**ПРОЕКТ**

# Модельная государственная программа субъекта Российской Федерации «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы»

Паспорт государственной программы субъекта Российской Федерации «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы»

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Ответственный исполнитель государственной программы, соисполнитель(и) и участник(и) государственной программы: | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере сельского хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов;<br>ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др. (по согласованию);<br>Организации, осуществляющие производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и газобаллонного оборудования (по согласованию). |
| 2. | Цели государственной программы: | Цель 1. Совершенствование нормативной правовой базы и создание системы программно-проектного управления в отрасли газомоторного топлива;<br>Цель 2. Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей;<br>Цель 3. Обеспечение опережающего роста предложения газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры, в том числе за счет применения мер государственной поддержки отрасли газомоторного топлива и реализации инвестиционных программ по развитию отрасли КПГ ключевых участников рынка;<br>Цель 4. Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ. |
| 3. | Задачи государственной программы: | Задача 1. Формирование системы планирования развития отрасли газомоторного топлива в субъекте РФ;<br>Задача 2. Внедрение системы управления приоритетными отраслевыми проектами, в том числе инвестиционными отраслевыми проектами;<br>Задача 3. Развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти и ключевыми участниками отрасли газомоторного топлива (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др.), развитие механизмов по привлечению внебюджетных источников финансирования инвестиционных отраслевых проектов;<br>Задача 4. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС на КПГ;<br>Задача 5. Расширение на территории субъекта РФ производства АТС, работающих на КПГ, и ГБО для переоснащения АТС, работающих на бензине и дизельном топливе<br>Задача 6. Повышение уровня реализации КПГ на региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом (АГНКС, модулей заправки компримированным природным газом на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях и ПАГЗов), а также создания новых пунктов заправки газомоторным топливом, в том числе – ведомственных на территории государственных и муниципальных автопарков, внедряющих АТС на КПГ;<br>Задача 7. Расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС на КПГ;<br>Задача 8. Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ;<br>Задача 9. Организация подготовки кадров в области использования КПГ. |

| | | |
|---|---|---|
| 4. | Перечень целевых показателей (индикаторов) государственной программы | Ключевые целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы:<br>**I. Показатели непосредственного результата реализации программы:**<br><br>**Показатели, характеризующие объем реализации природного газа:**<br>1. Объем реализации (продажи) газового моторного топлива, тыс.куб. метров.<br><br>**Показатели, характеризующие спрос на рынке газомоторного топлива:**<br>2. Доля автобусов общественного транспорта, использующих газомоторное топливо, в общем количестве автобусов общественного транспорта, %.<br>3. Доля сельскохозяйственной техники, использующей газомоторное топливо, в общем количестве сельскохозяйственной техники, %<br>4. Доля единиц парка дорожно-коммунальных служб, использующих газомоторное топливо, в общем количестве единиц парка дорожно-коммунальных служб, %.<br>*Дополнительный показатель результативности реализации программы:*<br>*Накопленный прирост автобусов общественного транспорта, сельскохозяйственной техники и парка дорожно-коммунальных служб, работающих на КПГ, к концу года за предыдущие годы, шт.*<br><br>**Показатели, характеризующие предложение товаров и услуг на рынке газомоторного топлива:**<br>5. Количество АГНКС в субъекте Российской Федерации, шт.<br>6. Количество введенных в эксплуатацию АГНКС в течение года, шт.<br>7. Количество модулей КПГ на АСЗ, АГЗС, МАЗС в субъекте Российской Федерации, шт.<br>8. Количество введенных в эксплуатацию модулей КПГ на АСЗ, АГЗС, МАЗС в течение года, шт.<br>9. Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков на территории субъекта Российской Федерации, шт.<br>10. Количество введенных в эксплуатацию передвижных автомобильных газовых заправщиков в течение года, шт.<br>11. Количество сервисных центров в субъекте Российской Федерации.<br><br>**II. Показатели конечного эффекта реализации программы:**<br><br>**Показатели, характеризующие экологическую эффективность:**<br>1. Общий объем выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников, тыс. тонн<br><br>**Показатели, характеризующие бюджетную эффективность**[1]**:**<br>2. Ежегодная экономия расходов бюджета субъекта Российской Федерации, тыс.руб.<br><br>**Показатели, характеризующие макроэкономическую эффективность:**<br>3. Накопленный прирост ВРП субъекта Российской Федерации за весь период, тыс. руб.<br><br>**Показатели, характеризующие социальную эффективность:**<br>4. Сокращение заболеваемости по болезням, частично обусловленным загрязнением атмосферного воздуха от передвижных источников, % |

[1] В случае финансирования программы замещения транспортных средств за счет инвестиционных ресурсов коммерческих организаций – экономический эффект.

| | | |
|---|---|---|
| 5. | Этапы и сроки реализации государственной программы | Реализация государственной программы планируется в 3 этапа:<br>I этап - 2015 -2017 гг.,<br>II этап – 2018 - 2020 гг.,<br>III этап – 2021 -2023 гг. |
| 6. | Общий объем финансирования государственной программы с разбивкой по источникам и годам реализации государственной программы | Всего: ___ ,в том числе<br>федеральный бюджет - ___;<br>бюджет субъекта РФ - ___;<br>внебюджетные средства - ___. |

## 1. Характеристика текущего состояния сферы использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации

В последние годы объем потребления компримированного природного газа (далее также – КПГ) в мире неуклонно растет. Так, за последние пять лет объем потребления КПГ в мире увеличился в 3 раза, при этом совокупный среднегодовой темп прироста в среднем составил 27 %. Среднегодовой темп прироста сжиженного углеводородного газа (далее также - СУГ) за этот же период составил лишь 3%, а объем потребления вырос менее чем на треть.

Соответственно, мировой парк автомобилей, работающих на КПГ, ежегодно увеличивается на 25 – 30 %. Согласно прогнозу Международного газового союза парк газобаллонного автотранспорта составит к 2020 году 50 млн. единиц, а к 2030 г. - более 100 млн. единиц. Сегодня в мире насчитывается уже более 20 тысяч автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС).

На сегодняшний день многие мировые автопроизводители осуществляют серийный выпуск автомобилей, использующих КПГ (Audi, BMW, Cadillac, Ford, Mercedes-Benz, Chrysler, Honda, Kia, Toyota, Volkswagen и другие).

Основными причинами высоких темпов роста мирового рынка КПГ стали:

1) ценовая привлекательность КПГ по сравнению с традиционными видами топлива (бензином и дизельным топливом), относительно короткий срок окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки;

2) экологичность КПГ и повышение экологических требований к выбросам загрязняющих веществ транспортом;

3) безопасность КПГ;

4) развитие инфраструктуры и государственное стимулирование рынка КПГ.

Метан является самым дешевым моторным топливом во всем мире, по оценке специалистов его запасов хватит как минимум на ближайшие 200 лет. Средняя цена 1 куб метра газомоторного топлива в России составляет 11,8 рублей (по данным за 2013 год).

Газовые автомобили обычно дороже дизельных аналогов. В мире удорожание по автобусам составляет от 10 до 25 %, по грузовикам и спецтехнике - от 15 до 80 %. В России по автобусам картина примерно та же: газовые автобусы дороже дизельных на 10 - 20 %, по спецтехнике удорожание составляет от 10 до 30 %.

