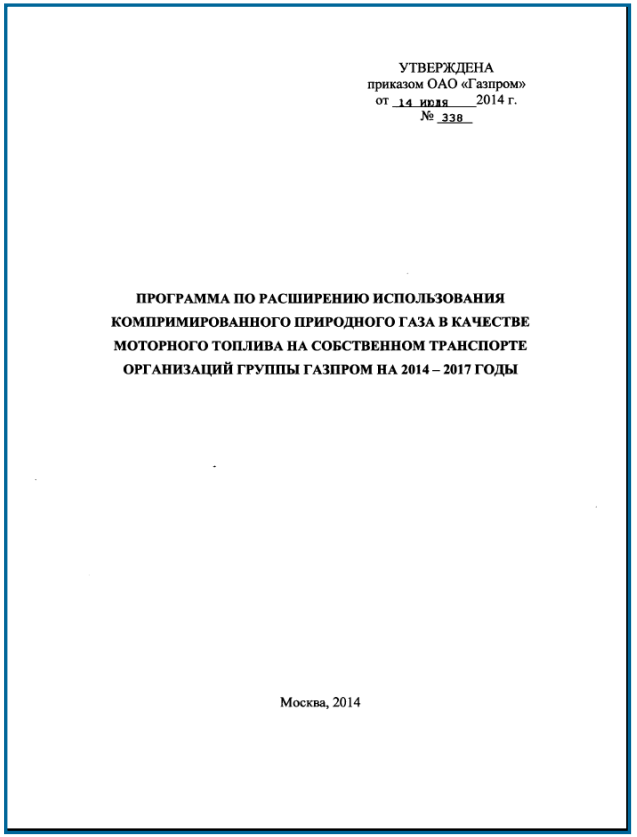
О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром

Начальник отдела
Департамента ПАО «Газпром»
Александр Евгеньевич МИХАЙЛОВ

Программа по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром на 2014-2017 гг.



УТВЕРЖДЕНА
приказом ОАО «Газпром»
от 14 июля 2014 г.
№ 338

ПРОГРАММА ПО РАСШИРЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОМПРИМИРОВАННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА НА СОБСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРУППЫ ГАЗПРОМ НА 2014 – 2017 ГОДЫ

Москва, 2014

ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ:

Увеличение объемов использования природного газа в качестве моторного топлива организациями Группы Газпром;

Развитие сети газозаправочных станций;

Снижение затрат организаций Группы Газпром на жидкие моторные топлива;

Уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.



*Программа разработана в рамках исполнения Постановления Правления ОАО «Газпром» от 21.02.2013 г. № 6, утверждена приказом ОАО «Газпром» от 14 июля 2014 г. №338 (с изменениями от 23.05.2016 г. № 336).

Показатели увеличения парка газомоторных транспортных средств в дочерних обществах ПАО «Газпром»



2014 ГОД — 1 674 ед. — **18 % + 4 ед.**





2015 ГОД — 1 170 ед. — **24 % + 3 ед.**





2016 ГОД — 1 370 ед. — **28 % + 53 ед.**







2017 ГОД — 1 435 ед. — **34 % + 42 ед.**

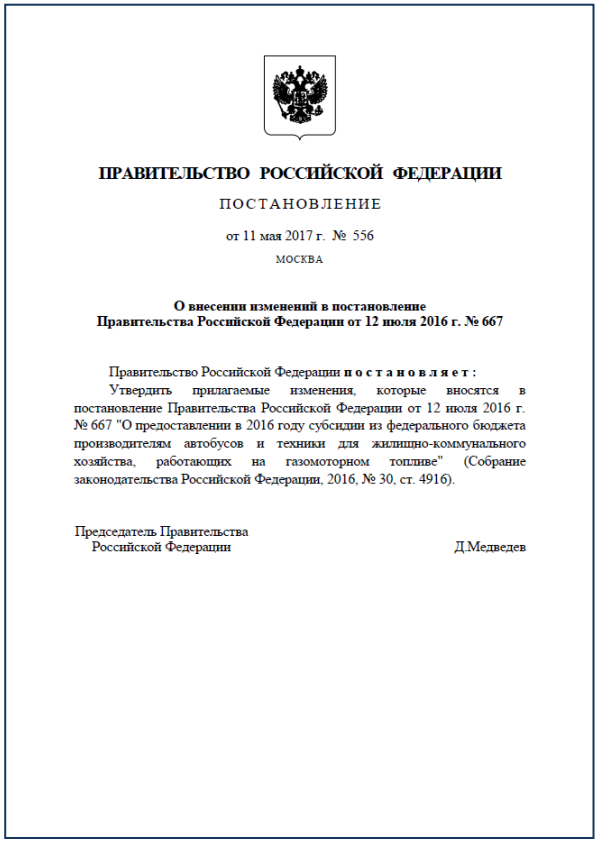




За период 2014-2017 гг. в дочерние общества ПАО «Газпром» закуплено 5 649 ед. газомоторных транспортных средств и 102 объекта мобильной газозаправочной инфраструктуры (ПАГЗ, ПАГНКС, МКБ).

