

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на**  
**транспорте и техникой специального назначения»**

**ПАСПОРТ**  
государственной программы Российской Федерации  
**«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте**  
**и техникой специального назначения»**

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Российской Федерации
Соисполнители Программы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта Федеральное агентство железнодорожного транспорта Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники Программы	Министерство энергетики Российской Федерации Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Подпрограммы Программы, федеральные целевые программы	подпрограмма 1 «Автомобильный транспорт»; подпрограмма 2 «Железнодорожный транспорт»; подпрограмма 3 «Морской и речной транспорт»; подпрограмма 4 «Воздушный транспорт»; подпрограмма 5 «Техника специального назначения»; подпрограмма 6 «Организация и обеспечение реализации правовой, научной и информационной политики в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива»
Цели Программы	- повышение эффективности функционирования транспортных средств за счет снижения себестоимости перевозок; снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения
Задачи Программы	- стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте; стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте; стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива на морском и речном транспорте; стимулирование использования природного газа в качестве

моторного топлива на воздушном транспорте;  
 стимулирование использования природного газа в качестве  
 моторного топлива техникой специального назначения;  
 повышение эффективности мер государственного управления  
 процессами стимулирования использования природного газа в  
 качестве моторного топлива

Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>- объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных источников загрязнения в расчете на одно транспортное средство (по отношению к уровню 2015 года);          снижение затрат на топливо (по отношению к уровню 2015 года);          индекс потребления природного газа в качестве моторного топлива (по отношению к уровню 2015 года);          объем потребления сжатого природного газа в качестве моторного топлива;          объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива;          объем потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте;          объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте;          объем потребления сжиженного природного газа для обеспечения работы судовых энергетических установок на морском и речном транспорте;          объем потребления сжатого природного газа в качестве моторного топлива на воздушном транспорте;          объем потребления природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения          доля внебюджетного финансирования мероприятий от общего объема финансирования Программы</p>
Этапы и сроки реализации Программы	<p>- программа реализуется в один этап.          Срок реализации – 2018-2022 годы</p>
Объемы бюджетных ассигнований Программы <sup>1</sup>	<p>на 2018 год – 17 595 665,7 тыс. рублей;          на 2019 год – 23 946 248,9 тыс. рублей;          на 2020 год – 33 186 957,6 тыс. рублей;          на 2021 год – 41 548 886,9 тыс. рублей;          на 2022 год – 45 165 127,5 тыс. рублей</p>
Ожидаемые	- обеспечение перехода России к модели экологически устойчивого

<sup>1</sup> С последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации

результаты  
реализации  
Программы

развития, позволяющей обеспечить в долгосрочной перспективе эффективное использование топливно-энергетических ресурсов; поэтапное снижение негативного влияния транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения, снижение доли объемов выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных источников загрязнения на одно транспортное средство на 30% по отношению к уровню 2015 года;

повышение эффективности товародвижения за счет снижения затрат на топливо на 12% по отношению к уровню 2015 года;

поэтапный переход всех видов транспорта и техники специального назначения на потребление природного газа в качестве моторного топлива, увеличение доли объема потребления природного газа в качестве моторного топлива в 4 раза по отношению к уровню 2015 года;

синхронизированное развитие инфраструктуры, необходимой для производства, транспортировки, хранения и использования природного газа в качестве моторного топлива, сервисной сети и системы послепродажного обслуживания техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива;

реализация мер по стимулированию использования компримированного и сжиженного природного газа как более экологически чистого моторного топлива

формирование механизмов стимулирования использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте.

## ПАСПОРТ

### подпрограммы «Автомобильный транспорт»

Ответственный  
исполнитель  
подпрограммы

Министерство транспорта Российской Федерации

Участники  
подпрограммы

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации  
Министерство энергетики Российской Федерации  
Министерство транспорта Российской Федерации

Программно-  
целевые  
инструменты  
подпрограммы

- отсутствуют

Цель  
подпрограммы

- расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте для снижения себестоимости перевозок и уменьшения негативного воздействия

автомобильного транспорта на окружающую среду

Задачи подпрограммы	<p>- обеспечение поэтапного перехода автотранспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>синхронизированное развитие парка автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, мощностей по его производству, газозаправочной и сервисной инфраструктуры;</p> <p>стимулирование исследований по разработке и производству автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>- объем потребления компримированного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте;</p> <p>объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте;</p> <p>количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;</p> <p>количество криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных)</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>- подпрограмма реализуется в один этап.</p> <p>срок реализации – 2018-2022 годы</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>2018 год – 10 028 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 13 281 350,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 16 044 485,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 19 718 933,5 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 21 927 344,7 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте в 3,2 раза по отношению к уровню 2015 года, в том числе компримированного природного газа - в 2,8 раза, сжиженного природного газа – до 162 млн. куб. м;</p>

уменьшение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения в субъектах Российской Федерации;

снижение себестоимости автомобильных перевозок и повышение их эффективности за счет увеличения количества автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива, в 2,5 раза по отношению к уровню 2015 года, и автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива, до 4 тыс. ед., а также модернизации производственно-технической базы;

увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в 3,3 раза по отношению к уровню 2015 года, количества криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных) – в 5 раз.

## **ПАСПОРТ**

### **подпрограммы «Железнодорожный транспорт»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Участники подпрограммы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Министерство энергетики Российской Федерации Министерство транспорта Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте для повышения эффективности перевозок и уменьшения негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду
Задачи подпрограммы	- создание условий для использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на тяговом подвижном составе железнодорожного транспорта; синхронизированное развитие парка газотурбовозов и газотепловозов, мощностей по производству сжиженного природного газа для железнодорожного транспорта,

газотранспортной инфраструктуры и инфраструктуры технического обслуживания и ремонта локомотивов, работающих на сжиженном природном газе;  
 стимулирование исследований по разработке и производству тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ;  
 стимулирование предприятий - разработчиков основного комплектующего оборудования локомотивов, использующих газ в качестве моторного топлива

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- численность парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива; количество экипировочных пунктов сжиженного природного газа на сети железных дорог
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап срок реализации – 2018 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	2018 год – 3 007 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 5 410 100,0 тыс. рублей; 2020 год – 8 533 410,0 тыс. рублей; 2021 год – 12 097 051,0 тыс. рублей; 2022 год – 12 423 671,4 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение объемов реализации сжиженного природного газа на железнодорожном транспорте, доведение численности парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива, до 12 единиц; синхронизированное развитие парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, мощностей по производству моторного топлива, газотранспортной и сервисной инфраструктуры, увеличение количества экипировочных пунктов сжиженного природного газа на сети железных дорог составит 3 единицы; уменьшение негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду и повышение качества жизни населения; снижение себестоимости железнодорожных перевозок и повышение их эффективности за счет внедрения газомоторных технологий эксплуатации подвижного состава

## ПАСПОРТ

### подпрограммы «Морской и речной транспорт»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники подпрограммы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Министерство энергетики Российской Федерации Министерство транспорта Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-отсутствуют
Цель подпрограммы	- стимулирование использования сжиженного природного газа на морском и речном транспорте, повышения эффективности перевозок и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду
Задачи подпрограммы	- создание условий для использования сжиженного природного газа для обеспечения работы судовых энергетических установок на морском и речном транспорте; развитие объектов газозаправочной инфраструктуры для хранения и бункеровки сжиженного природного газа в морских портах и на внутренних водных путях; стимулирование исследований по разработке и производству морских и речных судов, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок; количество судов речного флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок; количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах Российской Федерации; количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива на внутренних водных путях Российской Федерации
Этапы и сроки	- подпрограмма реализуется в один этап.

реализации подпрограммы	срок реализации – 2018- 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	2018 год – 3 019 252,6 тыс. рублей; 2019 год – 3 509 103,1 тыс. рублей; 2020 год – 4 186 923,7 тыс. рублей; 2021 год – 4 870 308,5 тыс. рублей; 2022 год – 5 683 860,1 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- синхронизированное развитие морского флота, использующего сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок, бункеровочной и сервисной инфраструктуры в морских портах;</p> <p>синхронизированное развитие речного флота, использующего сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок, газотранспортной и сервисной инфраструктуры на внутренних водных путях;</p> <p>уменьшение негативного воздействия морского и речного транспорта на окружающую среду;</p> <p>снижение себестоимости перевозок морским и речным транспортом;</p> <p>доведение количества объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки сжиженного природного газа в морских портах до 3 единиц, на внутренних водных путях – до 3 единиц;</p> <p>увеличение количества судов морского флота, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок, на 14 единиц, судов речного флота – на 6 единиц,</p> <p>доведение доли судов морского флота, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок, в общем объеме судов, имеющих освидетельствование Российского морского регистра судоходства, до 25%;</p> <p>доведение доли судов речного флота, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок, в общем объеме флота, имеющем освидетельствование Российского речного регистра, до 25%;</p> <p>разработка линейки морских судов, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок, и развитие инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах Российской Федерации;</p> <p>разработка линейки судов речного флота, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок, и развитие инфраструктуры для хранения и бункеровки сжиженного природного газа на внутренних водных путях</p>



**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Воздушный транспорт»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Федеральное агентство воздушного транспорта
Участники подпрограммы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Министерство энергетики Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива на воздушном транспорте, в том числе на наземной авиационной технике в аэропортах, для снижения затрат по обслуживанию пассажиров и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду
Задачи подпрограммы	- создание условий для поэтапного перехода наземной авиационной техники в аэропортах на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива; стимулирование исследований по разработке и производству наземной авиационной техники в аэропортах и воздушных судов, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество наземной авиационной техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе; количество передвижных газовых заправщиков, обслуживающих в аэропортах технику, работающую на газомоторном топливе
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап Срок реализации – 2018 – 2022 годы
Объемы бюджетных	2018 год – 100000,0 тыс. рублей; 2019 год – 115000,0 тыс. рублей;

ассигнований	2020 год – 2528000,0 тыс. рублей;
подпрограммы	2021 год – 2559000,0 тыс. рублей;
	2022 год – 2628093,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- повышение надежности, безопасности и энергоэффективности наземной авиационной техники в аэропортах;</p> <p>увеличение количества наземной авиационной техники в аэропортах, использующей компримированный природный газ в качестве моторного топлива, на 80 единиц;</p> <p>доведение количества передвижных газовых заправщиков, обслуживающих в аэропортах технику, использующую компримированный природный газ в качестве моторного топлива, до 4 единиц;</p> <p>создание линейки отечественной аэродромной техники, работающей на природном газе;</p> <p>создание научно-технического задела по разработке и производству воздушных судов, использующих природный газ в качестве авиатоплива, и наземной газотопливной инфраструктуры</p>

## ПАСПОРТ

### подпрограмма «Техника специального назначения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Министерство энергетики Российской Федерации Министерство строительства Российской Федерации
Программно- целевые инструменты подпрограммы	-отсутствуют
Цель подпрограммы	- стимулирование перехода техники специального назначения на использование природного газа в качестве моторного топлива для снижения себестоимости работ и услуг и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду
Задачи подпрограммы	- создание условий для расширения использования природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения; стимулирование развития газозаправочной и сервисной

инфраструктуры для техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива; стимулирование исследований по разработке и производству техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива

Целевые  
индикаторы и  
показатели  
подпрограммы

- объем потребления сжатого природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения; объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения; количество тракторов, использующих газовое моторное топливо; количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива; количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива; количество карьерной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива; количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе; количество передвижных автомобильных газовых заправщиков, обслуживающих технику специального назначения; количество передвижных криогенных автозаправочных станций, обслуживающих карьерную технику

Этапы и сроки  
реализации  
подпрограммы

подпрограмма реализуется в один этап  
срок реализации – 2018 - 2022 годы

Объемы  
бюджетных  
ассигнований  
подпрограммы

2018 год – 1 240 913,1 тыс. рублей;  
2019 год – 1 430 695,8 тыс. рублей;  
2020 год – 1 694 138,9 тыс. рублей;  
2021 год – 2 103 593,9 тыс. рублей;  
2022 год – 2 302 158,3 тыс. рублей

Ожидаемые  
результаты  
реализации  
подпрограммы

снижение расходов на топливо при эксплуатации техники специального назначения, повышение эффективности ее функционирования;  
снижение себестоимости сельскохозяйственной продукции;  
уменьшение негативного воздействия специальной техники на окружающую среду;  
увеличение парка техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива, доведение количества тракторов, использующих природный газ в

качестве моторного топлива, до 500 единиц, коммунальной техники – до 5960 единиц, дорожной и строительной техники – до 394 единиц, карьерной техники - до 241 единицы;  
 увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для техники специального назначения до 11 единиц, передвижных автомобильных газовых заправщиков - до 25 единиц, передвижных криогенных автозаправочных станций, обслуживающих карьерную технику – до 38 единиц;  
 создание линейки отечественной специальной техники, работающей на природном газе.