Однако, несмотря на более высокую стоимость, газовые автомобили окупаются быстрее дизельных аналогов и приносят больший доход. К примеру, газобаллонный самосвал «КАМАЗ» при равных условиях эксплуатации окупается на 2 месяца быстрее более дешевого дизельного аналога и приносит за 8 лет эксплуатации доход на 1,6 млн. рублей больше.

В настоящее время основным загрязнителем окружающей среды в городах является не промышленность, а автотранспорт. По данным экологов, на долю автотранспорта приходится 70 - 90 % загрязнений воздушного бассейна городов. Например, при сжигании 1000 л жидкого нефтяного моторного топлива в воздух вместе с отработавшими газами выбрасывается 200 кг оксида углерода, 25 кг углеводородов, 20 кг окислов азота, 1 кг сажи и 1 кг сернистых соединений. Именно поэтому во всем мире ужесточают требования к экологической безопасности автомобилей, вводят жесткие стандарты Евро-5, Евро-6, разрабатывается стандарт Евро-7.

При анализе результатов исследований токсичности автомобилей с двигателями, работающими на газомоторном топливе (далее также – ГМТ), видно, что при использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 8 раз по оксиду углерода, по окислам

азота - в 2 раза, по углеводородам - в 3 раза, по задымленности - в 9 раз, а образование сажи, свойственное дизельным двигателям, отсутствует.

Поскольку метан почти в 2 раза легче воздуха, при разгерметизации он сразу улетучивается, а не оседает, в отличие от других видов топлива. Метан не токсичен, не канцерогенен. Кроме того, нижние температурные и концентрационные показатели воспламенения у газов существенно выше, чем у бензина и дизельного топлива. За счет того, что газ находится в баллонах под давлением, исключается возможность попадания в них воздуха, необходимого для воспламенения или взрыва, в то время как в баках с бензином или дизельным топливом все время присутствует смесь их паров с воздухом. Газовые баллоны имеют многократный запас прочности и устанавливаются в наименее уязвимые места в автомобиле.

В случае пожара баллоны, наполненные метаном, не взрываются - газ стравливается через специальные вставки и выгорает.

В качестве моторного топлива КПГ широко используется, прежде всего, в странах, имеющих собственные газовые месторождения и проводящих активную политику в сфере энергетической и экологической безопасности и экономической стабильности.

К таким странам-лидерам потребления КПГ в транспортном секторе относятся Пакистан, Аргентина, Бразилия, Индия, Китай и США. Россия занимает пока 16-е место по использованию газомоторного топлива.

В настоящее время в Российской Федерации на федеральном уровне активизированы процессы стимулирования перехода на использование КПГ в качестве газомоторного топлива.

Так, Энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.11.2009 г. № 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено увеличение использования газа как моторного топлива с соответствующим развитием его рынка.

В целях развития рынка КПГ издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 г. № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива».

На совещании 14 мая 2013 года Президентом Российской Федерации В.В. Путиным дан перечень поручений Правительству Российской Федерации по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива (№ Пр-1298). Во исполнение указанных поручений Правительством РФ разработан и утвержден Комплексный план мероприятий по расширению использования ГМТ до 2020 года (№ 6819п-П9 от 14.11.2013 г.) (далее – Комплексный план), который представляет собой комплекс правовых, экономических, организационных мер поддержки производства и использования природного газа в качестве моторного топлива.

В соответствии с Комплексным планом, в частности, планируется предоставление в 2014 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в размере 3,7 миллиардов рублей на закупку автобусов и техники жилищно-коммунального хозяйства, работающих на природном газе (метане). Минпромторгом России подготовлен соответствующий проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Минтрансом России ведется работа по подготовке проекта Государственной программы внедрения газомоторной техники с распределением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному,

авиационному транспорту и техники специального назначения (сельскохозяйственной, погрузочно-разгрузочной и т.д.).

Кроме того, в соответствие с пунктом 1.5. Комплексного плана субъектам Российской Федерации (далее – субъекты РФ) рекомендовано разработать региональные программы по стимулированию использованию природного газа в качестве моторного топлива.

Изменениями, внесенными в постановление Правительства РФ от 29.10.2009 г. № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» постановлением Правительства РФ от 29.05.2013 № 451, обеспечение предоставления возможности осуществления заправки транспортных средств газовым моторным топливом включено в перечень минимально необходимых услуг, оказываемых на АЗС, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог.

Государственная программа «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы» (далее – государственная программа, Программа) направлена на создание на региональном уровне комплексной системы государственной поддержки газомоторной отрасли, включающей как мероприятия по стимулированию спроса, так и мероприятия по стимулированию предложения на рынке газомоторного топлива, а также регулярную оценку эффективности реализации указанных мероприятий и корректировку условий предоставления мер поддержки по результатам такой оценки.

Анализ текущего состояния сферы использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте РФ осуществляется на основе предоставления данных согласно Таблице 1. В отдельном подразделе необходимо привести информацию о действующей системе государственной поддержки отрасли в регионе. В подразделе следует предоставить данные о формах и объемах государственной поддержки, оказанной в период с 2010 по 2014 гг. В Приложении 1 к государственной программе приведены типовые формы для подготовки данного раздела.

*Таблица 1. Анализ текущего состояния сферы использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте РФ*

| **Показатель развития рынка КПГ в субъекте РФ** | **2011 г.** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** |
|---|---|---|---|---|
| Объем реализации природного газа на заправку автотранспортных средств на всех пунктах автогазозаправочных станций, тыс. куб. метров | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ |
| Количество АГНКС, расположенных на территории субъекта РФ, шт | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ |
| Доля действующих АГНКС в общем количестве АГНКС, расположенных на территории РФ, % | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные (оценка) субъекта РФ |
| Количество введенных в эксплуатацию АГНКС в течение года, шт. | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ |
| Средний уровень загрузки АГНКС на территории субъекта РФ, % | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Резерв по количеству заправок в год на всех АГНКС в субъекте РФ, шт. | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ |
| Общий объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта, тыс. тонн | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ |
| Общее количество автотранспортных средств, работающих на КПГ, шт. | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ | данные субъекта РФ |

## 2. Приоритеты и цели государственной политики на период с 2015 г. по 2023 г. в сфере использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации

Основными целями государственной программы являются:

- обеспечение устойчивого развития регионального рынка газомоторного топлива в сегменте компримированного природного газа;

- обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Основные цели государственной программы отвечают приоритетам социально-экономического развития субъекта РФ:

- повышение конкурентоспособности региональной экономики;

- улучшение экологической ситуации в субъекте РФ;

- стимулирование энергосбережения и повышение энергетической эффективности на транспорте в субъекте РФ.

Приоритетными направлениями региональной политики в сфере развития рынка газомоторного топлива будут являться:

Приоритетное направление 1. Нормативное правовое и организационное обеспечение перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо;

Приоритетное направление 2. Стимулирование спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей: общественный транспорт, коммунально-дорожная техника, сельскохозяйственная техника, локальные (региональные) перевозчики, частный автотранспорт и магистральные (транзитные) перевозчики;

Приоритетное направление 3. Стимулирование предложения газомоторного топлива и развитие газозаправочной инфраструктуры;

Приоритетное направление 4. Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ.