На конец 2017 г. доля газомоторных транспортных средств составит 34 %.

Использование мер государственной поддержки



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 мая 2017 г. № 556

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 2016 г. № 667

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 2016 г. № 667 "О предоставлении в 2016 году субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 30, ст. 4916).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

Программа государственного субсидирования закупок газомоторных транспортных средств в 2017 г.

Субсидирование приобретения
2 500 ед.
газомоторных транспортных средств

Объем финансирования
3,0 млрд руб.
за счет средств федерального бюджета





Заявка ДО ПАО «Газпром»
647 ед.
газомоторных транспортных средств

Планируемый размер субсидий
878,24 млн руб.
на газомоторные транспортные средства

Постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.2016 № 667 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива» (с изменениями от 11.05.2017 № 556).

Обеспечение дочерних обществ ПАО «Газпром» объектами мобильной газозаправочной инфраструктуры (ПАГЗ, ПАГНКС, МКБ)

Потребность ДО ПАО «Газпром»
в мобильной газозаправочной инфраструктуре

в 2014-2017 гг. приобретено 102 ед. ГЗИ:

- 61 ед. ПАГЗ;
- 26 ед. ПАГНКС;
- 15 ед. МКБ.

в 2018-2019 гг. необходима 21 ед. ГЗИ*:

- 10 ед. ПАГЗ;
- 6 ед. ПАГНКС;
- 5 ед. МКБ.

BARRENS
Компрессоры и комплектующие

ГАЗСЕРВИСКОМПОЗИТ
ГРУППА КОМПАНИЙ

РариТЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
УРОМГАЗ

НЕВЬЯНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

УКЗ
УФИМСКИЙ КОМПРЕССОРНЫЙ ЗАВОД

Закупаемое оборудование –
продукция отечественных компаний

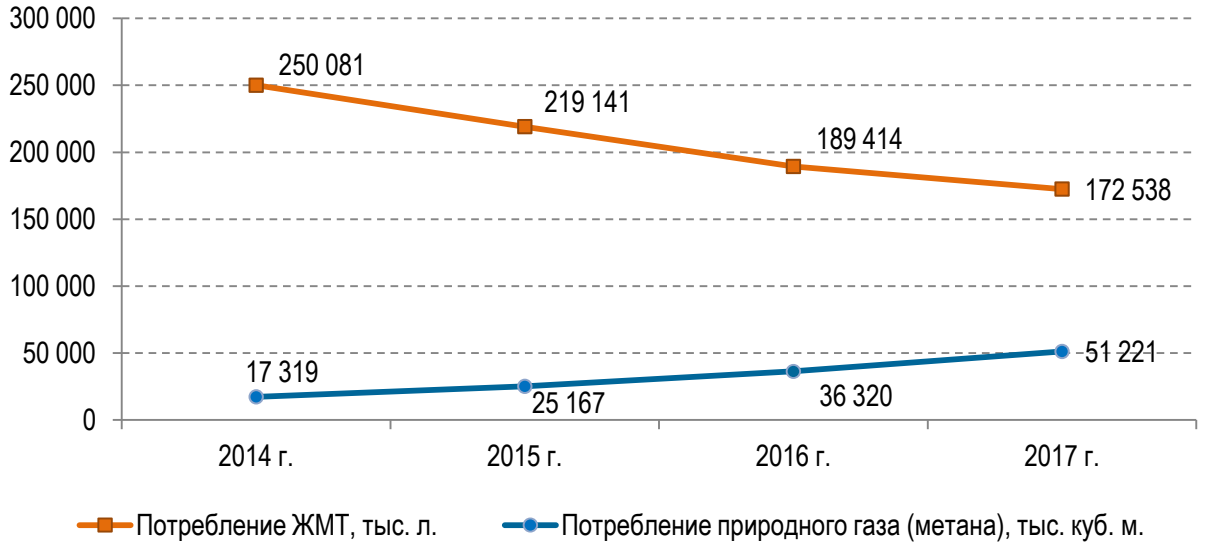


Оборудование:

- Произведено в соответствии с утвержденным ПАО «Газпром» ТЗ;
- Сертифицировано в системе ГОСТ Р;
- Соответствует требованиям ТР ТС.