### **ПАСПОРТ**

#### **подпрограммы «Организационное, правовое, научное и информационное обеспечение реализации Программы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- повышение эффективности реализации Программы
Задачи подпрограммы	<p>- научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>развитие институциональной среды как комплекса мер государственного регулирования, стимулирующих переход на использование природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>стимулирование привлечения внебюджетных инвестиций и реализации инвестиционных проектов на условиях государственно-частного партнерства;</p> <p>формирование среды комплексной информационной поддержки внедрения природного газа в качестве моторного топлива на различных видах транспорта и технике специального назначения</p>

на всех уровнях государственного управления

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>- доля затрат на научные исследования и разработки в общем объеме финансирования Программы;</p> <p>количество информационных сообщений по различным темам, связанным с внедрением газомоторного топлива в Российской Федерации;</p> <p>количество проведенных общественно значимых мероприятий, в том числе международных, посвященных вопросам внедрения газомоторного топлива</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>подпрограмма реализуется в один этап</p> <p>срок реализации – 2018 - 2022 годы</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>2018 год – 200 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 200 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 200 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 200 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 200 000,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- обеспечение эффективной реализации Программы;</p> <p>внедрение эффективных мер государственного регулирования, стимулирующих использование природного газа в качестве моторного топлива, в том числе: нормативно-правовых, финансово-экономических и административно-управленческих;</p> <p>привлечение внебюджетных инвестиций и реализация инвестиционных проектов в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива на условиях государственно-частного партнерства;</p> <p>популяризация использования природного газа в качестве моторного топлива.</p>

# 1. Приоритеты государственной политики, в том числе общие требования к политике субъектов Российской Федерации в сфере реализации Программы

Важнейшим направлением государственной транспортной политики Российской Федерации, определенным в указах Президента Российской Федерации, посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Энергетической стратегии России на период до 2030 года, Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, других отраслевых стратегиях и концепциях, является снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду и здоровье человека при эффективном использовании природного капитала страны.

Одной из приоритетных задач снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду является поэтапный переход транспортных средств и техники специального назначения на потребление природного газа в качестве моторного топлива, что позволит повысить эффективность использования топливно-энергетических ресурсов Российской Федерации, снизить транспортные издержки и повысить энергоэффективность транспортной системы страны.

Использование природного газа в качестве моторного топлива имеет ряд преимуществ, в том числе:

позволяет уменьшить себестоимость перевозок на 15 - 25%, что обусловлено более низкой ценой на компримированный природный газ;

- снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз);

- повысить ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,3 - 1,5 раза.

Долгосрочные направления государственной политики в сфере внедрения техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров социально-экономического развития и предусматривают:

увеличение потребления природного газа в качестве моторного топлива;

обновление парка транспортных средств, внедрение техники специального назначения нового поколения, имеющих высокие показатели экономичности, энергоэффективности, безопасности и надежности, за счет перехода на использование природного газа в качестве моторного топлива;

синхронизированное развитие парка газомоторной техники, газотранспортной инфраструктуры, сервисной сети и системы послепродажного обслуживания;

развитие научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов для разработки, производства, внедрения и эффективной эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, на протяжении их жизненного цикла.

Темпы перехода различных видов транспорта и техники специального назначения на использование природного газа в качестве моторного топлива во многом зависят как от имеющегося научно-технического и производственного задела отраслей транспортного, дорожно-коммунального и сельскохозяйственного машиностроения, так и от наличия в стране газозаправочной и сервисной инфраструктуры.

Государственная транспортная политика субъектов Российской Федерации в данной сфере является составной частью государственной политики и должна быть основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами, с учетом:

максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей регионов Российской Федерации;

синхронизации планов по переходу на газомоторное топливо регионов с целями, индикаторами и задачами долгосрочного развития, а также механизмами их реализации, заложенными в Транспортной стратегии на период до 2030 года;

разграничения полномочий и предметов ведения в сфере внедрения газомоторного топлива федеральных и региональных органов государственной власти, установленных положениями Конституции Российской Федерации;

приоритетности финансирования из федерального бюджета закупки транспортных средств и компонентов, разработка и производство которых осуществляются на территории стран Таможенного Союза (ТС);

обеспечения увязки государственных программ по внедрению газомоторной техники, предусматривающей реализацию мероприятий различного уровня с учетом разделения интересов и ответственности между Российской Федерацией и субъектами Российской Федерации.

Разработка и внедрение новых образцов газомоторной техники, развитие газозаправочной и сервисной инфраструктуры имеют большое социально-экономическое значение для развития отдельных регионов, особенно для крупных городских агломераций, а также создают условия для устойчивости транспортной системы и оказания качественных и конкурентоспособных транспортных услуг.

Правительством Российской Федерации поставлена цель доведения к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

- в городах с численностью населения более 1000 тыс. человек - до 50% общего количества единиц техники;

- в городах с численностью населения более 300 тыс. человек - до 30 % общего количества единиц техники;

- в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек - до 10 % общего количества единиц техники.

В отдаленных от центральной части страны территориях и территориях с ограниченной транспортной доступностью внедрение техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, позволит обеспечить организацию необходимого транспортного обеспечения жизнедеятельности и сократить расходы на создание и эксплуатацию инфраструктуры традиционных видов топлива.

Учитывая комплексный характер проблем, подлежащих решению, очевидна необходимость реализации мероприятий государственной программы в регионах, где могут быть созданы соответствующие условия. Концентрация усилий и финансовых ресурсов на приоритетных направлениях позволит повысить эффективность реализации государственной программы.

В субъектах Российской Федерации в соответствии с приоритетами государственной политики в сфере внедрения газомоторной техники, а также стратегий социально-экономического развития данных регионов, разработаны государственные региональные программы, определяющие реализацию основных направлений государственной политики на территории регионов.

Переход на сжиженный природный газ рассматривается как одно из приоритетных направлений на железнодорожном транспорте, так как позволяет снизить объемы вредных выбросов, повысить качественные показатели эксплуатационной работы. К 2030 году планируется обеспечить замещение 25 - 30% дизельного топлива природным газом.

Важнейшими направлениями перехода железнодорожного транспорта на природный газ в качестве моторного топлива являются разработка и внедрение магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, работающих на сжиженном природном газе, и создание инфраструктуры газообеспечения и газозаправки локомотивов. Внедрение газотурбовозов и газотепловозов позволит решить задачи создания мощных автономных локомотивов, способных вести тяжеловесные поезда, уменьшения эксплуатационных затрат на перевозки, роста пропускной и провозной способности железных дорог и снижения негативного влияния выбросов от тягового подвижного состава на состояние окружающей среды.

Применение газотурбовозов высокой мощности планируется на неэлектрифицированных участках сети железных дорог на Урале, в регионах Поволжья, на подходах к морским портам Балтийского моря в Ленинградской области, подходах к портам Хабаровского края на Байкало-Амурской магистрали.

В перспективе предусматривается перевод тягового подвижного состава ряда полигонов железных дорог, расположенных в газодобывающих регионах, на газомоторное топливо. К первоочередным полигонам газификации средств автономной тяги, с учетом их расположения в газодобывающих регионах и наличия в этих регионах сети газопроводов, относятся Свердловская и Северная железные дороги. Они могут рассматриваться в качестве пилотных регионов для реализации государственной программы внедрения газомоторной техники на железнодорожном транспорте.

Использование газотурбовозов с высокими тяговыми характеристиками позволит решить несколько задач:

- организовать движение тяжеловесных поездов на неэлектрифицированных участках сети и обеспечить возрастающие объемы перевозок грузов при снижении потребности в локомотивах и в локомотивных бригадах;

- уменьшить эксплуатационные затраты на транспортировку грузов за счет использования сжиженного природного газа вместо дизельного топлива;

- снизить негативное влияние железнодорожного транспорта на состояние окружающей среды за счет уменьшения выбросов от локомотивов при использовании сжиженного природного газа.



Актуальным является переход на использование газомоторного топлива и для предприятий промышленного железнодорожного транспорта, в задачи которых входит транспортировка промышленных грузов по путям необщего пользования. Для предприятий промышленного железнодорожного транспорта использование гибридных локомотивов, магистральных и маневровых газотепловозов и газотурбинных локомотивов позволит повысить производительность промышленного железнодорожного транспорта и снизить нагрузку на окружающую среду.

Введение норм по контролю выбросов окислов азота (NECA) и серы (SECA) и создание особых районов морских акваторий, где осуществляется контроль этих выбросов, стимулируют переход морского транспорта на использование сжиженного природного газа.

К зонам контроля выбросов в настоящее время относятся район Балтийского моря (правило 1.11.2 Приложения I Конвенции МАРПОЛ 73/78), район Северного моря (правило 1.14.6 Приложения V Конвенции МАРПОЛ 73/78), а также Североамериканский район и район Карибского моря США.

С 1 января 2015 года в зонах особого контроля за выбросами серы (SulphurEmissionControlAreas - SECA) вступило в силу требование о том, что содержание серы в судовом топливе не должно превышать 0,1 процента.

Газомоторное топливо позволяет полностью исключить выброс окислов серы и твёрдых частиц, снизить на 90% выбросы окислов азота и уменьшить выбросы CO<sub>2</sub> на 30 процентов.

Для перехода морского транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива предусматривается обеспечение поэтапного перехода на использование сжиженного природного газа, синхронизированное развитие морского флота, использующего сжиженный природный газ, мощностей по производству сжиженного природного газа для морского транспорта, газотранспортной и сервисной инфраструктуры. Подпрограмма внедрения природного газа в качестве моторного топлива на морском транспорте предусматривает реализацию комплекса мероприятий, в первую очередь, в Балтийском бассейне.

В настоящее время в регионе Балтийского моря реализуется программа «СПГ в портах Балтийского моря», цель которой – разработка согласованного подхода к созданию инфраструктуры бункеровки судов на сжиженном природном газе. Разработка данной программы была инициирована Организацией балтийских портов, она распространяется на порты Орхус, Хельсингборг, Хельсинки, Мальме-Копенгаген, Таллинн, Турку, Рига и Стокгольм. В каждом из перечисленных портов планируется развитие портовой инфраструктуры для заправки судов сжиженным природным газом.

На Чёрном море ПАО «Газпром» выполняется прединвестиционное исследование «Обоснование инвестиций в строительство завода СПГ в районе побережья Черного моря».

В настоящее время сжиженный природный газ в отечественном морском флоте для судовых энергетических установок не используется, за исключением восьми газовозов ОАО «Совкомфлот». В 2017 году флот ОАО «Совкомфлот» пополнится первым арктическим танкером-газовозом грузоместимостью 170 тыс. м<sup>3</sup> в рамках проекта «Ямал СПГ», использующим природный газ в качестве моторного топлива для судовой силовой установки.

Целесообразность использования природного газа в качестве моторного топлива на речных судах различного назначения определяется его лучшими экологическими характеристиками, меньшей стоимостью и пониженным износом двигателей по сравнению с традиционными видами топлива. Переход на газомоторное топливо позволит снизить себестоимость перевозок речным транспортом и повысить его конкурентоспособность по сравнению с автомобильным и железнодорожным транспортом.

Исследования показали, что наиболее высокая экономическая эффективность может быть достигнута при использовании природного газа в качестве моторного топлива для быстроходных судов на подводных крыльях (типа «Метеор») и с воздушной каверной на днище (типа «Линда»).