Цели государственной программы, соответствующие приоритетным направлениям политики в сфере развития рынка газомоторного топлива:

Цель 1. Совершенствование нормативной правовой базы и создание системы программно-проектного управления в отрасли газомоторного топлива;

Цель 2. Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей;

Цель 3. Обеспечение опережающего роста предложения газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры, в том числе за счет применения мер государственной поддержки отрасли газомоторного топлива и реализации инвестиционных программ по развитию отрасли КПГ ключевых участников рынка;

Цель 4. Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ.

## 3. Прогноз развития рынка газомоторного топлива в субъекте Российской Федерации по итогам реализации государственной программы

Прогноз развития рынка газомоторного топлива будет осуществляться в соответствии с прогнозной матрицей развития газомоторного топлива в субъекте РФ, представленной в таблице 2. Целевые показатели развития рынка КПГ, приведенные в матрице, будут рассчитаны на основе целевых показателей реализации Программы по этапам и по задачам, сформулированным в программе, что обеспечит структурность проводимой политики в сфере КПГ и взаимосвязь мероприятий и индикаторов реализации программы на всех уровнях ее реализации. В Приложении 2 к государственной программе содержатся Методические рекомендации по расчету прогнозных значений целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы субъекта Российской Федерации «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы(далее – Методические рекомендации), в которых приведены комментарии по расчету целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы.

*Таблица 2. Прогнозная матрица развития рынка газомоторного топлива в субъекте РФ*

| **Показатель развития рынка КПГ в субъекте РФ** | **2014 г. (факт/оценка)** | **2017 г. (оценка)** | **2020 г. (оценка)** | **2023 г. (оценка)** |
|---|---|---|---|---|
| Объем реализации природного газа на заправку автотранспортных средств на всех объектах автогазозаправочной инфраструктуры субъекта, тыс.куб. метров | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Общее количество автотранспортных средств, работающих на КПГ, шт. | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Количество АГНКС, расположенных на территории субъекта РФ, шт | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Доля действующих АГНКС в общем количестве АГНКС, расположенных на территории РФ, % | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Количество введенных в эксплуатацию АГНКС в течение года, шт. | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Средний уровень загрузки АГНКС на территории субъекта РФ, % | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Коэффициент замещения АТС, работающих на бензине и дизеле, на АТС, работающих на КПГ, шт. | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Коэффициент распределения загрузки АГНКС между действующими к началу отчетного периода АГНКС и вновь созданными за трехлетний период АГНКС (коэффициент рассчитывается на конец периода), % | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Общий объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта, тыс. тонн | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Показатель экологической эффективности от замещения бензина и дизеля КПГ на транспорте в субъекте РФ, тыс.тонн | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Показатель экономической эффективности от замещения жидкого топлива КПГ на транспорте в субъекте РФ , тыс.руб. | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Показатель бюджетной эффективности от замещения бензина и дизеля на КПГ на транспорте в субъекте РФ, тыс.руб. | данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |

## 4. Задачи государственной программы по развитию рынка газомоторного топлива

Для достижения поставленных целей будут реализованы следующие задачи:

Задача 1. Формирование системы планирования развития отрасли газомоторного топлива в субъекте РФ;

Задача 2. Внедрение системы управления приоритетными отраслевыми проектами, в том числе инвестиционными отраслевыми проектами;

Задача 3. Развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти и ключевыми участниками отрасли газомоторного топлива (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др.), развитие механизмов по привлечению внебюджетных источников финансирования инвестиционных отраслевых проектов;

Задача 4. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС на КПГ;

Задача 5. Расширение на территории субъекта РФ производства АТС, работающих на КПГ, и газобаллонного оборудования (далее также – ГБО) для переоснащения АТС, работающих на бензине и дизельном топливе;

Задача 6. Повышение уровня реализации КПГ на региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом (АГНКС, модулей заправки компримированным природным газом на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях и ПАГЗов), а также создания новых пунктов заправки газомоторным топливом;

Задача 7. Расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС на КПГ;

Задача 8. Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ;

Задача 9. Организация подготовки кадров в области использования КПГ.

Взаимосвязь приоритетных направлений региональной политики в сфере стимулирования рынка газомоторного топлива, целей и задач Программы, а также краткая характеристика задач Программы приведена в таблице 3.

*Таблица 3. Приоритетные направления региональной политики в сфере стимулирования рынка газомоторного топлива в разрезе целей и задач Программы, а также краткая характеристика задач Программы*

