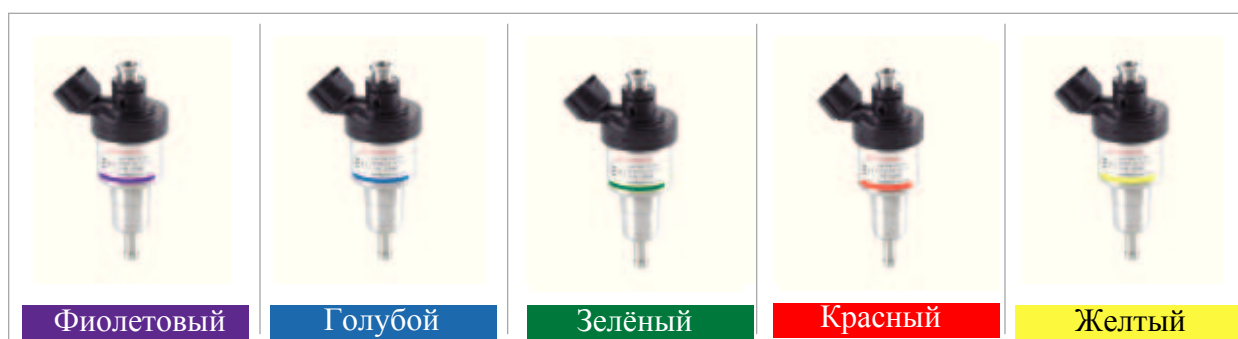
КПГ комплект на монотопливную систему впрыска

1-2. Инжектор и рампа

Модель No. : **GISM-i1000**

Сертификат : **E11 110R-000064**

Цвет этикеток



Спецификации и характеристики :

- Инжектор качества OEM (первоначальный производитель оборудования)
(установлен на грузовик GM и получил сертификат EPA в США)
- 20% экономии потребляемого топлива по сравнению с инжекторами клапанного типа.
- Механизм работы такой же, как и у бензиновых инжекторов
- Точный контроль картирования (Линейный впрыск, начинается с 2.5 мс)
- Низкое сопротивление постоянному току 1.7Ом и 3.0Ом
- Верхняя подача (встроенный фильтр во впускном отсеке)
- 6 размеров инжекторов соответственно объему двигателя (800~6000 см)
- Рабочее давление: 0,2 бар ~ 4,2 бар (20 кПа ~ 420 кПа)
- Границы рабочей температуры: - 40°C ~ +120 °C



для 3-цил./6-цил.

Для 4-цил./8-цил.



с патрубком
для шланга



с уплотнительным
кольцом

КПГ комплект на монотопливную систему впрыска

➤ 1-3. ЭБУ, Жгут Проводов, Переключатель

Модель No. : GISM-E1000, GISM-E2000

Сертификат : E11 110R-000063

Спецификации и характеристики:

- Применим для автомобилей с 3,4,5,6 и 8 цилиндров.
- Факторы выбора оборотов: Обороты, впрыск, катушка, коленвал и кулачок ·Функция установки в зависимости от типа топлива: СУГ, КПГ, моно СУГ и моно КПГ. При изменении типа топлива: автоматическая настройка ·Функциональные установки в зависимости от типа инжектора, автоматическая настройка при замене инжектора
- Функция сохранения и просмотра данных в реальном времени
- Автокалибровка
 - Обычно, она выполняется за 60 сек.
 - Если автокалибровка не удалась,то на экране будет отображен код ошибки“OBD”.
 - Функция автоматического тестирования инжекторов. (Авто-определение скорости потока, подходящего для данного автомобиля)



Спецификации:

- Рабочее напряжение: 6В ~ 18В
- Соединение и перепрограммирование при помощи ПК через RS232C
- Автомобильный микропроцессор : 32 бит, 16 МГц

➤ 1-4. Автоматический клапан



Модель No : GISC-A1000

Сертификат : E11 110R-000065

Спецификации и характеристики:

- Границы рабочей температуры : -40°C ~ +120°C
- Рабочее давление : 20 МПа
- Границы рабочего напряжения : 6В ~ 18В

КПГ комплект на монотопливную систему впрыска

➤ 1-5. Датчик давления

Модель No. : GISC-H1000

Сертификат : E11 110R-000062

Спецификации и характеристики:

- Границы рабочего давления : 2 ~ 20 МПа
- Границы рабочей температуры : - 40°C ~ + 120°C

Точки индикатора	0.0 бар	50 бар	100 бар	150 бар	200 бар
Сопротивление (Ом / Ω)	0 ± 2.0 Ом	9 ± 2.0 Ом	30 ± 2.5 Ом	58 ± 2.5 Ом	90 ± 3.0 Ом

※ **Note** : Только определенным и точным индикатором можно предотвратить повреждения каталитического преобразователя, когда происходит переключение на бензиновый режим в то время когда почти закончился КПГ.