В качестве пилотных регионов для внедрения газомоторного топлива на речном транспорте предлагаются Республика Татарстан, регионы работы Северо-Западного и Московского пароходств. В перечисленных регионах наблюдаются значительные пассажиропотоки на пригородных речных маршрутах, а также существенные грузопотоки преимущественно строительных и нефтяных грузов. В дальнейшем возможно расширение зоны пилотных регионов за счет подключения Волжского, Камского и Иртышского пароходств.

В связи с ростом стоимости воздушных перевозок и увеличением объемов выхлопных газов от двигателей летательных аппаратов задача перехода на газомоторное топливо стоит и перед воздушным транспортом.

Для перехода авиационного транспорта на использование газомоторного топлива в государственной программе предусматривается использование природного газа в качестве газомоторного топлива на наземной авиационной технике и создание заправочной инфраструктуры в аэропортах Российской Федерации. В перспективе газомоторное топливо может рассматриваться как альтернатива традиционному авиатопливу, в первую очередь, для региональных воздушных судов гражданской авиации. В качестве пилотных регионов по применению газомоторного топлива на вертолетах предлагаются Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ненецкий автономный округ и Ямало-Ненецкий автономный округ.

В Российской Федерации в сельском хозяйстве, жилищно-коммунальном хозяйстве и дорожно-строительной отрасли массовое применение техники на газомоторном топливе сдерживается из-за ограниченного предложения транспортных средств, использующих в качестве топлива сжатый и сжиженный природный газ, отсутствия стационарных и передвижных газозаправочных станций и сервисной инфраструктуры. Применение техники специального назначения, работающей на природном газе, даст возможность снизить уровень энергоемкости производства, повысить экономическую эффективность и уменьшить негативное влияние машин на окружающую среду при производстве сельскохозяйственной продукции, обслуживании объектов коммунального хозяйства и выполнении дорожно-строительных работ.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики в сфере внедрения газомоторной техники, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния данной сферы по видам транспорта, определены цели и задачи государственной программы Российской Федерации «Расширение использования

природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения» (далее - Программа).

Цели Программы синхронизированы с целями государственной транспортной политики, направлены на обеспечение перехода к модели экологически устойчивого развития и включают:

повышение эффективности функционирования транспортных средств за счет снижения себестоимости перевозок;

снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач, реализуемых в рамках подпрограмм Программы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы, в том числе по субъектам Российской Федерации, приведены в приложении № 1.

Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей. Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных мерах правового регулирования на транспорте приведены в приложении № 3.

Информация по финансовому обеспечению Программы приведена в приложении № 4.

План реализации государственной Программы на 2018 год и плановый период 2019 - 2020 годов представлен в приложении № 5.

## 2. Общая характеристика участия субъектов Российской Федерации в реализации Программы

Субъекты Российской Федерации участвуют в рамках своих полномочий в реализации ряда основных мероприятий подпрограмм: «Автомобильный транспорт» «Морской и речной транспорт» и «Техника специального назначения».

Участие субъектов Российской Федерации в реализации мероприятий Программы предусматривает софинансирование мероприятий подпрограмм, направленных на решение задач по стимулированию использования техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, на автомобильном, речном транспорте и технике специального назначения.

В рамках подпрограммы «Автомобильный транспорт» в реализации основного мероприятия «Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива», основного мероприятия «Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств» и основного мероприятия «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива» принимают участие следующие субъекты Российской Федерации: Республика Башкортостан, Республика Ингушетия, Республика Крым, Республика Татарстан, Удмуртская Республика, Краснодарский край, Воронежская область, Калининградская область, Ленинградская область, Московская область, Нижегородская область, Оренбургская область, Ростовская область, Самарская область,

Свердловская область, Ставропольский край, Челябинская область, г. Москва, г. Санкт-Петербург, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.

В рамках подпрограммы «Морской и речной транспорт» в реализации основного мероприятия «Государственная поддержка увеличения численности парка морских и речных судов, работающих на газомоторном топливе» в части софинансирования реализации программы некоммерческого лизинга речных судов, работающих на газомоторном топливе, планируется участие Республики Татарстан, а также регионов Северо-Западного и Центрального федеральных округов.

В рамках подпрограммы «Техника специального назначения» в части использования природного газа в качестве моторного топлива в сельском хозяйстве в реализации основного мероприятия «Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива», основного мероприятия «Развитие газозаправочной инфраструктуры для техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива», основного мероприятия «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере техники специального назначения» принимают участие следующие субъекты Российской Федерации: Республика Башкортостан, Республика Дагестан, Республика Татарстан, Удмуртская Республика, Краснодарский край, Ставропольский край, Хабаровский край, Воронежская область, Волгоградская область, Курганская область, Ленинградская область, Омская область, Оренбургская область, Орловская область, Ростовская область, Самарская область, Томская область, Челябинская область.

Информация о реализации мероприятий Программы на территориях Дальневосточного федерального округа представлена в приложении № 6.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к государственной программе Российской Федерации  
«Расширение использования природного газа в качестве  
моторного топлива на транспорте и техникой специального  
назначения»

## Сведения

**о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения» и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерен ия	Ответственный (ФОИВ (должность, Ф.И.О.))	Значения показателей (индикаторов)							
				2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения»											
1.	Объемы выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных источников загрязнения в расчете на одно транспортное средство (по отношению к уровню 2015 года)	процент	Минтранс России	100	99,1	97,9	94,4	89,3	80,2	74,7	70,1
2	Снижение затрат на топливо (по отношению к уровню 2015 года)	процент	Минтранс России	100	99,6	98,1	96,6	94,9	92,9	90,8	88,0
3.	Индекс потребления природного газа в качестве моторного топлива (по отношению к уровню 2015 года)	процент	Минтранс России	100	109,0	152,7	196,6	247,5	334,3	371,3	404,5
4.	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива	млн. куб. м.	Минтранс России	490	535	720	910	1090	1260	1300	1344
5.	Объем потребления природного газа в качестве	млн. куб. м	Минтранс России	8,6	8,7	41,4	70	143,9	406,6	551,3	672,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	моторного топлива	тыс. тонн		6,1	6,2	29,7	50,3	103,5	292,5	396,5	484,1
6.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте	млн. куб. м	Минтранс России	445	486,9	666,8	848,9	1034,5	1224,4	1302,4	1404,8
7.	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте	млн. куб. м	Минтранс России	8,4	8,4	40,9	67,8	107,7	135,1	162,5	189,9
		тыс. тонн		6	6	29,4	48,8	77,5	97,2	116,9	136,6
8.	Объем потребления сжиженного природного газа для обеспечения работы судовых энергетических установок на морском и речном транспорте	млн. куб. м	Минтранс России	-	-	-	-	20,6	97,6	154,6	166,9
		тыс. тонн		-	-	-	-	14,8	70,2	111,2	120,1
9.	Объем потребления компримированного природного газа в качестве моторного топлива на воздушном транспорте	млн. куб. м	Минтранс России	-	-	-	-	-	0,1	0,3	0,4
10.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения	млн. куб. м	Минтранс России	-	-	53,7	63,3	71,1	209,4	231,5	254,9
11.	Доля внебюджетного финансирования мероприятий от общего объема финансирования Программы	процент	Минтранс России	-	-	-	70,1	80,1	80,6	75,2	74,4
Подпрограмма 1 «Автомобильный транспорт»											
12.	Объем потребления компримированного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте	млн. куб. м.	Минтранс России	444,8	486,6	666,3	846,7	1018,9	1179,0	1208,9	1242,8
13.	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте	млн. куб. м	Минтранс России	0,2	0,3	0,5	2,2	15,6	45,4	93,5	162
		тыс. тонн		0,1	0,2	0,3	1,5	11,2	32,7	67,2	116,5
14.	Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования	ед.	Минпромторг России	141470	143928	151886	179126	213885	255675	303613	357618

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	сжатого природного газа в качестве моторного топлива										
15.	Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива	ед.	Минпромторг России	4	7	11	56	397	1157	2383	4127
16.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций*	ед.	Минэнерго России	269	296	408	520	632	743	816	896
17.	Количество криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных)	ед.	Минэнерго России	27	28	29	33	38	63	99	134
Подпрограмма 2 «Железнодорожный транспорт»											
18.	Численность парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива	ед.	Росжелдор	6	6	6	6	7	8	10	12
19.	Количество экипировочных пунктов сжиженного природного газа на сети железных дорог	ед.	Минэнерго России	1	1	1	2	2	2	3	3
Подпрограмма 3 «Морской и речной транспорт»											
20.	Количество судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок	ед.	Росморречфлот	-	-	-	-	8	10	13	14
21.	Количество судов речного флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок	ед.	Росморречфлот	-	-	-	-	-	5	5	6
22.	Количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах Российской Федерации	ед.	Минэнерго России	-	-	-	-	2	3	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23.	Количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива на внутренних водных путях Российской Федерации	ед.	Минэнерго России	-	-	-	-	-	1	3	3
Подпрограмма 4 «Воздушный транспорт»											
24.	Количество наземной авиационной техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе	ед.	Росавиация	-	-	-	-	-	20	40	80
25.	Количество передвижных газовых заправщиков, обслуживающих в аэропортах технику, работающую на газомоторном топливе	ед.	Минэнерго России	-	-	-	-	-	1	2	4
Подпрограмма 5 «Техника специального назначения»											
26.	Объем потребления сжатого природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения	млн. куб. м	Минпромторг России	45,2	48,4	53,7	63,3	71,1	80,9	90,8	100,8
27.	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения	млн. куб. м	Минпромторг России	-	-	-	-	-	128,5	140,7	154,1
		тыс. тонн		-	-	-	-	-	92,4	101,2	110,9
28.	Количество тракторов, использующих газовое моторное топливо	ед.	Минсельхоз России	-	-	-	-	-	100	300	500
29.	Количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	ед.	Минпромторг России	3249	3481	3860	4260	4670	5090	5520	5960
30.	Количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	ед.	Минпромторг России	-	-	-	95	148	230	312	394
31.	Количество карьерной техники, имеющей возможность использования природного газа в	ед.	Минпромторг России	-	-	-	-	-	201	220	241



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	качестве моторного топлива										
32.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе	ед.	Минэнерго России	-	-	-	1	2	4	7	11
33.	Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков, обслуживающих технику специального назначения	ед.	Минэнерго России	-	-	-	7	12	19	22	25
34.	Количество передвижных криогенных автозаправочных станций, обслуживающих карьерную технику	ед.	Минэнерго России	-	-	-	-	-	31	34	38
Подпрограмма 6 «Организационное, правовое, научное и информационное обеспечение реализации Программы»											
35.	Доля затрат на научные исследования и разработки в общем объеме финансирования Программы	процент	Минтранс России	-	-	-	1,3	0,8	1,2	1,3	1,2
36.	Количество информационных сообщений по различным темам, связанным с внедрением газомоторного топлива в Российской Федерации	ед.	Минтранс России	-	-	50	200	300	400	500	700
37.	Количество проведенных общественно значимых мероприятий, в том числе международных, посвященных вопросам внедрения газомоторного топлива	ед.	Минтранс России	-	-	1	1	2	2	3	3

*\*Без учета численности АГНКС, расположенных на территории автотранспортных, промышленных и др. предприятий*

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к государственной программе Российской Федерации  
«Расширение использования природного газа в качестве  
моторного топлива на транспорте и техникой специального  
назначения»

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**основных мероприятий государственной программы Российской Федерации**  
**«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения»**

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
Государственная программа Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения»							
Подпрограмма 1 «Автомобильный транспорт»							
1.	Основное мероприятие 1.1. «Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива»	Минтранс России	2018 год	2022 год	Увеличение численности парка автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива; снижение негативного влияния автомобильного транспорта на состояние окружающей среды; снижение себестоимости перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом	Субсидирование производителей автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива; предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на приобретение автотранспортных средств, использующих в качестве моторного топлива природный газ, в том числе битопливных; предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части	«Объем потребления компримированного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте» (12); «Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте» (13); «Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.))	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						затрат на переоборудование автотранспортных средств для работы на природном газе; выделение ассигнований из федерального бюджета на увеличение уставного капитала ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	сжатого природного газа в качестве моторного топлива» (14); «Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива» (15)
2.	Основное мероприятие 1.2 «Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств»	Минэнерго России	2018 год	2022 год	Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций; увеличение реализации природного газа в качестве моторного топлива на внутреннем рынке; создание дополнительных рабочих мест	Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, а	«Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» (16); «Количество криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных)» (17)