| **Приоритетное направление региональной политики** | **Цель Программы** | **Задачи Программы** | **Краткая характеристика задачи Программы** |
|---|---|---|---|
| Приоритетное направление 1. Нормативное правовое и организационное обеспечение перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо | Цель 1.<br><br>Совершенствование нормативной правовой базы и создание системы программно-проектного управления в отрасли газомоторного топлива; | Задача 1.<br><br>Формирование системы планирования развития отрасли газомоторного топлива в субъекте РФ | В рамках задачи предполагается выстраивание системы региональных документов, обеспечивающее унификацию процессов планирования развития отрасли в субъектах РФ и вертикальную интеграцию документов регионального и федерального планирования развития отрасли. |
| | | Задача 2.<br><br>Внедрение системы управления приоритетными отраслевыми проектами, в том числе инвестиционными отраслевыми проектами | Государственная программа предусматривает внедрение системы проектного управления в отрасли, в рамках которого каждое мероприятие Программы рассматривается как проект. К приоритетным отраслевым проектам, перечень которых должен будет прикладываться к Программе в виде приложения, относятся проекты, связанные с приобретением и/или созданием материальной ценности в вещественной форме. Приоритетные отраслевые проекты могут быть инвестиционными и не-инвестиционными.<br>К инвестиционным приоритетным отраслевым проектам относятся проекты, предполагающие осуществление инвестиционной деятельности на объекте инвестиционной деятельности с привлечением внебюджетных источников финансирования. В качестве паспорта инвестиционного приоритетного отраслевого проекта может быть использован паспорт инвестиционного проекта из «Государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному авиационному транспорту и технике специального назначения», разработанной Минтрансом России.<br>К не-инвестиционным приоритетным отраслевым проектам относятся все прочие приоритетные отраслевые проекты, в том числе закупка товаров, работ и услуг органами исполнительной власти (например, приобретение органом исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченным в сфере транспорта и дорожного хозяйства, единиц |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | общественного транспорта). Паспорт не-инвестиционного приоритетного отраслевого проекта будет приведен в Порядке отбора и реализации приоритетных отраслевых проектов, утверждаемом высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ..<br>Государственной программой предусматривается введение классификации приоритетных отраслевых проектов (предполагается, что классификация приоритетных отраслевых проектов будет введена нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «О порядке отбора и реализации приоритетных отраслевых проектов, формирования и ведения реестра приоритетных отраслевых проектов, методике оценки эффективности реализации приоритетных отраслевых проектов») :<br>Класс А – проекты, направленные на расширение региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом и/или создания новых пунктов заправки газомоторным топливом,<br>Класс В – проекты, направленные на расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС на КПГ,<br>Класс С – проекты, направленные на расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС на КПГ,<br>Класс D - проекты, направленные на расширение производства АТС, работающих на КПГ, и ГБО для переоснащения АТС, работающих на бензине и дизеле. |
| | | Задача 3. Развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти и ключевыми участниками отрасли газомоторного топлива (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др.), развитие механизмов по привлечению внебюджетных источников финансирования инвестиционных отраслевых проектов | В рамках задачи предусматривается расширение участия органа исполнительной власти субъекта РФ, ответственного за реализацию Программы, в мероприятиях профильных федеральных программ в части привлечения федеральных бюджетных средств на реализацию мероприятий Программы, в первую очередь, приоритетных отраслевых проектов, а также расширение кооперации с ключевыми участниками отрасли в части привлечения внебюджетных средств на реализацию приоритетных отраслевых проектов на территории субъекта РФ. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Приоритетное направление 2. Стимулирование спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей: общественный транспорт, коммунально-дорожная техника, сельскохозяйственная техника, локальные (региональные) перевозчики, частный автотранспорт и магистральные (транзитные) перевозчики | Цель 2.<br><br>Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей; | Задача 4. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС на КПГ | В рамках задачи предполагается реализация приоритетных отраслевых проектов класса B. |
| Приоритетное направление 3. Стимулирование предложения газомоторного топлива и развитие газозаправочной инфраструктуры | Цель 3.<br><br>Обеспечение опережающего роста предложения газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры, в том числе за счет применения мер государственной поддержки отрасли газомоторного топлива и реализации инвестиционных программ ключевых участников рынка по развитию отрасли КПГ; | Задача 5. Расширение на территории субъекта производства АТС, работающих на КПГ, и ГБО для переоснащения АТС, работающих на бензине и дизеле | В рамках задачи предполагается реализация приоритетных отраслевых проектов класса D. |
| | | Задача 6. Повышение уровня реализации региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом (АГНКС, модулей заправки компримированным природным газом на действующих многотопливных автозаправочных станциях и ПАГЗов), а также создания новых пунктов заправки газомоторным топливом, в том числе - за счет организации ведомственных пунктов заправки газомоторным топливом на территории существующих в регионе государственных и муниципальных | В рамках задачи предполагается реализация приоритетных отраслевых проектов класса A. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | автопарков, внедряющих АТС на КПГ. | |
| | | Задача 7. Расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС на КПГ. | В рамках задачи предполагается реализация приоритетных отраслевых проектов класса С. |
| Приоритетное направление 4.<br><br>Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ | Цель 4.<br><br>Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ. | Задача 8. Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ | В рамках задачи предполагается реализация мер по информационном обеспечении перевода автотранспортных средств на КПГ. |
| | | Задача 9. Организация подготовки кадров в области использования КПГ | В рамках задачи предполагается организация подготовки кадров в области использования КПГ. |

## 5. Контрольные этапы реализации государственной программы и краткое описание мероприятий государственной программы

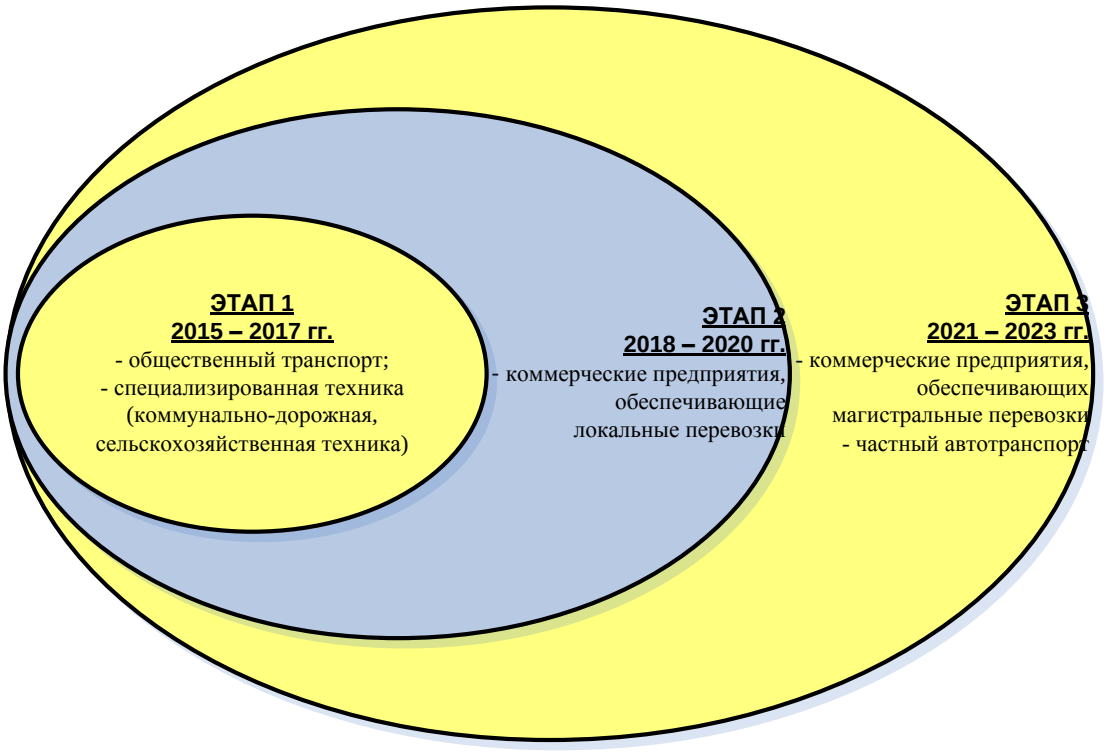
Реализация государственной программы запланирована в три этапа, в рамках каждого из которых будут реализованы мероприятия по решению поставленных задач. Этапы разделены по принципу охвата при реализации программных мероприятий ключевых групп потребителей.

На первом этапе с 2015 г. по 2017 г. будут осуществляться меры по развитию нормативной правовой базы, налаживанию процессов управления приоритетными отраслевыми проектами и стимулированию инвестиционной деятельности в рамках их реализации. Акцент будет сделан на реализацию проектов, направленных на расширение региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом и создания новых пунктов заправки газомоторным топливом, в том числе - за счет организации ведомственных пунктов заправки газомоторным топливом на территории существующих в регионе государственных и муниципальных автопарков, внедряющих АТС на КПГ. Целевая группа потребителей первого этапа при реализации проектов, направленных на расширение парка АТС, работающих на КПГ, - общественный транспорт и специализированная техника (коммунально-дорожная, сельскохозяйственная техника).