➤ 1-6. Газовый фильтр со встроенным датчиком Д/Т



Газовый фильтр

Газовый фильтр с датчиком Д/Т
(давление и температура)

Модель No. : DFI 1059

Сертификат : E8 110R-005325

Спецификации и характеристики:

- Максимальное рабочее давление : 450 КПа
- Максимально выдерживаемое давление : 100 КПа
- Границы рабочей температуры : -40°C ~ +120°C
- <Газовый фильтр>
- Пропускная способность : 500 л/мин

Спецификации датчика Д/Т:

- Ток питания: 10mA максимум
- Напряжение источника питания: 5.0 ± 0.1V постоянный ток
- Границы рабочей температуры : -30°C ~ +130°C
- Границы рабочего давления : 50 до 450 КПа abs
- <Газовый фильтр с Д/Т датчиком>
- Границы напряжения на выходе : 0.5 до 4.5

Новые бюджетные инжектора и рампа

▶ 1-3. Инжектор и рампа

Модель No. : GISM-iXXXX



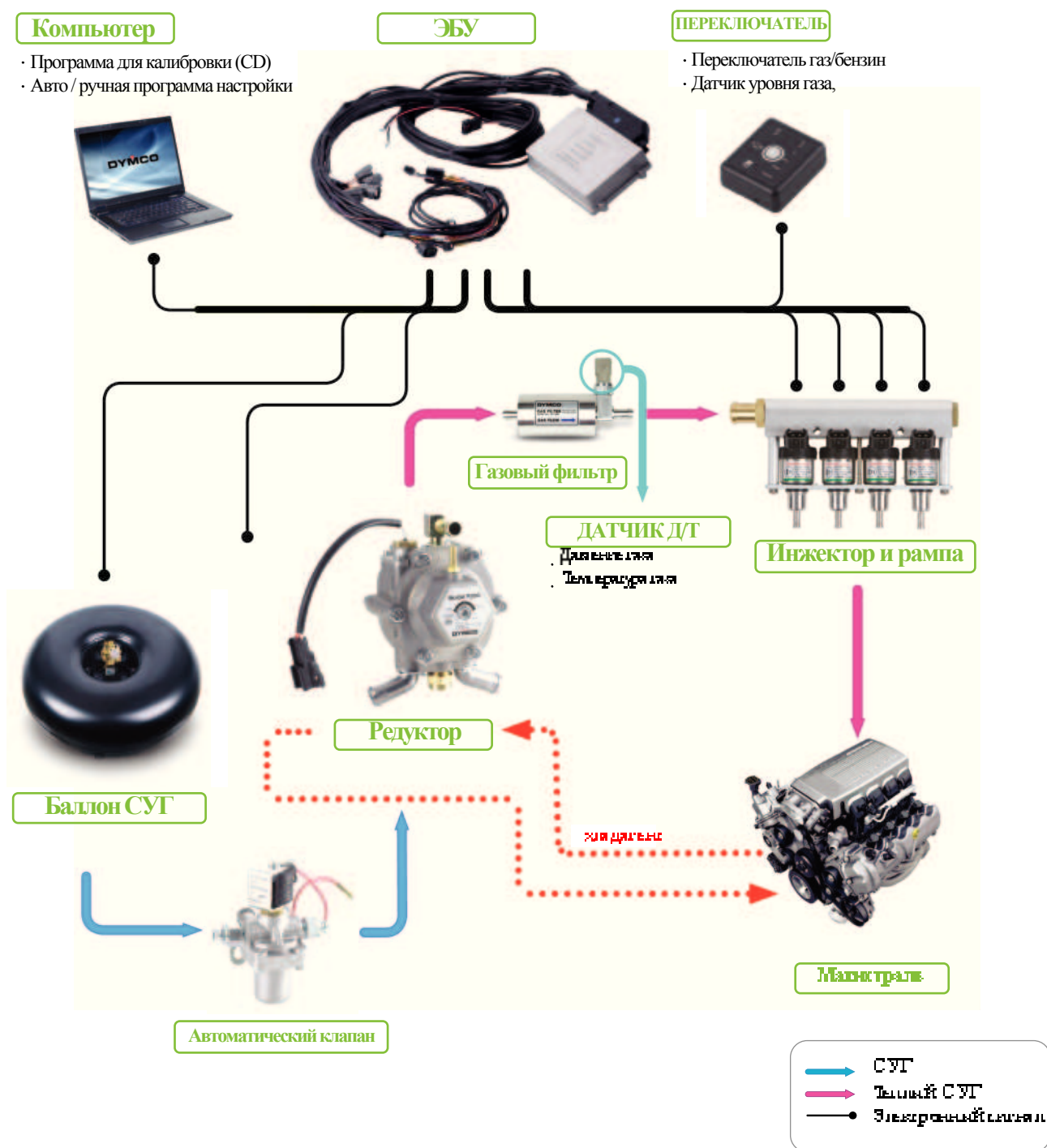
Спецификации и характеристики:

- Высокая эффективность и Низкая цена
- Легкая конструкция, для замены частей
- Тип замены сопла инжектора зависит от мощностей двигателя
- Низкое сопротивление постоянному току 2.1Ω or 3.0Ω
- Границы рабочей температуры: -20°C ~ +120°C
- Границы рабочего давления: 0.2 бар~ 4.2 бар (20~ 420 кПа)
- ход поршня : 7.0мм +0.05мм
- Фронтальная подача топлива

СУГ комплект на монопливную систему впрыска

Схематическая Диаграмма

Монопливной системы впрыска СУГ для MPI/EFI, 4-х цилиндрового Бензинового двигателя



СУГ комплект на монотопливную систему впрыска

➤ 2-1. СУГ Редуктор

Модель No. : R203(только для 4-х цили.)

Сертификат : E8 67R-01 5373

Спецификации и характеристики:

- Однокамерный
- Максимальное давление на впуске: 1.8 бар
- Границы рабочего давления : 0.8бар ~ 1.5бар(\pm 0.1бар)
(Предустановленное давление на заводе 1.2 бар)
- Границы рабочей температуры : -20°C~+120°C
- Приминимый двигатель : до 2500 см³, 4цил
(макс 230лс)
- Встроенный регулятор давления (P.R.V) : на 2.7 бар
- Поддержание хорошей температуры газа под нагрузкой.



СУГ редуктор со встроенным электромагнитным клапаном

Модель No. : GISL-R2000(для 6 и 8-цил)

Спецификации и характеристики:

- Однокамерный (Вакуумный тип Компенсация Давления)
- Максимальное рабочее давление на впуске : 1.8бар
- Границы рабочего давления на выходе : 0.9 бар ~ 1.25 бар(\pm 0.1бар)
(Начальное давление на выходе было установлено на заводе 1.25 бар)
- Границы рабочей температуры : -20°C ~ +120°C
- Приминимый двигатель: до 5400 см³, 8-цил(макс 330лс)
- Поддержание хорошего давления газа под нагрузкой

СУГ комплект на монотопливную систему впрыска

➤ 2-1. Инжектор и рампа

Модель No. : GSM-i1000

Сертификат : E11 67R-010044

Цвет этикеток



Спецификации и характеристики:

- Инжекторы имеют OEM-сертификацию для оборудования (Устанавливается на грузовые автомобили GM и имеет сертификат EPA США.)
- 20% экономии потребляемого топлива по сравнению с инжекторами клапанного типа.
- Механизм работы такой же, как и у бензиновых инжекторов
- Точный контроль картирования (Линейный впрыск, начинается с 2.5 мс)
- Низкое сопротивление постоянному току 1.7 Ом и 3.0 Ом
- Верхняя подача (встроенный фильтр во впускном отсеке)
- 6 размеров инжекторов соответственно объему двигателя
- Рабочее давление: 0,2 бар ~ 4,2 бар (20 кПа ~ 420 кПа)
- Границы рабочей температуры : -40°C ~ 120°C



Для 3-цил./6-цил.

Для 4-цил./8-цил.



с патрубком
для шланга



с уплотнительным
кольцом