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						также малых мобильных объектов газозаправочной инфраструктуры, осуществляющих заправку транспортных средств природным газом	
3.	Основное мероприятие 1.3. «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива»	Минпромторг России	2018 год	2022 год	Создание сети сервисной инфраструктуры в сфере обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Разработка требований к сервисной инфраструктуре в сфере обслуживания и ремонта автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива; реализация мер государственной поддержки строительства региональных центров сервисной инфраструктуры в сфере обслуживания и ремонта транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива	«Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» (14); «Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива» (15)

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
4.	Основное мероприятие 1.4. «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области расширения использования природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте»	Минтранс России	2018 год	2022 год	Разработка требований к процессам производства, хранения, учета и использования природного газа на автотранспорте, к хранению, обслуживанию и эксплуатации автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, и к газобаллонному оборудованию	Поддержка научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, предусматривающих разработку требований к процессам производства, хранения, учета и использования природного газа в качестве моторного топлива на автотранспорте, к хранению, обслуживанию и эксплуатации автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, и к газобаллонному оборудованию	«Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте» (6); «Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» (16); «Количество криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных)» (17); «Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива» (14); «Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива» (15)

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 2 «Железнодорожный транспорт»							
5.	Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка увеличения численности локомотивов, работающих на газомоторном топливе»	Росжелдор	2018 год	2022 год	Увеличение численности парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива, и обеспечение надежности его эксплуатации	Взнос в уставный капитал ОАО «РЖД» для приобретения локомотивов, использующих сжиженный природный газ в качестве моторного топлива; взнос в уставный капитал ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга локомотивов, использующих сжиженный природный газ в качестве моторного топлива; субсидии российским производителям на компенсацию части затрат, связанных с созданием и производством газотурбинной установки на базе газотурбинного двигателя Е 70/8РД, локомотивов, использующих сжиженный природный газ; поддержка предприятий – разработчиков основного комплектующего оборудования локомотивов, использующих сжиженный природный газ в качестве моторного топлива, в том числе софинансирование разработок криогенного	«Численность парка тягового подвижного состава, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива» (18)

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						оборудования, предназначенного для газоподготовки и хранения СПГ на локомотивах	
6.	Основное мероприятие 2.2 «Создание инфраструктуры для обеспечения локомотивов сжиженным природным газом»	Минэнерго России	2018 год	2022 год	Увеличение количества экипировочных пунктов сжиженного природного газа, эксплуатируемых на территории Российской Федерации; выпуск высокотехнологического оборудования	Субсидии российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями производителям локомотивов, использующих сжиженный природный газ в качестве моторного топлива; субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию пилотных проектов: - развитие экипировочных пунктов для обеспечения локомотивов сжиженным природным газом; - выполнение проектных работ и строительство комплекса по производству сжиженного природного газа; - проектирование и строительство криогенных трубопроводов для доставки сжиженного природного газа на экипировочные пункты; - приобретение криогенных цистерн или контейнеров для	«Количество экипировочных пунктов сжиженного природного газа на сети железных дорог» (19)

[illegible]



N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
8.	Основное мероприятие 3.1. «Государственная поддержка увеличения численности парка морских и речных судов, работающих на газомоторном топливе»	Минтранс России	2018 год	2022 год	Увеличение количества судов морского флота, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок, создание речных судов нового поколения, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок	Субсидии российским судовладельцам на возмещение части затрат на переоборудование морских судов для использования сжиженного природного газа для обеспечения работы энергетических установок; взнос в уставный капитал ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга речных судов, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок	«Количество судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок» (20) «Количество судов речного флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок» (21)
9.	Основное мероприятие 3.2. «Создание инфраструктуры для бункеровки морских и речных судов, использующих газомоторное топливо»	Росморречфлот	2018 г.	2022 г.	Создание инфраструктуры для бункеровки морских судов, использующих сжиженный природный газ; создание инфраструктуры для бункеровки речных судов, использующих сжиженный природный газ	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию пилотных проектов по строительству объектов газозаправочной инфраструктуры сжиженного природного газа для бункеровки морских судов; субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию пилотных проектов по строительству объектов газозаправочной	«Количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах Российской Федерации» (22) «Количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива на внутренних водных путях Российской Федерации» (23)

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						инфраструктуры сжиженного природного газа для бункеровки речных судов	
10.	Основное мероприятие 3.3 «Научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы в области внедрения сжиженного природного газа на водном транспорте»	Росморречфлот	2018 год	2022 год	Создание морских судов нового поколения, использующих газомоторное топливо для обеспечения работы энергетических установок; развитие бункеровочной инфраструктуры СПГ в морских портах Российской Федерации; создание линейки речных судов, использующих СПГ; развитие бункеровочной инфраструктуры СПГ на внутренних водных путях Российской Федерации; разработка требований к процессам бункеровки морских и речных судов, к эксплуатации, обслуживанию и хранению морских и речных судов, использующих СПГ	Поддержка научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, направленных на разработку линейки морских судов, использующих СПГ, и развитие бункеровочной инфраструктуры СПГ в морских портах Российской Федерации; поддержка научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, направленных на разработку линейки судов речного флота, использующих сжиженный природный газ, и развитие бункеровочной инфраструктуры сжиженного природного газа на внутренних водных путях Российской Федерации; поддержка научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ по разработке требований к процессам бункеровки морских и речных судов, к эксплуатации, обслуживанию и хранению морских и речных судов, использующих сжиженный	«Количество судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок» (20); «Количество судов речного флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок» (21)

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						природный газ	
Подпрограмма 4 «Воздушный транспорт»							
11.	Основное мероприятие 4.1 «Государственная поддержка увеличения численности наземной авиационной техники в аэропортах, использующей природный газ в качестве моторного топлива»	Росавиация	2018 год	2022 год	Увеличение количества наземной авиационной техники в аэропортах, работающей на компримированном природном газе	Субсидии производителям наземной авиационной техники, использующей компримированный природный газ в качестве моторного топлива; субсидии для частичной компенсации затрат владельцев аэродромной техники на переоборудование существующего парка	«Количество наземной авиационной техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе» (24); «Количество передвижных газовых заправщиков, обслуживающих в аэропортах технику, работающую на газомоторном топливе» (25)
12.	Основное мероприятие 4.2 «Научно- исследовательские и опытно конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на воздушном транспорте»	Минпромторг России	2018 год	2022 год	Создание линейки отечественной наземной авиационной техники, работающей на компримированном природном газе; формирование научного задела для создания авиационной техники нового поколения, использующей компримированный природный газ; выполнение НИОКР по разработке демонстраторов вертолета и самолета, работающих на	Поддержка научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, направленных на: создание линейки отечественной аэродромной техники, работающей на компримированном природном газе, и обеспечение конструктивной возможности переоборудования существующего парка аэродромной техники для использования компримированного природного газа в качестве моторного	«Количество наземной авиационной техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе» (24); «Количество передвижных газовых заправщиков, обслуживающих технику в аэропортах, работающую на газомоторном топливе» (25)

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
					газомоторном топливе; обеспечение возможности трансфера авиационных технологий на газомоторном топливе для автомобильного, железнодорожного, морского и речного транспорта	топлива; разработку техники нового поколения на авиационном транспорте, использующей природный газ в качестве моторного топлива; поддержка НИОКР, направленных на развитие научно-технического задела по реализации в гражданском авиастроении технологий использования природного газа в качестве моторного топлива	
Подпрограмма 5 «Техника специального назначения»							
13.	Основное мероприятие 5.1. «Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива»	Минпромторг России	2018 год	2022 год	Увеличение общей численности парка техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива; снижение негативного влияния специальной техники на состояние окружающей среды; снижение себестоимости сельскохозяйственной продукции.	Субсидирование производителей в части компенсации затрат, связанных с производством техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива; субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на приобретение спецтехники, использующей природный газ в качестве моторного топлива; взнос в уставный капитал АО «Росагролизинг» для реализации программы некоммерческого лизинга тракторов, использующих	«Количество тракторов, использующих газовое моторное топливо» (28); «Количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (29); «Количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (30); «Количество карьерной

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						природный газ в качестве моторного топлива;	техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (31)
14.	Основное мероприятие 5.2. «Развитие газозаправочной инфраструктуры для техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива»	Минэнерго России	2018 год	2022 год	Увеличение количества объектов заправки природным газом (включая АГНКС, КриоАЗС); увеличение количества передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ)	Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиями, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети объектов, осуществляющих заправку транспортных средств специального назначения природным газом	«Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе» (32); «Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков, обслуживающих технику специального назначения» (33); «Количество передвижных криогенных автозаправочных станций, обслуживающих карьерную технику» (34)

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
15.	Основное мероприятие 5.3 «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере техники специального назначения»	Минпромторг России	2018 год	2022 год	Обеспечение доступности и повышение качества обслуживания и ремонта техники специального назначения	Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для специальной техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива	«Количество тракторов, использующих газовое моторное топливо» (28); «Количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (29); «Количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (30); «Количество карьерной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (31)
16.	Основное мероприятие 5.4 «Научно- исследовательские и опытно конструкторские работы в области внедрения техники специального назначения, использующей природный	Минпромторг России	2018 год	2022 год	Создание техники специального назначения, работающей на природном газе; развитие мощностей для производства техники специального назначения, использующей природный	Поддержка научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, направленных на разработку техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива	«Количество тракторов, использующих газовое моторное топливо» (28); «Количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	газ в качестве моторного топлива»				газ в качестве моторного топлива		качестве моторного топлива» (29), «Количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (30), «Количество карьерной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (31)
Подпрограмма 6 «Организационное, правовое, научное и информационное обеспечение реализации Программы»							
17.	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива»	Минтранс России	2018 год	2022 год	Формирование опережающего научно- технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники на природном газе; развитие институциональной среды как комплекса правовых, организационно- управленческих условий, стимулирующих переход на природный газ	Поддержка научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, направленных на обеспечение перехода на природный газ в качестве моторного топлива на всех видах транспорта и техники специального назначения; разработка мер государственного регулирования, стимулирующих использование природного газа в качестве моторного топлива, в том числе:	«Доля затрат на научные исследования и разработки в общем объеме финансирования Программы» (35); «Доля внебюджетного финансирования мероприятий Программы от общего объема финансирования Программы» (11); «Объемы выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						нормативно-правовых, финансово-экономических и административно- управленческих; привлечение внебюджетных инвестиций и реализация инвестиционных проектов на условиях государственно- частного партнерства	источников загрязнения в расчете на одно транспортное средство (по отношению к уровню 2015 года)» (1); «Снижение затрат на топливо (по отношению к уровню 2015 года)» (2); «Индекс потребления природного газа в качестве моторного топлива (по отношению к уровню 2015 года)» (3)
18.	Основное мероприятие 6.2. «Создание комплексной системы информационной поддержки популяризации перехода транспортных средств и техники специального назначения на использование природного газа в качестве моторного топлива»	Минтранс России	2018 год	2022 год	Повышение уровня информированности населения о преимуществах перехода на природный газ; развитие комплексного информационного ресурса, посвященного вопросам стимулирования использования природного газа, позволяющего обеспечить в долгосрочной перспективе переход России к модели экологически устойчивого развития	Информационные рекламные мероприятия, популяризирующие использование природного газа в качестве моторного топлива, в том числе информирование населения о преимуществах данного вида топлива; обмен опытом в рамках международного сотрудничества в части реализации проектов создания транспортных средств, допускающих одновременное использование традиционного топлива и природного газа	«Количество проведенных общественно значимых мероприятий, в том числе международных, посвященных вопросам использования газомоторного топлива» (37); «Количество информационных сообщений по различным темам, связанным с использованием газомоторного топлива в Российской Федерации» (36)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе Российской Федерации  
«Расширение использования природного газа в качестве  
моторного топлива на транспорте и техникой  
специального назначения»