На втором этапе с 2018 г. по 2020 г. будут активно реализовываться приоритетные отраслевые проекты, в частности, по расширению инфраструктурной сети рынка КПГ вдоль трасс федерального значения и основных региональных трасс, способствующей созданию межрегиональной сети магистральных транспортных перевозок и переездов на частном автотранспорте, работающих на КПГ. Также на данном этапе развитие получат меры по созданию предприятий сервисного обслуживания автотранспортных средств на КПГ, а также меры по информационному обеспечению перевода АТС на КПГ и по подготовке кадров в сфере использования КПГ. Целевая группа потребителей расширения инфраструктурной сети рынка КПГ вдоль трасс федерального значения и основных региональных трасс – коммерческие предприятия, специализирующиеся на магистральных грузовых и пассажирских перевозках. Целевая группа потребителей при реализации проектов, направленных на расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ – коммерческие предприятия, обеспечивающие локальные перевозки.

На третьем этапе с 2021 г. по 2023 г. дальнейшее развитие получат меры по расширению инфраструктурной сети рынка ГМТ вдоль трасс федерального значения и основных региональных трасс, способствующее созданию межрегиональной сети магистральных транспортных перевозок и переездов на частном автотранспорте, работающих на КПГ. На этом этапе планируется увеличение охвата потребителей групп коммерческих предприятий, обеспечивающих магистральные перевозки, и частного автотранспорта. Схема реализации программы по этапам в зависимости от охвата круга потребителей приведена на рис.1.

*Рисунок 1. Схема реализации программы по этапам в зависимости от охвата круга потребителей*



## 6. Целевые показатели (индикаторы) реализации государственной программы и их целевые значения в разрезе целей и задач государственной программы

Достижение целей и решение задач государственной программы будет контролироваться по уровню значений целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы. Целевые показатели (индикаторы) реализации государственной программы разбиты на группы по задачам государственной программы и приведены в таблице 4.

*Таблица 4. Соответствие приоритетных направлений региональной политики, целей, задач и целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы*

| **Приоритетное направление региональной политики** | **Цель Программы** | **Задачи Программы** | **Перечень целевых показателей (индикаторов) реализации Программ** |
|---|---|---|---|
| Приоритетное направление 1. Нормативное правовое и организационное обеспечение перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо | Цель 1.<br><br>Совершенствование нормативной правовой базы и создание системы программно-проектного управления в отрасли газомоторного топлива; | Задача 1.<br><br>Формирование системы планирования развития отрасли газомоторного топлива в субъекте РФ | Ежегодная подготовка Отчета о реализации Программы субъекта РФ «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы» в полном соответствии с «Методическими рекомендациями по расчету значений целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы субъекта Российской Федерации», полное соответствие/ неполное соответствие |
| | | | Доля целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы, по которым достигнуты целевые значения на конец трехлетнего периода, в общем количестве целевых показателей реализации государственной программы, % |
| | | | Наличие схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ (АГНКС, модули КПГ на действующих автозаправочных станциях, передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ):<br><br>Корректировка схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ/ да/ нет |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Задача 2.<br><br>Внедрение системы управления приоритетными отраслевыми проектами, в том числе инвестиционными отраслевыми проектами | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса A в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса A, подлежащих реализации в трехлетний период, % |
| | | | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса B в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса B, подлежащих реализации в трехлетний период, % |
| | | | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса C, подлежащих реализации в трехлетний период, % |
| | | | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса D в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса D, подлежащих реализации в трехлетний период, % |
| | | | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса A, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса A, % |
| | | | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса B, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса B, % |
| | | | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C, % |
| | | | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса D, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса D, % |
| | | Задача 3. Развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти и ключевыми участниками отрасли газомоторного | Доля АГНКС, построенных на территории субъекта РФ в соответствии с инвестиционными планами в разбивке по ключевым участниками отрасли газомоторного топлива (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | топлива (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др.), развитие механизмов по привлечению внебюджетных источников финансирования инвестиционных отраслевых проектов | «НОВАТЭК» и др.) в общем количестве АГНКС, построенных на территории субъекта РФ, % |
| Приоритетное направление 2. Стимулирование спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей: общественный транспорт, коммунально-дорожная техника, сельскохозяйственная техника, локальные (региональные) перевозчики, частный автотранспорт и магистральные (транзитные) перевозчики | Цель 2.<br><br>Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей; | Задача 4. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС на КПГ | Доля АТС, работающих на КПГ, в общем количестве АТС, % |
| | | | Общее количество автотранспортных средств, работающих на КПГ, шт. |
| | | | Объем новых (приобретенных за трехлетний период) АТС, работающих на КПГ, в разбивке по секторам экономики |
| | | | Объем АТС, переоснащенных за трехлетний период для работы на КПГ, в разбивке по секторам экономики (в соответствии с кодами Х ОКВЭД) |
| | | | Коэффициент замещения АТС, работающих на бензине и дизеле, на АТС, работающих на КПГ, шт. |
| | | | Коэффициент роста единиц общественного транспорта, работающего на КПГ, % |
| | | | Коэффициент роста единиц самосвалов, грузовой и строительной техники, работающих на КПГ, % |
| | | | Коэффициент роста единиц коммунально-дорожной техники, работающей на КПГ, % |
| | | | Коэффициент роста единиц сельскохозяйственной техники, работающей на КПГ, % |
| | | | Коэффициент роста единиц частных автотранспортных средств, работающих на КПГ, % |
| | | | Показатель экономичности АТС, работающих на КПГ, тыс.руб. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Или<br><br>Показатель экономической эффективности от замещения жидкого топлива газом (КПГ) на транспорте в субъекте РФ, тыс.руб. |
| Приоритетное направление 3. Стимулирование предложения газомоторного топлива и развитие газозаправочной инфраструктуры | Цель 3.<br><br>Обеспечение опережающего роста предложения газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры, в том числе за счет применения мер государственной поддержки отрасли газомоторного топлива и реализации инвестиционных программ ключевых участников рынка по развитию отрасли КПГ; | Задача 5. Расширение на территории субъекта производства АТС, работающих на КПГ, и ГБО для переоснащения АТС, работающих на бензине и дизеле | Количество производимых на территории субъекта РФ АТС, работающих на КПГ, в год, шт. |
| | | | Количество производимого на территории субъекта РФ ГБО для переоснащения АТС для работы на КПГ, шт. |
| | | | Доля производимых на территории субъекта РФ АТС, работающих на КПГ, в общем количестве производимых на территории РФ АТС, работающих на КПГ, % |
| | | | Доля производимого на территории субъекта РФ ГБО для переоснащения АТС для работы на КПГ в общем количестве производимого на территории РФ ГБО для переоснащения АТС для работы на КПГ, % |
| | | Задача 6. Повышение уровня реализации региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом (АГНКС, модулей заправки компримированным природным газом на действующих многотопливных автозаправочных станциях, ПАГЗов), а также создания новых пунктов заправки газомоторным топливом, в том числе - за счет организации ведомственных пунктов заправки газомоторным топливом на территории существующих в регионе государственных и муниципальных автопарков, внедряющих АТС на КПГ. | Количество АГНКС, расположенных на территории субъекта РФ, шт., из них:<br>-количество ведомственных АГНКС на территории существующих в регионе государственных и муниципальных автопарков, внедряющих АТС на КПГ, шт. |
| | | | Количество введенных в эксплуатацию АГНКС в течение года, шт. |
| | | | Количество модулей КПГ на АСЗ, АГЗС, МАЗС в субъекте Российской Федерации, шт. |
| | | | Количество введенных в эксплуатацию модулей КПГ на АСЗ, АГЗС, МАЗС в течение года, шт. |
| | | | Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков на территории субъекта Российской Федерации, шт. |
| | | | Количество введенных в эксплуатацию передвижных автомобильных газовых заправщиков в течение года, шт. |
| | | Задача 7. Расширение сети сервисных | Количество сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС на КПГ | на КПГ, шт. |
| | | | Численность созданных сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ, за отчетный год шт. |
| | | | Средний уровень рентабельности сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ, % |
| Приоритетное направление 4.<br><br>Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ | Цель 4.<br><br>Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ. | Задача 8. Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ | Уровень осведомленности предприятий и автовладельцев о созданных условиях государственной поддержки потребителей АТС на КПГ (на основе ежегодных соц. опросов), % |
| | | | Количество контрактов на поставку АТС, работающих на КПГ, заключенных по итогам ярмарок производителей АТС, работающих на КПГ, ед. |
| | | Задача 9. Организация подготовки кадров в области использования КПГ | Коэффициент прироста количества специалистов по ведению работ по оборудованию и эксплуатации, ремонту автомототранспортных средств, работающих на компримированном природном газе, % |