* Предварительная заявка. Возможна корректировка.

Показатели замещения жидкомоторного топлива природным газом и снижения выбросов загрязняющих веществ в 2014-2017 гг.

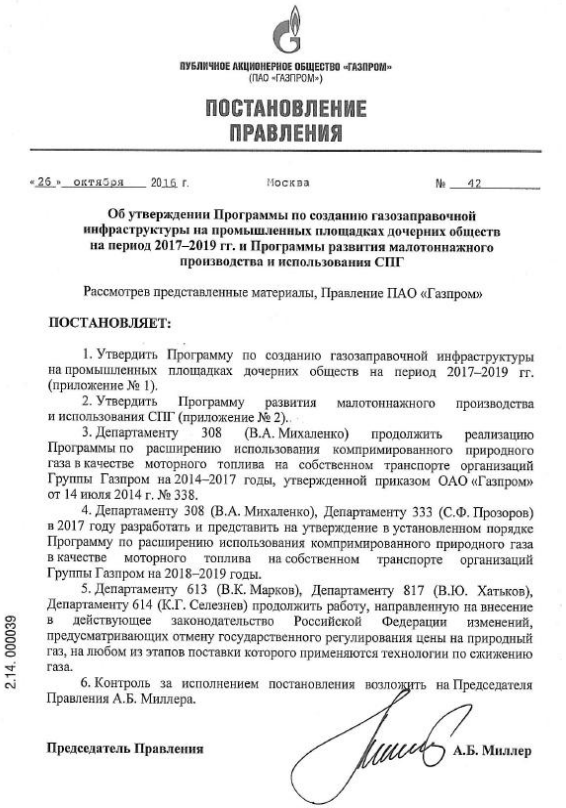


Итоги реализации Программы в 2014-2017 гг.:

- увеличение потребления природного газа с 17,3 до 51,2 млн куб. м в год (практически в 3 раза);
- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на 61,4 тыс. тонн*;
- экономический эффект от замещения жидкомоторных топлив природным газом – порядка 2 млрд руб. (с НДС).

** Расчет выбросов выполнен по Расчетной инструкции (методике) по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами и дорожно-строительными машинами в атмосферный воздух, согласованной Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору письмом от 07.12.2006 г. № 70К-46/853.*

Разработка Программы по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2018-2019 гг.



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ»
(ПАО «ГАЗПРОМ»)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВЛЕНИЯ

«26» октября 2016 г. Москва № 42

Об утверждении Программы по созданию газозаправочной инфраструктуры на промышленных площадках дочерних обществ на период 2017–2019 гг. и Программы развития малотоннажного производства и использования СПГ

Рассмотрев представленные материалы, Правление ПАО «Газпром»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу по созданию газозаправочной инфраструктуры на промышленных площадках дочерних обществ на период 2017–2019 гг. (приложение № 1).
2. Утвердить Программу развития малотоннажного производства и использования СПГ (приложение № 2).
3. Департаменту 308 (В.А. Михаленко) продолжить реализацию Программы по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром на 2014–2017 годы, утвержденной приказом ОАО «Газпром» от 14 июля 2014 г. № 338.
4. Департаменту 308 (В.А. Михаленко), Департаменту 333 (С.Ф. Прозоров) в 2017 году разработать и представить на утверждение в установленном порядке Программу по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром на 2018–2019 годы.
5. Департаменту 613 (В.К. Марков), Департаменту 817 (В.Ю. Хатьков), Департаменту 614 (К.Г. Селезнев) продолжить работу, направленную на внесение в действующее законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих отмену государственного регулирования цены на природный газ, на любом из этапов поставки которого применяются технологии по сжижению газа.
6. Контроль за исполнением постановления возложить на Председателя Правления А.Б. Миллера.

Председатель Правления **А.Б. Миллер**

2.14. 000039

Показатели Программы на 2018-2019 гг.

Приобретение
2 353 ед.
газомоторных транспортных средств

Приобретение
21 ед.
ПАГЗ, ПАГНКС, МКБ

Увеличение объема потребления природного газа
до **67 млн куб. м в год**

Экономия от замещения ЖМТ природным газом
свыше 1,0 млрд руб. в год

Дополнительное снижение выбросов загрязняющих веществ
на **59,4 тыс. тонн**

Расширение использования СПГ в качестве моторного топлива

Программа на 2018-2019 гг. разрабатывается в рамках исполнения Постановления Правления ПАО «Газпром» от 26.10.2017 № 42.