**Об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы  
Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте  
и техникой специального назначения»**

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
2018 г.							
Проект федерального закона							
1.	Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной безопасности производственных объектов» от 1.07.1997 № 116-ФЗ»	Исключение автозаправочных станций, предназначенных для заправки транспортных средств природным газом, из перечня опасных производственных объектов	Декабрь	3	Подпункты «а» и «е» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298	Минэнерго России, Ростехнадзор	Основное мероприятие 1.2 «Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортны х средств»

<sup>2</sup> Если основанием для разработки является План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации присваивается статус «1»;  
если основанием для разработки является план мероприятий («дорожная карта»), присваивается статус «2»;  
если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации/Правительства Российской Федерации, присваивается статус «3»;  
если разработка правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников государственной программы, присваивается статус «4»

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220- ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Снятие ограничений реализации инвестиционных проектов в сфере развития рынка газомоторного топлива, основанных на принципах государственно-частного партнерства и создания преференций для транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, при проведении конкурсных процедур в рамках распределения маршрутов между перевозчиками	4			Минтранс России, Минэнерго России, ФАС России, Минэкономраз вития России	Основное мероприятие 1.1. «Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортны х средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива»
Решение Комиссии Евразийского экономического союза							
3.	«О внесении изменений в технические регламенты Таможенного союза «О безопасности машин и	Внесение изменений в технические регламенты Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и	Декабрь	3	Пункт 4 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от	Минпромторг России, Минсельхоз России	Основное мероприятие 5.1. «Государственная поддержка увеличения численности техники

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
	оборудования» (ТР ТС 010/2011) и «О безопасности сельскохозяйственны х и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)»	прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) в части транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива			18 апреля 2015 г. № АД-П9-2334		специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива»
4.	«О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 0180/2011)», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877»	Упрощение дооборудование транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	Декабрь	4		Минпромторг России, Минтранс России	Основное мероприятие 1.1. «Государственна я поддержка увеличения численности парка автотранспортны х средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива»
5.	«О внесении изменений в технический регламент	Исключение из области применения регламента элементов газобаллонного оборудования, установленных на транспортные	декабрь	4		Ростехнадзор, Минпромторг России	

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
	Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013), принятого Решением Совета Евразийской комиссии от 2 июля 2013 г. № 41»	средства					
	Постановление Правительства Российской Федерации						
6.	Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка сбора, обработки, анализа и представления информации в части мониторинга объемов выбросов парниковых газов всеми видами транспорта»	Разработка и внедрение порядка сбора, обработки, анализа и представления информации в части мониторинга объемов выбросов парниковых газов всеми видами транспорта	Декабрь	3	Пункт 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива»	Минтранс России. Минприроды России	Основное мероприятие 6.1 «Научно- техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива»

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
7.	Постановление Правительства Российской Федерации «Об установлении сроков эксплуатации транспортных средств»	Разработка постановления Правительства Российской Федерации , устанавливающего срок эксплуатации транспортных средств для конкретных видов транспортной деятельности с определением порядка вывода из эксплуатации и обновления физически устаревших и отработавших нормативный срок службы транспортных средств, не обеспечивающих необходимую эксплуатационную надежность	сентябрь	3	Пункт 6 поручений по итогам совещания у Председателя Правительства Российской Федерации о развитии автомобильной промышленности 22 апреля 2013 г.	Минтранс России	Основное мероприятие 6.1 «Научно- техническое обеспечение и сопровождение реализации государственно й политики в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива»
8.	Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24.04.1992 № 272»	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24.04.1992 № 272 «Об утверждении списка профессий локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий на железнодорожном транспорте и метрополитене, пользующихся правом на пенсию в связи с особыми условиями труда» в части включения в список профессий машиниста	Декабрь	3	Подпункт «а» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр- 1298	Минтранс России	Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка увеличения численности локомотивов, работающих на газомоторном топливе»

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
		газотурбовоза и помощника машиниста газотурбовоза					
9.	Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620»	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» в части разработки раздела «О безопасной эксплуатации судов- негазовозов, использующих газомоторное топливо»	Март	3	Подпункт «а» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298	Минтранс России, Минпромторг России	Основное мероприятие 3.2. «Создание инфраструктуры для бункеровки морских и речных судов, использующих газомоторное топливо»
Приказ							
10.	Приказ «Об утверждении требований пожарной безопасности для зданий и сооружений, предназначенных для хранения и обслуживания автотранспортных средств на сжиженном	Об утверждении требований пожарной безопасности для зданий и сооружений, предназначенных для хранения и обслуживания автотранспортных средств на сжиженном природном газе	декабрь	3	Подпункты «а» и «в» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.06.2013 № Пр-1298	МЧС России, Минтранс России, Минстрой России	Основное мероприятие 6.1 «Научно- техническое обеспечение и сопровождение реализации государственно й политики в сфере использования природного

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
	природном газе»						газа в качестве моторного топлива»
11.	Приказ «О признании утратившим силу РД 3112199-1069-98 «Требования пожарной безопасности для предприятий, эксплуатирующих автотранспортные средства на компримированном природном газе»	Актуализация требований пожарной безопасности для предприятий, эксплуатирующих автотранспортные средства на компримированном природном газе	Март	3	Подпункты «а» и «в» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298	МЧС России Минтранс России	Основное мероприятие 1.1. «Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива»
12.	Приказ «О внесении изменений в Приказ Ростехнадзора от 11.12.2014 №559 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности автогазозаправочных	Совершенствование требований промышленной безопасности к автомобильным газонаполнительным компрессорным станциям, многотопливным автозаправочным станциям, на которых реализуется КПП, к криогенным автозаправочным станциям	Март	3	Подпункты «е» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298	Ростехнадзор, Минэнерго России	Основное мероприятие 1.2 «Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
	станций газомоторного топлива»						
13.	Приказ «О внесении изменений в свод правил «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности» СП 156.13130.2014, утвержденный приказом МЧС России от 05.05.2014 №221, зарегистрированный Росстандартом 30.05.2014»	Совершенствование требований пожарной безопасности к объектам заправки КПП и СПГ	Сентябрь	3	Подпункты «е» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298	МЧС России, Минэнерго России	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива»
	2019 год						
	Приказ						
14.	Приказ «Об утверждении национальных стандартов Российской Федерации (отдельным приказом	Разработка стандартов по сжиженному природному газу, необходимых для его использования в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте: «Методы отбора проб сжиженного природного газа для проведения	Декабрь	4		Росстандарт, Минэнерго России Минтранс России МЧС России Минприроды	Основное мероприятие 2.3 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области



№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
	утверждается каждый национальный стандарт Российской Федерации»	контроля химического состава, теплотворной способности и наличия примесей». «Методы проведения испытаний сжиженного природного газа по определению химического состава, теплотворной способности и наличия примесей». «Требования к условиям хранения, транспортировки, отпуску и методам коммерческого учета сжиженного природного газа». «Требования к пожаро- взрывобезопасности при хранении, транспортировке, отпуске и заправке сжиженного природного газа». «Требования к системам (устройствам) для хранения, транспортировки, заправки, присоединительной заправочной арматуре и трубопроводам для сжиженного природного газа». «Требования к материалам, применяемым для изготовления узлов и деталей, работающих в среде сжиженного природного газа». «Требования к бортовым системам				России	внедрения природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожно м транспорте»

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
		хранения сжиженного природного газа на транспортных средствах». «Требования к системам регазификации сжиженного природного газа». «Требования по пожаро-взрывобезопасности транспортных средств использующих сжиженный природный газ, как моторное топливо». «Требования по пожаро-взрывобезопасности к помещениям для заправки, отстоя и обслуживания транспортных средств использующих сжиженный природный газ, как моторное топливо». «Требования по защите окружающей среды при производстве, транспортировании, хранении и использовании сжиженного природного газа»					
15.	Приказ «Об утверждении правил Российского Речного Регистра к судам-газоходам, на которых для энергетических	Разработка правил Российского Речного Регистра к судам-газоходам, на которых для энергетических установок в качества топлива применяется компримированный природный газ или сжиженный природный газ	Декабрь.	3	Пункт 1.2 комплексного плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного	Минтранс России, Минпромторг России, Минэнерго России	Основное мероприятие 3.3 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <sup>2</sup>	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
	установок в качестве топлива применяется сжатый природный газ или сжиженный природный газ»				топлива, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем 14 ноября 2013 г. № 6819п-П9		внедрения газомоторного топлива на водном транспорте»
16.	Приказ «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 17.10.1992 № ДВ-126»	Внесение изменений в Руководство по технической эксплуатации складов и объектов горюче-смазочных материалов предприятий гражданской авиации (Инструкция № 9/И от 27.07.1991г.). Внесение изменений в Руководство по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта Российской Федерации, введенное в действие приказом от 17.10.1992 г. № ДВ-126. Внесение изменений и уточнений в ТУ 39-1547-91 на АСКТ и его сертификация.	Декабрь	4		Минтранс России, Росстандарт	Основное мероприятие 4.2 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на воздушном транспорте»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
к государственной программе Российской  
Федерации «Расширение использования  
природного газа в качестве моторного  
топлива на транспорте и техникой  
специального назначения»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения» за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета**

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения»	Всего					17595665,70	23946248,90	33186957,60	41548886,90	45165127,48
		в том числе:									
		Минтранс России	103				4572500,00	7015850,00	9262435,00	12743678,50	13106957,82
		Росавиация	107				50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	51350,00
		Росжелдор	109				537000,00	1323000,00	2337000,00	3606000,00	3703362,00
		Росморречфлот	110				400000,00	450000,00	550000,00	600000,00	616200,00
		Минпромторг России	20				10679165,70	13574798,90	19143158,60	22372190,40	25434924,40
		Минэнерго	22				1357000,00	1532600,00	1719460,00	1953306,00	2006045,26

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
		России									
		Минсельхоз России	82				0,00	0,00	124904,00	223712,00	246288,00
Подпрограмма 1	«Автомобильный транспорт»	Всего					10028500,00	13281350,00	16044485,00	19718933,50	21927344,70
		в том числе:									
		Минтранс России	103				3323500,00	4465850,00	5112435,00	6663678,50	6843597,82
		Минпромторг России	20				6100000,00	8150000,00	10200000,00	12250000,00	14256750,00
		Минэнерго России	22				605000,00	665500,00	732050,00	805255,00	826996,89
Основное мероприятие 1.1.	Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Всего					9200000,00	12300000,00	15000000,00	18500000,00	20675500,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0412	1	01	6000000,00	8000000,00	10000000,00	12000000,00	14000000,00
		Минтранс России	103	0408	1	01	1000000,00	1500000,00	2000000,00	3000000,00	3081000,00
		Минтранс России	103	0408	1	01	2200000,00	2800000,00	3000000,00	3500000,00	3594500,00
Основное мероприятие 1.2.	Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств	Всего					605000,00	665500,00	732050,00	805255,00	826996,89

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
		в том числе:									
		Минэнерго России	22	0402	1	02	605000,00	665500,00	732050,00	805255,00	826996,89
Основное мероприятие 1.3.	Развитие сервисной инфраструктуры в сфере автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Всего					100000,00	150000,00	200000,00	250000,00	256750,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0412	1	03	100000,00	150000,00	200000,00	250000,00	256750,00
Основное мероприятие 1.4.	Научно- исследовательские и опытно-конструкторские работы в области расширения использования природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте	Всего					123500,00	165850,00	112435,00	163678,50	168097,82
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0411	1	04	123500,00	165850,00	112435,00	163678,50	168097,82
Подпрограмма 2	«Железнодорожный транспорт»	Всего					3007000,00	5410100,00	8533410,00	12097051,00	12423671,38
		в том числе:									
		Минтранс России	103		2		899000,00	2200000,00	3750000,00	5680000,00	5833360,00