*Таблица 5. Значения целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы в разбивке по целям, задачам и этапам реализации государственной программы*

| **Цель реализации государственной программы** | **Целевой показатель (индикатор) реализации государственной программы** | **2014 г. (факт/оценка)** | **2017 г. (оценка)** | **2020 г. (оценка)** | **2023 г. (оценка)** |
|---|---|---|---|---|---|
| Цель 1. Совершенствование нормативной правовой базы и создание системы программно-проектного управления в отрасли газомоторного топлива | Задача 1. Формирование системы планирования развития отрасли газомоторного топлива в субъекте РФ | | | | |
| | Ежегодная подготовка Отчета о реализации Программы субъекта РФ «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы» в полном соответствии с «Методическими рекомендациями по расчету значений целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы субъекта Российской Федерации», полное соответствие/ неполное соответствие | - | полное соответствие | полное соответствие | полное соответствие |
| | Доля целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы, по которым достигнуты целевые значения на конец трехлетнего периода, в общем количестве целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы, % | - | Не менее 95% | Не менее 95 % | Не менее 95 % |
| | Наличие схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ (АГНКС, модули КПГ на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ): Корректировка схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ/ да/ нет | нет | да | корректировка | корректировка |
| | Задача 2. Внедрение системы управления приоритетными отраслевыми проектами, в том числе инвестиционными отраслевыми проектами | | | | |
| | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса А в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса А, подлежащих реализации в трехлетний период, % | - | Не менее 95% | Не менее 95% | Не менее 95% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса B в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса B, подлежащих реализации в трехлетний период, % | - | Не менее 95% | Не менее 95% | Не менее 95% |
| | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса C, подлежащих реализации в трехлетний период, % | - | Не менее 95% | Не менее 95% | Не менее 95% |
| | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса D в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса D, подлежащих реализации в трехлетний период, % | - | Не менее 95% | Не менее 95% | Не менее 95% |
| | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса A, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса A, % | - | Не менее 95% | Не менее 95% | Не менее 95% |
| | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса B, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса B, % | - | Не менее 95% | Не менее 95% | Не менее 95% |
| | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C, % | - | Не менее 95% | Не менее 95% | Не менее 95% |
| | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса D, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса D, % | - | Не менее 95% | Не менее 95% | Не менее 95% |
| | Задача 3. Развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти и ключевыми участниками отрасли газомоторного топлива | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др.), развитие механизмов по привлечению внебюджетных источников финансирования инвестиционных отраслевых проектов | | | | |
| | Доля АГНКС, построенных на территории субъекта РФ в соответствии с инвестиционными планами в разбивке по ключевым участниками отрасли газомоторного топлива (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др.) в общем количестве АГНКС, построенных на территории субъекта РФ, % | - | Не менее 80% | Не менее 80% | Не менее 80% |
| Цель 2. Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей; | Задача 4. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС (реализация приоритетных отраслевых проектов класса В) | | | | |
| | Доля АТС, работающих на КПГ, в общем количестве АТС, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Общее количество автотранспортных средств, работающих на КПГ, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Объем новых (приобретенных за трехлетний период) АТС, работающих на КПГ, в разбивке по секторам экономики | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Объем АТС, переоснащенных за трехлетний период для работы на КПГ, в разбивке по секторам экономики (в соответствии с кодами Х ОКВЭД) | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Коэффициент замещения АТС, работающих на бензине и дизеле, на АТС, работающих на КПГ, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Коэффициент роста единиц общественного транспорта, работающего на КПГ, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Коэффициент роста единиц самосвалов, грузовой и строительной техники, работающих на КПГ, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Коэффициент роста единиц коммунально-дорожной техники, работающей на КПГ, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Коэффициент роста единиц сельскохозяйственной техники, работающей на КПГ, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Коэффициент роста единиц частных автотранспортных средств, работающих на КПГ, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Показатель экономичности АТС, работающих на КПГ, тыс.руб.<br>Или<br>Показатель экономической эффективности от замещения жидкого топлива газом (КПГ) на транспорте в субъекте РФ, тыс.руб. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Цель 3. Обеспечение опережающего роста предложения газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры, в том числе за счет применения мер государственной поддержки отрасли газомоторного топлива и реализации инвестиционных программ по развитию отрасли КПГ ключевых участников рынка; | Задача 5. Расширение на территории субъекта РФ производства АТС, работающих на КПГ, и ГБО для переоснащения АТС, работающих на бензине и дизельном топливе | | | | |
| | Количество производимых на территории субъекта РФ АТС, работающих на КПГ, в год, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Количество производимого на территории субъекта РФ ГБО для переоснащения АТС для работы на КПГ, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Доля производимых на территории субъекта РФ АТС, работающих на КПГ, в общем количестве производимых на территории РФ АТС, работающих на КПГ, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Доля производимого на территории субъекта РФ ГБО для переоснащения АТС для работы на КПГ в общем количестве производимого на территории РФ ГБО для переоснащения АТС для работы на КПГ, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Задача 6. Повышение уровня реализации КПГ на региональной сети АГНКС за счет роста загрузки существующих АГНКС, а также создания новых АГНКС (реализация приоритетных отраслевых проектов класса А) | | | | |
| | Количество АГНКС в субъекте Российской Федерации, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Количество введенных в эксплуатацию АГНКС в течение года, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Количество модулей КПГ на АСЗ, АГЗС, МАЗС в субъекте Российской Федерации, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Количество введенных в эксплуатацию модулей КПГ на АСЗ, АГЗС, МАЗС в течение года, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков на территории субъекта Российской Федерации, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Количество введенных в эксплуатацию передвижных автомобильных газовых заправщиков в течение года, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Задача 7. Расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС, работающих на КПГ (пунктов переоборудования и технического обслуживания (ППТО) (реализация приоритетных отраслевых проектов класса С) | | | | |
| | Количество оказанных услуг в сервисных центрах по обслуживанию АТС, работающих на КПГ, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Численность созданных за трехлетний период сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ, шт. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Средний уровень рентабельности сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| Цель 4. Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ | Задача 8. Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ | | | | |
| | Уровень осведомленности предприятий и автовладельцев о созданных условиях государственной поддержки потребителей АТС на КПГ (на основе ежегодных соц. опросов), % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Количество контрактов на поставку АТС на КПГ, заключенных по итогам ярмарок производителей, ед. | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |
| | Задача 9. Организация подготовки кадров в области использования КПГ | | | | |
| | Коэффициент прироста количества специалистов по ведению работ по оборудованию и эксплуатации, ремонту автомототранспортных средств, работающих на компримированном природном газе, % | Данные субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ | Прогноз для субъекта РФ |

## 7. Перечень мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации, объемов финансирования и исполнителей мероприятий

Перечень мероприятий государственной программы в разрезе целей и задач государственной программы приведен в таблице 6.