Развитие использования СПГ в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте

Расширение модельного ряда газомоторных транспортных средств, использующих СПГ в качестве моторного топлива



ГРУЗОВОЙ БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ КАМАЗ-65117



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-65116



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС УРАЛ-32551-3113-79



АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ с КМУ УРАЛ-4320-6952-16

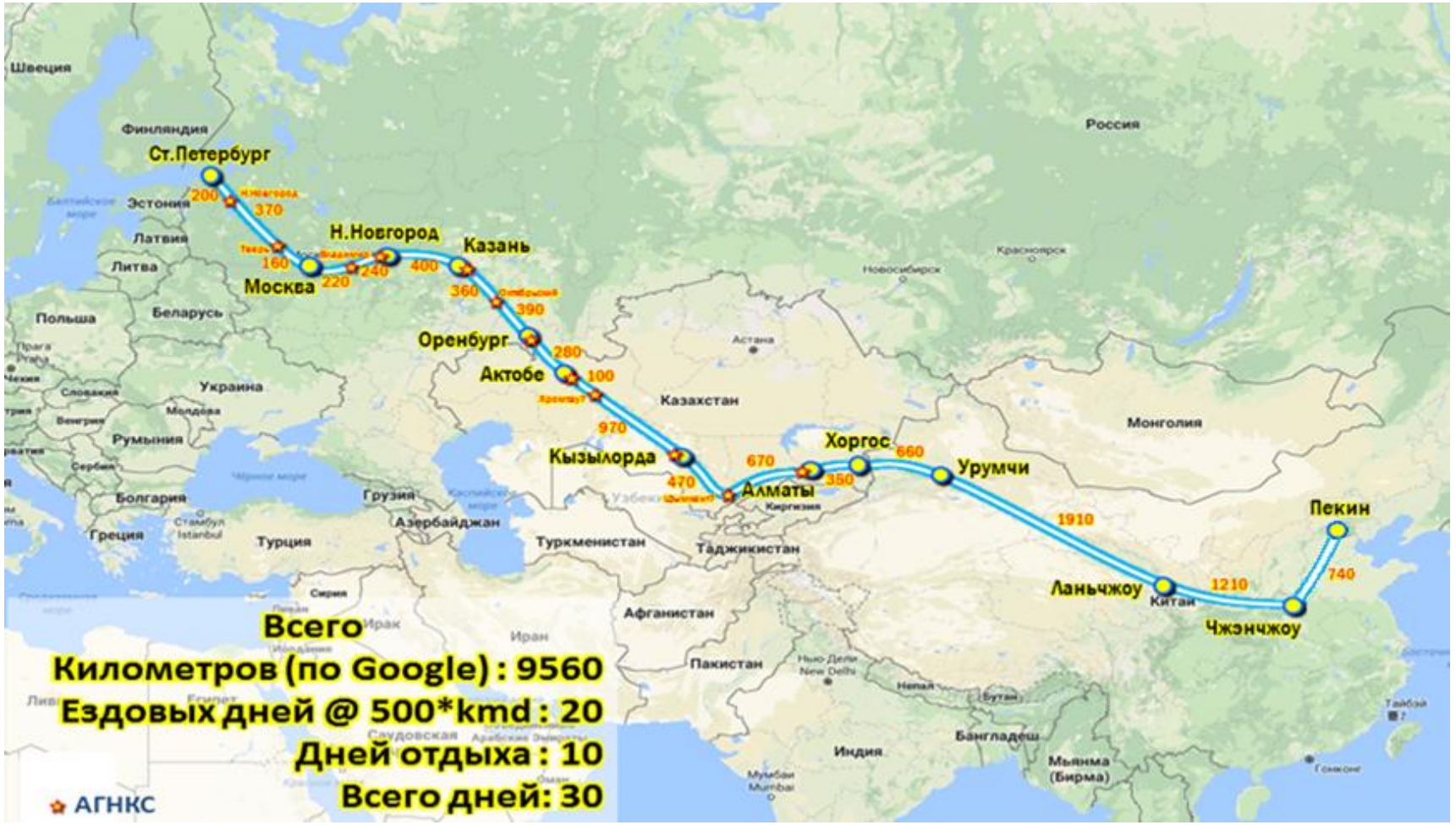
Газпром ведет работу по организации пилотного проекта опытно-промышленной эксплуатации автомобилей отечественных производителей марки КАМАЗ и УРАЛ.

В 2017 году дочерние обществам ПАО «Газпром» получат в опытно-промышленную эксплуатацию транспортные средства работающие на сжиженном природном газе.

Международный автопробег «Голубой коридор-2017»



Автопробег по международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай» (ссентябрь – октябрь 2018 года)



Развитие использования СПГ в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте (участок ж/д «Войновка-Сургут-Лимбей», «Обская-Карская»)









Благодарю за внимание!