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
		Росжелдор	109				537000,00	1323000,00	2337000,00	3606000,00	3703362,00
		Минпромторг России	20		2		1450000,00	1754000,00	2300000,00	2650000,00	2721550,00
		Минэнерго России	22		2		121000,00	133100,00	146410,00	161051,00	165399,38
Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка увеличения численности локомотивов, работающих на газомоторном топливе	Всего					2687000,00	4923000,00	7937000,00	11456000,00	11765312,00
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0408	2	01	800000,00	2000000,00	3500000,00	5400000,00	5545800,00
		Росжелдор	109	0408	2	01	537000,00	1323000,00	2337000,00	3606000,00	3703362,00
		Минпромторг России	20	0412	2	01	0,00	109114,20	114133,40	262228,20	298831,10
Основное мероприятие 2.2	Создание инфраструктуры для обеспечения локомотивов сжиженным природным газом	Всего					121000,00	133100,00	146410,00	161051,00	165399,38
		в том числе:									
		Минэнерго России	22	0402	2	02	121000,00	133100,00	146410,00	161051,00	165399,38





Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
		Минтранс России	103	0408	3	01	150000,00	150000,00	200000,00	200000,00	230000,00
		Минпромторг России	20	0412	3	01	2199252,60	2639103,10	3166923,70	3800308,50	4560370,10
Основное мероприятие 3.2	Создание инфраструктуры для бункеровки морских и речных судов, использующих газомоторное топливо	Всего					270000,00	270000,00	320000,00	320000,00	328640,00
		в том числе:									
		Росморречфлот	110	0408	3	02	200000,00	200000,00	250000,00	250000,00	256750,00
		Минэнерго России	22	0402	3	02	70000,00	70000,00	70000,00	70000,00	71890,00
Основное мероприятие 3.3	Научно- исследовательские и опытно конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на водном транспорте	Всего					400000,00	450000,00	500000,00	550000,00	564850,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0411	3	03	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00	205400,00
		Росморречфлот	110	0411	3	03	200000,00	250000,00	300000,00	350000,00	359450,00
Подпрограмма 4	«Воздушный транспорт»	Всего					100000,00	115000,00	2528000,00	2559000,00	2628093,00
		в том числе:									
		Росавиация	107		4		50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	51350,00

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
		Минэнерго России	22		4		0,00	0,00	38000,00	39000,00	40053,00
		Минпромторг России	20		4		50000,00	65000,00	2440000,00	2470000,00	2536690,00
Основное мероприятие 4.1	Государственная поддержка увеличения численности наземной обслуживающей техники в аэропортах, использующей природный газ в качестве моторного топлива	Всего					0,00	0,00	1438000,00	1439000,00	1477853,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0412	4	01	0,00	0,00	1400000,00	1400000,00	1437800,00
		Минэнерго России	20	0402	4	02	0,00	0,00	38000,00	39000,00	40053,00
Основное мероприятие 4.2	Научно- исследовательские и опытно конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на воздушном транспорте	Всего					100000,00	115000,00	1090000,00	1120000,00	1150240,00
		в том числе:									
		Росавиация	107	0411	4	03	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	51350,00
		Минпромторг России	20	0411	4	03	50000,00	65000,00	1040000,00	1070000,00	1098890,00

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
Подпрограмма 5	«Техника специального назначения»	Всего					1240913,10	1430695,80	1694138,90	2103593,90	2302158,30
		в том числе:									
		Минпромторг России	20		5		679913,10	766695,80	836234,90	1001881,90	1154164,30
		Минэнерго России	22		5		561000,00	664000,00	733000,00	878000,00	901706,00
		Минсельхоз России	82		5		0,00	0,00	124904,00	223712,00	246288,00
Основное мероприятие 5.1	Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива»	Всего					418913,10	502695,80	686138,90	899593,90	1054946,30
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0412	5	01	418913,10	502695,80	603234,90	723881,90	868658,30
		Минсельхоз России	82	0502	5	01	0,00	0,00	82904,00	175712,00	186288,00
Основное мероприятие 5.2	Развитие газозаправочной инфраструктуры для техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива	Всего					561000,00	664000,00	775000,00	926000,00	961706,00
		в том числе:									
		Минэнерго России	22	0402	5	02	561000,00	664000,00	733000,00	878000,00	901706,00

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
		Минсельхоз России	82	0502	5	02	0,00	0,00	42000,00	48000,00	60000,00
Основное мероприятие 5.3	Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторной техники специального назначения	Всего					261000,00	264000,00	233000,00	278000,00	285506,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0502	5	03	261000,00	264000,00	233000,00	278000,00	285506,00
Основное мероприятие 5.4	Научно- исследовательские и опытно конструкторские работы в области внедрения техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива»	Всего					50000,00	51350,00	52736,45	54160,33	55622,66
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0411	4	03	50000,00	51350,00	52736,45	54160,33	55622,66
Подпрограмма 6	«Организационное, правовое, научное и информационное обеспечение реализации Программы»	Всего					200000,00	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0408	6		150000,00	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00
		Минтранс России	103	0411	6		50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)
Основное мероприятие 6.1	Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего					50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0411	6	01	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00
Основное мероприятие 6.2	Создание комплексной системы информационной поддержки популяризации перехода транспортных средств и техники специального назначения на использование природного газа в качестве моторного топлива на газомоторное топливо	Всего					150000,00	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0408	6	02	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе Российской  
Федерации «Расширение использования  
природного газа в качестве моторного  
топлива на транспорте и техникой  
специального назначения»

**ПЛАН**

**реализации государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного  
топлива на транспорте и техникой специального назначения» на 2018 год и плановый период 2019 - 2020 годов**

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	Подпрограмма 1. «Автомобильный транспорт»														
1.	Контрольное событие 1.1.1.1. Договоры на предоставление субсидий производителям автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в 2018 году заключены	(1)	Минпромторг России		30 апреля										
2.	Контрольное событие 1.1.1.2. Договоры на предоставление субсидий производителям автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в 2019 году заключены	(1)	Минпромторг России						30 апреля						

[illegible]

[illegible]



[illegible]

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
13.	Контрольное событие 1.2.1.1. Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств природным газом, в 2018 году предоставлены	(1)	Минэнерго России				31 декабря								
14.	Контрольное событие 1.2.1.2. Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или)	(1)	Минэнерго России								31 декабря				

[illegible]

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
16.	<i>Контрольное событие 2.1.1.1.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» для приобретения локомотивов, работающих на газотопном топливе, в 2018 году осуществлен	(1)	Росжелдор				31 декабря								
17.	<i>Контрольное событие 2.1.1.2.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» для приобретения локомотивов, работающих на газотопном топливе, в 2019 году осуществлен	(1)	Росжелдор								31 декабря				
18.	<i>Контрольное событие 2.1.1.3.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» для приобретения локомотивов, работающих на газотопном топливе, в 2020 году осуществлен	(1)	Росжелдор												31 декабря
19.	<i>Контрольное событие 2.1.2.1.</i> Взнос в уставный капитал публичного акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга локомотивов, работающих на газотопном топливе, в	(1)	Минтранс России				31 декабря								

[illegible]

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
23.	<i>Контрольное событие 2.1.3.2.</i> Договоры на предоставление субсидий производителям газотурбинной установки на базе газотурбинного двигателя Е 70/8РД, локомотивов, использующих газомоторное топливо, в 2019 году заключены	(1)	Минпромторг России						30 апреля						
24.	<i>Контрольное событие 2.1.3.3.</i> Договоры на предоставление субсидий производителям газотурбинной установки на базе газотурбинного двигателя Е 70/8РД, локомотивов, использующих газомоторное топливо, в 2020 году заключены	(1)	Минпромторг России										30 апреля		
25.	<i>Контрольное событие 2.1.3.4.</i> Субсидии производителям газотурбинной установки на базе газотурбинного двигателя Е 70/8РД, локомотивов, использующих газомоторное топливо, в 2018 году предоставлены	(1)	Минпромторг России				31 декабря								
26.	<i>Контрольное событие 2.1.3.5.</i> Субсидии производителям газотурбинной установки на базе газотурбинного двигателя Е 70/8РД, локомотивов, использующих	(1)	Минпромторг России								31 декабря				

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	газомоторное топливо, в 2019 году предоставлены														
27.	<i>Контрольное событие 2.1.3.6.</i> Субсидии производителям газотурбинной установки на базе газотурбинного двигателя Е 70/8РД, локомотивов, использующих газомоторное топливо, в 2020 году предоставлены	(1)	Минпромторг России												31 декабря
28.	<i>Контрольное событие 2.2.2.1.</i> Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для обеспечения локомотивов сжиженным природным газом, в 2018 году предоставлены	(1)	Минэнерго России				31 декабря								
29.	<i>Контрольное событие 2.2.2.2.</i> Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию	(1)	Минэнерго России								31 декабря				

[illegible]



[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	этих рисков» выполнена														
39.	<i>Контрольное событие 3.3.2.1.</i> Раздел «О безопасной эксплуатации судов-негазовозов, использующих газомоторное топливо» технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» разработан	(1)	Минтранс Россиит				31 декабря								
40.	<i>Контрольное событие 3.3.2.2.</i> Технические требования к судам внутреннего и смешанного (река-море) плавания, на которых в качестве исходного топлива для судовых потребителей будет использоваться сжиженный природный газ, разработаны	(1)	Минтранс Россиит								31 декабря				
41.	<i>Контрольное событие 3.3.2.3.</i> Типовые судовые инструкции по бункеровке СПГ для всех вариантов: бункеровки с причала, с плавучего бункеровщика, с автоцистерны, с использованием контейнер-цистерн, разработаны	(1)	Минтранс Россиит												31 декабря
	Подпрограмма 4. «Воздушный транспорт»														
42.	<i>Контрольное событие 4.1.2.1.</i> Договоры на	(1)	Минпромторг России										30 апреля		

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	предоставление субсидий на компенсацию части затрат, связанных с переоборудованием существующего парка наземной обслуживающей техники в аэропортах на использование газомоторного топлива, в 2020 году заключены														
43.	<i>Контрольное событие 4.1.2.2.</i> Субсидии на компенсацию части затрат, связанных с переоборудованием существующего парка наземной обслуживающей техники в аэропортах на использование газомоторного топлива, в 2020 году предоставлены	(1)	Минпромторг России												31 декабря
44.	<i>Контрольное событие 4.2.1.1.</i> Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по обеспечению конструктивной возможности переоборудования существующего парка аэродромной техники для использования природного газа в качестве моторного топлива выполнены	(1)	Росавиация				31 декабря								

[illegible]

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	разработаны														
	Подпрограмма 5. «Техника специального назначения»														
50.	<i>Контрольное событие 5.1.1.1.</i> Договоры на предоставление субсидий производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в 2018 году заключены	(1)	Минпромторг России		30 апреля										
51.	<i>Контрольное событие 5.1.1.2.</i> Договоры на предоставление субсидий производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в 2019 году заключены	(1)	Минпромторг России					30 апреля							
52.	<i>Контрольное событие 5.1.1.3.</i> Договоры на предоставление субсидий производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального назначения, использующей	(1)	Минпромторг России									30 апреля			

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	природный газ в качестве моторного топлива, в 2020 году заключены														
53.	<i>Контрольное событие 5.1.1.4.</i> Субсидии производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в 2018 году предоставлены	(1)	Минпромторг России				31 декабря								
54.	<i>Контрольное событие 5.1.1.5.</i> Субсидии производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством спецтехники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в 2019 году предоставлены	(1)	Минпромторг России								31 декабря				

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
55.	<i>Контрольное событие 5.1.1.6.</i> Субсидии производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального назначения, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в 2020 году предоставлены	(1)	Минпромторг России												31 декабря
56.	<i>Контрольное событие 5.1.3.1.</i> Взнос в уставный капитал акционерного общества «Росагролизинг» на реализацию программы некоммерческого лизинга тракторов, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в 2020 году осуществлен	(1)	Минпромторг России								31 декабря				
57.	<i>Контрольное событие 5.2.1.1.</i> Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям,	(1)	Минэнерго России				31 декабря								



№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
	осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств специального назначения природным газом, в 2018 году предоставлены														
58.	Контрольное событие 5.2.1.2. Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств специального назначения природным газом, в 2019 году предоставлены	(1)	Минэнерго России									31 декабря			

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
59.	<i>Контрольное событие 5.2.1.3.</i> Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств специального назначения природным газом, в 2020 году предоставлены	(1)	Минэнерго России												31 декабря
60.	<i>Контрольное событие 5.3.2.1.</i> Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для техники специального назначения, природный газ в	(1)	Минпромторг России				31 декабря								

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
				2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
65.	<i>Контрольное событие 6.1.2.1.</i> Постановление Правительства Российской Федерации, устанавливающее срок эксплуатации транспортных средств для конкретных видов транспортной деятельности с определением порядка вывода из эксплуатации и обновления физически устаревших и отработавших нормативный срок службы транспортных средств, не обеспечивающих необходимую эксплуатационную надежность, разработано	(1)	Минтранс России								31 декабря				
66.	<i>Контрольное событие 6.1.2.2.</i> Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 (ред. от 04.09.2015) «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации» осуществлено	(1)	Минтранс России				31 декабря								

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе Российской Федерации  
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива  
на транспорте и техникой специального назначения»

**Основные направления реализации мероприятий государственной программы  
Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве  
моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения» на  
территории Дальнего Востока**

В условиях развития Дальнего Востока, являющегося форпостом страны в Азиатско-Тихоокеанском регионе, необходимо повышенное внимание государства к его геополитическим, стратегическим, экономическим и демографическим проблемам, от решения которых в конечном итоге зависит благополучие всей страны.