*Таблица 6. Перечень мероприятий государственной программы (включая предоставление мер государственной поддержки) в разбивке по задачам государственной программы с указанием сроков их реализации, источниками и объемами финансирования*

| **Цель реализации государственной программы** | **Наименование мероприятия** [2] | **2015 - 2017 гг.** | **2018 - 2020 гг.** | **2021 - 2023 гг.** | **Источники и объемы финансирования**[3] | **Исполнители**[4] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Цель 1. Совершенствование нормативной правовой базы и создание системы программно-проектного управления в отрасли газомоторного топлива в субъекте РФ | Задача 1. Формирование системы планирования развития отрасли газомоторного топлива в субъекте РФ | | | | | |
| | Мероприятие 1.1. Разработка и утверждение схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ, последующая ее актуализация. | V | V | V | Не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства; |

[2] Перечень мероприятий содержит максимальный набор возможных мероприятий по стимулированию использования КПГ и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте РФ, часть из которых являются альтернативными (в зависимости от региональной специфики).

[3] Федеральный бюджет указан в качестве источника финансирования мероприятий в случаях, предусмотренных постановлением Правительства РФ от 28.12.2012 № 1460 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях, и займам, полученным в сельскохозяйственных кредитных потребительских кооперативах» и постановлением Правительства РФ от 08.10.2014 № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Финансовое обеспечение мероприятий с привлечением внебюджетных средств может осуществляться в рамках реализации инвестиционных проектов.