Данный регион обладает огромным природно-ресурсным и климатическим потенциалом, имеет оптимальное во многих аспектах геополитическое положение. Есть перспективы развития транспорта на Дальнем Востоке, социальной инфраструктуры, производств, сельского хозяйства и многих других отраслей экономики.

Перспективы развития Дальнего Востока России могут быть реализованы путем значительных инвестиций в инфраструктуру — транспортную, энергетическую. Следующее важнейшее направление работы — стимулирование развития бизнеса с целью общего повышения уровня капитализации региональной хозяйственной системы, роста доходов населения и налоговых отчислений в бюджет, повышение комфортности проживания граждан с целью остановить миграцию в другие части Российской Федерации и, наоборот, сделать Дальний Восток привлекательным для переезда из других субъектов.

Важнейшим фактором устойчивого развития Дальневосточного федерального округа является переход к модели экологически устойчивого развития транспорта, позволяющей обеспечить в долгосрочной перспективе снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду и здоровье человека при эффективном использовании природного капитала региона.

Одной из приоритетных задач снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду является поэтапный переход транспортных средств и техники специального назначения на потребление газомоторного топлива, что позволит повысить эффективность использования топливно-энергетических ресурсов Дальневосточного региона, снизить транспортные издержки и повысить энергоэффективность его транспортной системы.

На территории Дальнего Востока сосредоточены значительные ресурсы природного газа. Имеющийся опыт развития газовой промышленности России показывает, что основой для надежных поставок природного газа должны служить базовые месторождения со значительными подтвержденными запасами, освоение которых позволит обеспечить на длительную перспективу планируемые уровни добычи газа.

В Дальневосточном федеральном округе имеется перспективный внутренний рынок природного газа, который будет расширяться по мере социально-экономического

развития региона. Спрос на природный газ в 2030 году прогнозируется на уровне 26 -28 млрд. куб. метров

В рамках решения задач, определенных Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. № 2094-р, развитие газоснабжения и газификации на территории Дальнего Востока будет направлено на создание единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения. Будет осуществлена газификация населенных пунктов Амурской области, Еврейской автономной области, Хабаровского и Приморского краев, Сахалинской области и Камчатского края путем строительства магистральных газопроводов от центров добычи газа. Развитие системы газификации позволит создать крупные газохимические и газоперерабатывающие производства в Приморском крае, Республике Саха (Якутия), Амурской области.

Предусмотрено создание и развитие газотранспортной системы Сахалин - Хабаровск – Владивосток. Этот комплекс позволяет начать обеспечение газом, добываемым в рамках проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», потребителей Приморского края, Сахалинской области и Хабаровского края.

Таким образом, на сегодня на территории Дальневосточного округа природный газ в сжатом (компримированном) (КПГ) и сжиженном (СПГ) состояниях является самым ресурсообеспеченным, дешевым, экологически более чистым, технически и технологически наиболее подготовленным для внедрения

Рост цены на сырьевой природный газ несущественно влияет на увеличение отпускной цены на природный газ. Доля стоимости покупки сырьевого природного газа для АГНКС не превышает 20 % в отпускной цене конечного продукта – газомоторного топлива, тогда как оптовая цена приобретаемого сжиженного углеводородного газа составляет более 55 % от цены его реализации и постоянно растет с ростом цен на нефть.

Важная роль в осуществлении широкомасштабного перевода автомобильного транспорта на природный газ принадлежит региональным и местным властям. Субъекты Российской Федерации и органы местного самоуправления способны самостоятельно разрабатывать государственные региональные программы и проводить мероприятия по переводу на природный газ различных категорий транспортных средств, сельскохозяйственной техники, находящихся как в государственной и муниципальной, так и в частной собственности.

По состоянию на начало 2017 года на территории Дальневосточного федерального округа до сих пор отсутствует соответствующая инфраструктура, за исключением Сахалинской области и Республики Саха (Якутия).

Для Республики Саха (Якутия), как и для других субъектов Дальневосточного региона, вопросы повышения топливной эффективности автомобильного транспорта, снижения стоимости автоперевозок и улучшения экологической ситуации особенно актуальны в зимнее время, когда выхлопы от машин не только загрязняют воздух, но существенно снижают видимость, накрывая туманом города республики.

В республике имеется положительный опыт использования газа в качестве моторного топлива. В 1998 году главой Республики было подписано распоряжение о переводе автотранспорта на газ. Исполнение данного мероприятия было поручено ОАО «Якутгазпром». Были построены в Якутске первые автомобильные газозаправочные



станции (АГЗС) и началась большая работа по переводу автотранспорта на газомоторное топливо. Однако со временем старая программа себя исчерпала – требуется новая. Но в республике программа еще не утверждена.

На сегодняшний момент в республике имеется проект программы «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива на территории Республики Саха (Якутия) на 2016-2020 гг». В рамках программы разработана «Схема размещения строительства сети новых газозаправочных станций с планом строительства до 2020 года». Ведущая роль в её реализации отведена ООО «Газпром газомоторное топливо», с которым подписано соглашение.

Программой предусматривается применение сжиженного природного газа (КПГ - метан) и, в перспективе, развитие рынка сжиженного природного газа. Предполагается возможность выхода на рынок метана АО «Сахатранснефтегаз, сырье для получения КПГ у него для этого имеется во всех газифицированных улусах республики, поскольку метан больше подходит для сельхозтехники, грузовиков, автобусов – для крупного автотранспорта.

Однако, в настоящее время весь рынок КПГ сосредоточен в городе Якутске. Для его развития в других улусах необходимы создание логистических схем по перевозке газа, организация цехов по переводу техники на газомоторное топливо, строительство АГНКС, обучение персонала.

В 2012 году утверждены семилетние совместные программы ОАО «Газпром» и органов исполнительной власти Приморского, Хабаровского краев и Сахалинской области по переводу автотранспорта на газомоторное топливо.

ООО «Газпром проектирование» (входит в состав ПАО «Газпром») по заказу ООО «Газпром газомоторное топливо» приступило к разработке проектно-сметной документации по строительству первой автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) в Хабаровске. Станция будет включать в себя две компрессорные установки, три газозаправочные колонки, складские помещения и торговую зону. Работать заправка будет в круглосуточном режиме.

Переход на сжиженный природный газ рассматривается как одно из приоритетных направлений на железнодорожном транспорте, так как позволяет снизить объемы вредных выбросов, повысить качественные показатели эксплуатационной работы. К 2030 году планируется обеспечить замещение 25 - 30% дизельного топлива природным газом.

Важнейшими направлениями перехода железнодорожного транспорта на природный газ в качестве моторного топлива являются разработка и внедрение магистральных газотурбовозов, работающих на сжиженном природном газе, и создание инфраструктуры газообеспечения и газозаправки локомотивов. Внедрение газотурбовозов и газотепловозов позволит решить задачи создания мощных автономных локомотивов, способных вести тяжеловесные поезда, уменьшения эксплуатационных затрат на перевозки, роста пропускной и провозной способности железных дорог и снижения негативного влияния выбросов от тягового подвижного состава на состояние окружающей среды.

Применение газотурбовозов высокой мощности планируется на неэлектрифицированных участках сети железных дорог, подходах к портам Хабаровского края на Байкало-Амурской магистрали.

В 2014 году ООО «Газпром газомоторное топливо» и губернатором Приморского края подписано Соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива. Документом предусмотрен комплекс мер, направленных на применение в регионе природного газа на пассажирском транспорте, специальной, коммунальной, сельскохозяйственной и иной технике. Эти меры позволят повысить экономическую эффективность транспортных перевозок и снизить негативное воздействие на окружающую среду.

Дочерним предприятием ПАО «Газпром газомоторное топливо» компанией «Газпром трансгаз Томск» с Приморским краем подписана программа перевода автомобильной и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо. «Газпром трансгаз Томск» обеспечит строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), многотопливных автомобильных заправочных станций. В случае необходимости будет предусмотрена возможность заправки техники с помощью передвижных автомобильных газовых заправщиков.

Строительство газомоторной инфраструктуры будет синхронизировано с работой региона по расширению парка техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива. Согласно принятому документу, Приморский край должен обеспечить загрузку новых АГНКС не менее чем на 30% к моменту ввода их в эксплуатацию. Власти региона будут содействовать принятию нормативных правовых актов, направленных на развитие рынка газомоторного топлива, обеспечат создание парка газомоторной техники для государственных и муниципальных нужд, оснащение производственно-технической базы и подготовку водителей и инженерно-технического персонала на автотранспортных предприятиях, использующих газомоторные автомобили.

Для успешной реализации данной программы необходимо решение целого комплекса мероприятий, включая строительство новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, многотопливных автозаправочных комплексов, мини заводов СПГ, оснащенных высокотехнологичным оборудованием и созданием разветвленной сети современных автомобильных газозаправочных станций.

Планируется реализация пилотных проектов по переводу автотранспорта на газомоторное топливо, в том числе перевод на природный газ муниципального общественного транспорта и организация "зеленых" автобусных маршрутов, перевод на газомоторное топливо такси и автопарков крупных организаций края. Согласно плановым показателям к 2020 году количество автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе составит 10 тысяч автомобилей и 1 тысячи единиц спецтехники.

В Приморье будет построена сеть автотранспортных газонаполнительных компрессорных станций. Газозаправочные станции для автомобилей планируют создать в городах Приморья: три АГНКС во Владивостоке, по одной в Уссурийске, Находке, Артеме и Арсеньеве. Всего к 2025 году намечается построить 23 многотопливных автозаправочных комплекса.

Проект «Владивосток-СПГ» предполагает строительство в районе Владивостока завода по производству сжиженного природного газа мощностью 10 млн. тонн в год с возможностью расширения. Это позволит переоборудовать муниципальный транспорт на использование газомоторного топлива.

На Уссурийском комбайновом заводе планируется сборка специального оборудования для перевода автомобилей с бензина на газомоторное топливо.

В настоящее время транспортные средства автомобильного транспорта в Амурской области, работающие не на бензине, используют пропан-бутановую смесь. Реализация государственной программы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения», а также строительство в Амурской области магистрального газопровода «Сила Сибири» и газоперерабатывающего кластера позволит использовать в качестве моторного топлива природный газ.

Амурский газоперерабатывающий завод будет построен в Свободненском районе Амурской области. Он станет крупнейшим в России и одним из крупнейших в мире производств по переработке газа. Проектная мощность предприятия составит до 42 млрд. куб. м в год.

Амурский ГПЗ необходим для подготовки многокомпонентного газа, поступающего по газопроводу «Сила Сибири» с Якутского и Иркутского центров газодобычи, создаваемых ПАО «Газпром» в рамках реализации Восточной газовой программы. В настоящее время территория, где будет располагаться Амурский ГПЗ, выделена в зону приоритетного развития. Это ускорит создание в городе Свободном и вокруг него экономической и социальной инфраструктуры, необходимой для работы нового завода и смежных с ним производств.

ПАО «Газпром» и Правительством Камчатского края подписано Соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.

Планируется перевести в Камчатском крае на газомоторное топливо автомобильный транспорт, сельскохозяйственную и другую технику. Соответствующая программа, реализация которой намечена до 2020 года, была разработана краевым правительством совместно с ОАО «Газпромгаз». Согласно документу, ежегодно в крае планируется переводить на газомоторное топливо около 35 транспортных средств. Ожидается, что через 6 лет на полуострове будет насчитываться уже более 300 таких машин. При выполнении этих условий представители газовой компании обязуются обеспечить строительство объектов газозаправочной инфраструктуры на территории региона.

Правительство Камчатского края предложило привлечь к проводимым мероприятиям частных инвесторов, крупным автобусным предприятиям, предприятиям коммунального комплекса, дорожно-транспортного хозяйства при обновлении своего парка будет рекомендовано закупать транспортные средства, работающие на газомоторном топливе.

Согласно программе до 2020 года в Камчатском крае будет построено несколько газозаправочных станций: две в Петропавловске-Камчатском, одна в городе Елизово и еще одна, передвижная, будет обеспечивать потребителей в Вилучинске. Их ввод в эксплуатацию будет происходить согласованно с расширением парка транспорта, работающего на газомоторном топливе. Согласованный и подписанный между правительством Камчатского края и ООО «Газпром газомоторное топливо» план-график синхронизации предусматривает строительство и ввод в эксплуатацию пилотной автоматической газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) в Петропавловске-Камчатском по улице Вулканной. Работы по строительству производит ООО «Газпром газомоторное топливо», которое отвечает за сроки реализации проекта. В настоящее

время объект возведён, ведутся пуско-наладочные работы: готовятся испытания оборудования «под нагрузкой».

В целях продвижения на камчатском рынке автотранспортной техники, работающей на природном газе, ООО «Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ» планирует в 2017 году поставку на полуостров нескольких единиц большегрузной техники, адаптированной для работы на сжатом природном газе.

Программа перевода техники на газомоторное топливо входит в состав мероприятий по газификации региона. И те объёмы газа, которые будут направлены на заправку автомобилей, уже учтены в общем объёме потребления газа в размере 750 млн кубометров в год, определенном исходя из технических возможностей действующих месторождений и пропускной способностью магистрального газопровода.

Планируется, что подразделения ПАО «Газпром» начнут работу по бурению дополнительных скважин на действующих Кшукском и Нижне-Квакчикском месторождениях. Существуют еще два месторождения (Средне-Кунжикское и Северо-Колпаковское), запасы которых разведаны, но добыча газа на них пока не осуществляется. Есть перспективы добычи газа и на Западно-Камчатском шельфе.

29 ноября 2013 года ООО «Газпром газомоторное топливо» и Правительство Сахалинской области подписали Соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.

ООО «Газпром газомоторное топливо», выступая в качестве единого оператора по развитию рынка газомоторного топлива, берет на себя создание необходимой инфраструктуры в регионе. Строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) будет проводиться синхронизированно с расширением парка техники, потребляющей природный газ в качестве топлива. Власти региона обеспечат загрузку новых АГНКС не менее чем на 15% к началу их работы. При необходимости ООО «Газпром газомоторное топливо» организует заправку транспорта и техники от передвижных автогазозаправщиков либо модулей СПГ.

Применение компримированного природного газа в качестве топлива станет новым перспективным направлением развития газодобывающей отрасли в Сахалинской области. На сегодняшний день Сахалин – один из главных центров газодобычи в России. На территории региона действует завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) – «Сахалин-2». Он способен полностью обеспечить потребность региона в газомоторном топливе.

Природный газ является самым дешевым альтернативным видом моторного топлива. Отечественная и зарубежная практика подтверждают его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива.

Учитывая, что затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30% в себестоимости продукции (товаров, услуг), использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. метра КПГ как минимум в 2 раза ниже стоимости 1 литра жидкого топлива) для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

При переводе транспорта на природный газ в 2 - 3 раза снижаются выбросы по оксиду углерода, в 2 раза по окислам азота, в 3 раза по углеводородам, в 9 раз по задымленности, а также не образуется сажа, свойственная дизельным двигателям.

Природный газ соответствует наивысшим экологическим стандартам Евро 4 - 5, а в некоторых моделях двигателей - Евро-6.

Использование газомоторного топлива позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды в Сахалинской области. Согласно подпрограмме «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области» государственной программы Сахалинской области «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года» по переводу в Сахалинской области автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо, разработанной правительством региона совместно с ОАО «Газпром», планируется приобрести 818 единиц автотранспорта на природном газе. Местные предприятия и население планируют перевод на газ 762 единиц транспорта. Согласно оценкам, потребность центральных и южных районов Сахалинской области в природном газе в перспективе составит более 1,5 млрд. куб. м газа в год. Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы - 3117389,9 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета - 2382744 тыс. рублей, средств бюджетов муниципальных образований - 9845,9 тыс. рублей, средств федерального бюджета - 0 тыс. рублей, за счет привлеченных средств - 724800 тыс. рублей.

Федеральные средства включаются в подпрограмму при выделении Сахалинской области субсидии из федерального бюджета на закупку автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива.

В результате реализации подпрограммы будут созданы 6 объектов газозаправочной инфраструктуры, осуществлена закупка нового газобаллонного транспорта в заводском исполнении в количестве 298 единиц.

В 2015 году Компания ООО «Газпром газомоторное топливо» официально запустила первую в Сахалинской области АГНКС мощностью 3,7 миллиона кубометров в год.

В ноябре 2016 года приступила к работе газовая станция компании ООО «ПСК «Сахалин» в северо-западной части Южно-Сахалинска мощностью 10 миллионов кубометров в год. Компримированное топливо доставляется передвижным автомобильным газозаправщиком на территорию автотранспортных предприятий. Инвестиции в проект составили 150 миллионов рублей.

В период до 2020 года компания ООО «Газпром газомоторное топливо» планирует строительство четырех АГНКС в муниципальных образованиях (городской округ «Город Южно-Сахалинск» (г. Южно-Сахалинск), Корсаковский городской округ (г. Корсаков), городской округ «Долинский» (г. Долинск). Компания ОАО «НК «Роснефть» планирует установить один газовый модуль на существующей АЗС компании в г. Южно-Сахалинске.

За счёт бюджета в 2016 году правительством Сахалинской области и администрацией г. Южно-Сахалинска закуплено 40 газовых автобусов и 10 единиц техники ЖКХ (автобусы переданы МУП «Транспортная компания»), на это ушло 275 миллионов рублей.

В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 2016 г. № 667 в 2016 году предприятиям по изготовлению газобаллонного оборудования и

транспорта были предоставлены субсидии из федерального бюджета, благодаря которым они могли предоставлять скидку на закупку газобаллонных автобусов и техники ЖКХ юридическими лицами в размере от 300 тыс. до 3,5 млн. рублей.

Кроме того, в г. Южно-Сахалинске уже появилась компания, которая переводит автотранспорт на газомоторное топливо. За 2016 год переведено около 18 единиц, в январе-марте 2017 — 36 единиц транспорта.

В целях стимулирования перевода автотранспорта на газомоторное топливо в Сахалинской области транспортный налог для автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, снижен в 2 раза.

На заправках за 2016 год реализовано около 152 тысяч кубов газа, и, по расчётам, экономия затрат на топливо для владельцев такого транспорта составила почти 4 миллиона рублей.

В 2015 году ООО «Газпром газомоторное топливо» совместно с правительством области утвержден план-график мероприятий по развитию сети газомоторной инфраструктуры и использованию природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области на период 2015 - 2018 годов (дорожная карта). Согласно ему, до 2020 года на территории области предполагается строительство шести газозаправочных станций и приобретение одного передвижного заправщика.

Помимо создания сети газозаправочных станций на Сахалине, компания работает над увеличением рынка потребления. В частности, созданы программы по стимулированию перевода техники на газ. Клиенту могут предоставить целевое финансирование на переоборудование автомобиля либо представлено оборудование в аренду. Кроме того, рассматривается вопрос перевода с 2018 года на газ не только автомобильного, но и железнодорожного и водного транспорта.

Для создания комфортных условий для потребителей при переходе на природный газ компания «Газпром газомоторное топливо» реализует ряд маркетинговых программ. Корпоративным клиентам предлагается установить газовое оборудование без единовременной оплаты полной стоимости или воспользоваться краткосрочным целевым займом сроком на 6 или 12 месяцев под 1% годовых. Владельцы частных автомобилей могут получить топливную карту с бесплатным объемом природного газа от 2000 до 3000 м<sup>3</sup> при установке газового оборудования.

Перевод транспорта на природный газ позволяет сократить затраты в три раза: стоимость 1 куб. м. газа в Южно-Сахалинске составляет 17 рублей. Кроме этого, владельцы газомоторной техники оплачивают только половину транспортного налога.

В бюджете области на 2017 год заложено 10 млн. рублей на предоставление субсидий для перевода транспорта на газ.

Государственная программа Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения» направлена на развитие транспорта и энергетического комплекса, которые являются базой для всех отраслей экономики и обеспечения достойного уровня жизни населения, и предполагает реализацию взаимосвязанных мероприятий инвестиционного и текущего характера, которые реализуются в рамках входящих в нее подпрограмм.

В рамках государственной программы на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, будут реализовываться основные положения комплексных мер государственного

регулирования, направленные на расширение использования газа в качестве моторного топлива, указанные в перечне поручений Президента Российской Федерации Правительству Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298., касающиеся в том числе:

внедрения и эксплуатации техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в том числе перевод на такое топливо железнодорожного, речного, морского транспорта и сельскохозяйственной техники;

реализации в субъектах Российской Федерации пилотных проектов по переводу транспортных средств на газомоторное топливо;

создания условий для производства в Российской Федерации техники (включая оборудование и компоненты), предназначенной для производства, хранения и использования газомоторного топлива;

земельного законодательства и законодательства в области планирования территорий в части, касающейся размещения газозаправочных станций, а также расширения площади существующих автозаправочных станций для размещения газозаправочной инфраструктуры;

создания стимулов для использования субъектами Российской Федерации природного газа в качестве моторного топлива;

мер государственной поддержки расширения использования техники, работающей на газомоторном топливе, включая сжиженный природный газ, в том числе о целесообразности:

субсидирования перевода транспортных средств и сельскохозяйственной техники на природном газе в качестве моторного топлива;

поддержки НИОКР в области разработки техники (включая оборудование и компоненты), предназначенной для производства, хранения и использования газомоторного топлива.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов и индикаторах реализации мероприятий подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области» представлены в таблицах № 1 и № 2.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) подпрограммы  
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в  
Сахалинской области» государственной программы Сахалинской области «Развитие  
промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года»

№ п/п	Территория (Российская Федерация, ДФО, субъект ДФО)	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Государственная программа Сахалинской области «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года»						
Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»						
Целью реализации мероприятий подпрограммы является создание условий для широкого использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области						
Задача «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»						
Показатель «Количество объектов газозаправочной инфраструктуры», ед.*						
	Сахалинская область	1	2	0	2	1
Показатель «Количество созданных рабочих мест», ед.						
	Сахалинская область	12	14	2	16	2
Задача «Энергосбережение и энергоэффективность»						
Показатель «Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива», ед.						
	Сахалинская область	-	54	84	68	92

\* Показатель может корректироваться в соответствии с инвестиционными планами компаний ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть» и других компаний.



**СВЕДЕНИЯ О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ  
(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ РАСХОДОВ**

федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации,  
компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию  
мероприятий *подпрограммы* «Расширение использования природного газа в качестве  
моторного топлива в Сахалинской области» (тыс. руб.)

Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Оценка расходов, годы				
		2016 г.	2017 г план	2018 г план	2019 г план	2020 г. план
Сахалинская область	Всего	348300,0	536773,7	720718,2	718979,8	792618,2
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	433120,0	672500,0	544820,0	732304,0
	местные бюджеты	0,0	253,7	3318,2	3159,2	3114,2
	компании с государственным участием	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники (средства Фонда национального благополучия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	348300,0	103400,0	44900,0	171000,0	57200,0