[4] В зависимости от особенностей структуры органов исполнительной власти субъекта РФ, перечисленные в таблице сферы деятельности могут входить в компетенцию одного или нескольких органов исполнительной власти субъекта РФ.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций; |
| | Задача 2. Внедрение системы управления приоритетными отраслевыми проектами, в том числе инвестиционными отраслевыми проектами | | | | | |
| | Мероприятие 2.1. Разработка порядка отбора и реализации приоритетных отраслевых проектов, порядка формирования и ведения реестра приоритетных отраслевых проектов, методики оценки эффективности реализации приоритетных отраслевых проектов. | V | | | Не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций; |
| | Задача 3. Развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти и ключевыми участниками отрасли газомоторного топлива (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др.), развитие механизмов по привлечению внебюджетных источников финансирования инвестиционных отраслевых проектов; | | | | | |
| | Мероприятие 3.1. Участие представителей органов исполнительной власти субъекта РФ в организационных мероприятиях и инвестиционно-финансовых программах, проводимых профильными федеральными органами исполнительной власти и ключевыми игроками отрасли газомоторного топлива (ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть») | V | V | V | Не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций; |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 3.2. Отнесение инвестиционных проектов по развитию газомоторной инфраструктуры к категории приоритетных и (или) социально значимых инвестиционных проектов субъекта РФ (с установлением критериев, которым должны соответствовать такие инвестиционные проекты для наделения их статусом приоритетных и (или) социально значимых). | V | | | Не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций; |
| Цель 2. Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей; | Задача 4. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС (реализация приоритетных отраслевых проектов класса В) | | | | | |
| | Мероприятие 4.1. Приобретение транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, работающих на компримированном природном газе, для предприятий пассажирского автотранспорта субъекта РФ. | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 4.2. Приобретение техники, работающей на компримированном природном газе, для предприятий жилищно-коммунального хозяйства субъекта РФ. | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства |
| | Мероприятие 4.3. Приобретение техники, работающей на компримированном природном газе, для предприятий субъекта РФ, выполняющих работы по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог регионального значения. | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 4.4. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории субъекта РФ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, работающих на компримированном природном газе | | | | | хозяйства |
| | Мероприятие 4.5. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), - организациям жилищно-коммунального хозяйства, осуществляющим свою деятельность на территории субъекта РФ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на компримированном природном газе. | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства. |
| | Мероприятие 4.6. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории субъекта РФ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение и установку оборудования для перевода автотранспорта на компримированный природный газ. | V | V | V | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 4.7. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), - организациям жилищно-коммунального хозяйства, осуществляющим свою деятельность на территории субъекта РФ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение и установку оборудования для перевода техники для жилищно-коммунального хозяйства на компримированный природный газ. | V | V | V | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства |
| | Мероприятие 4.8. Предоставление субсидий на возмещение части процентной ставки по кредитам, взятым малыми формами хозяйствования (крестьянскими (фермерскими) хозяйствами и сельскохозяйственными производственными кооперативами) на приобретение оборудования для перевода грузовых автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин на газомоторное топливо. | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере сельского хозяйства |
| | Мероприятие 4.9. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по приобретению транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, работающих на компримированном природном газе | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 4.10. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ в целях | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по приобретению техники, работающей на компримированном природном газе, для муниципальных предприятий жилищно-коммунального хозяйства | | | | | жилищно-коммунального хозяйства |
| | Мероприятие 4.11. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по приобретению транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, для муниципальных предприятий, выполняющих работы по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог местного значения | V | V | V | Федеральный бюджет<br>Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 4.12. Снижение ставки транспортного налога для транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (не менее чем на 20 %), либо освобождение от уплаты налога владельцев транспортных средств, работающих на компримированном природном газе. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| | Мероприятие 4.13. Снижение ставки налога, уплачиваемого в связи с применением упрощенной системой налогообложения, для организаций, эксплуатирующих транспортные средства и технику, работающие на компримированном природном газе. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 4.14. Снижение ставки арендной платы (не менее чем на 20 %) в отношении автотранспортных организаций, в автомобильном парке которых не менее 50 % автомобилей, использующих компримированный природный газ, либо освобождение таких автотранспортных организаций от арендной платы за землю на срок не менее 5 лет. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере земельных отношений;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 4.15. Снижение ставки налога на имущество организаций для автотранспортных организаций в автомобильном парке которых не менее 50 % автомобилей, работающих на компримированном природном газе. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| | Мероприятие 4.16. Снижение ставки налога на прибыль организаций в части, подлежащей зачислению в бюджет субъекта РФ, для автотранспортных организаций, в автомобильном парке которых не менее 50 % автомобилей, работающих на компримированном природном газе. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| | Мероприятие 4.17. Предоставление государственных гарантий субъекта РФ автотранспортным организациям, организациям жилищно-коммунального хозяйства, приобретающим транспортные средства, работающие на компримированном природном газе. | V | | | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 4.18. Установление требований к автотранспортным средствам, закупаемым для обеспечения государственных нужд субъекта РФ, об использовании компримированного природного газа в качестве моторного топлива, при принятии нормативного правового акта субъекта РФ о требованиях к отдельным видам товаров, работ, услуг, закупаемых для обеспечения государственных нужд субъекта РФ, в соответствии с пунктом 2 части 4 статьи 19 Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». | V | | | Не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 4.19. Предоставление перевозчикам, использующим на маршрутных автобусах в качестве моторного топлива компримированный природный газ, преимущественного права (при прочих равных условиях) на заключение договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщенияв субъекте РФ. | V | | | Не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| Цель 3. Обеспечение опережающего роста предложения газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры, в том числе за счет применения мер государственной | Задача 5. Расширение на территории субъекта РФ производства автотранспортных средств, работающих на КПГ, и газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС (реализация приоритетных отраслевых проектов класса D) | | | | | |
| | Мероприятие 5.1. Создание на территории субъекта РФ новых производств автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также | V | V | V | Внебюджетные средства | Организации, осуществляющие производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и газобаллонного оборудования |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| поддержки отрасли газомоторного топлива и реализации инвестиционных программ ключевых участников рынка по развитию отрасли КПГ; | оборудования для АГНКС. | | | | | |
| | Мероприятие 5.2. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС, в целях возмещения указанным лицам части затрат на производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, газобаллонного оборудования, оборудования для АГНКС. | V | V | V | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 5.3. Предоставление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и (или) на приобретение объектов недвижимого имущества юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями или государственными (муниципальными) унитарными предприятиями, осуществляющим производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС. | V | V | V | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 5.4. Снижение ставки налога на имущество организаций для организаций, осуществляющих производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС, - в отношении имущества, используемого для соответствующей деятельности. | | | | | |
| | Мероприятие 5.5. Снижение ставки налога на прибыль организаций в части, подлежащей зачислению в бюджет субъекта РФ, для организаций, осуществляющих производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| | Мероприятие 5.6. Снижение ставки арендной платы (не менее чем на 20 %) либо освобождение от арендной платы за землю на срок не менее 5 лет для организаций, осуществляющих производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере земельных отношений;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 5.7. Предоставление государственных гарантий субъекта РФ организациям, осуществляющим производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также | V | | | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | оборудования для АГНКС. | | | | | |
| | Задача 6. Повышение уровня реализации КПГ на региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом (АГНКС, модулей заправки компримированным природным газом на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях, и ПАГЗов), а также создания новых пунктов заправки газомоторным топливом (реализация приоритетных отраслевых проектов класса А), в том числе - на территории существующих в регионе государственных и муниципальных автопарков, внедряющих АТС на КПГ. | | | | | |
| | Мероприятие 6.1. Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ | V | V | V | Бюджет субъекта РФ<br><br>Внебюджетные средства | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций;<br><br>ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др. (по согласованию) |
| | Мероприятие 6.2. Установка модулей компримированного природного газа на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ | V | V | V | Внебюджетные средства | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | жилищно-коммунального хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций;<br>ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др. (по согласованию) |
| | Мероприятие 6.3. Приобретение передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ) в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ | V | V | V | Бюджет субъекта РФ<br>Внебюджетные средства | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций;<br>ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК» и др. (по согласованию) |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 6.4. Снижение ставки налога на прибыль организаций в части, подлежащей зачислению в бюджет субъекта РФ, для:<br><br>- автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;<br><br>- многотопливных автозаправочных комплексов, на которых реализация КПГ составляет не менее 30% от объема общей реализации топлива; | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| | Мероприятие 6.5. Снижение ставки арендной платы (не менее чем на 20 %) либо освобождение от арендной платы за землю на срок не менее 5 лет для:<br><br>- автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;<br><br>- многотопливных автозаправочных комплексов, на которых реализация КПГ составляет не менее 30% от объема общей реализации топлива; | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере земельных отношений;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |
| | Мероприятие 6.6. Снижение ставки налога на имущество организаций для:<br><br>- АГНКС;<br><br>- многотопливных автозаправочных комплексов, на которых реализация КПГ составляет не менее 30% от объема общей реализации топлива.<br><br>- региональных и муниципальных автопарков, внедряющих АТС на КПГ и/или установивших пункты заправки КПГ. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 6.7. Предоставление государственных гарантий субъекта РФ организациям, осуществляющим строительство новых АГНКС, модулей заправки компримированным природным газом на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях. | V | | | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| | Мероприятие 6.8. Предоставление земельных участков, распоряжение которыми относится к полномочиям субъекта РФ, в аренду для реализации инвестиционных проектов по строительству АГНКС без проведения торгов. | V | | | Не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере земельных отношений |
| | Мероприятие 6.9. Определение (резервирование) в документах территориального планирования и градостроительного зонирования муниципальных образований (Правила землепользования и застройки поселений, городских округов) функциональных зон возможного размещения АГНКС с учетом планов по расширению парка автотранспортных средств, работающих на КПГ (общественный транспорт, техника для жилищно-коммунального хозяйства, сельскохозяйственная техника и др.)<br><br>*рекомендация муниципальным образованиям субъекта РФ* | V | | | Не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере земельных отношений |
| | Задача 7. Расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС, работающих на КПГ (пунктов переоборудования и технического обслуживания (ППТО) (реализация приоритетных отраслевых проектов класса С) | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 7.1. Строительство и ввод в эксплуатацию новых пунктов по сервисному обслуживанию (в том числе техническому обслуживанию, диагностированию и ремонту) автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ. | V | V | V | Внебюджетные средства | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства;<br><br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций |
| | Мероприятие 7.2. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств, использующих компримированный природный газ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение оборудования для производства и сервисного обслуживания техники, работающей на компримированном природном газе. | V | V | V | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 7.3. Снижение ставки налога на имущество организаций для организаций, осуществляющих установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств, - в отношении имущества, используемого для соответствующей деятельности. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| | Мероприятие 7.4. Снижение ставки налога на прибыль организаций в части, подлежащей зачислению в бюджет субъекта РФ, для организаций, осуществляющих установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| | Мероприятие 7.5. Снижение ставки арендной платы (не менее чем на 20 %) либо освобождение от арендной платы за землю на срок не менее 5 лет для организаций, осуществляющих установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств. | V | | | Бюджет субъекта РФ (выпадающие доходы) | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере земельных отношений;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мероприятие 7.6. Предоставление государственных гарантий субъекта РФ организациям, осуществляющим установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств. | V | | | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов |
| Цель 4. Информационное обеспечение перевода потребителей на КПГ и подготовка кадров в области использования КПГ | Задача 8. Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ | | | | | |
| | Мероприятие 8.1. Создание интерактивной карты расположения объектов инфраструктуры отрасли КПГ на территории субъекта РФ (на основе утвержденной схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ), ее последующая актуализация. | V | V | V | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций; |
| | Мероприятие 8.2. Проведение комплекса информационно-просветительских мероприятий в целях расширения использования компримированного газа в качестве моторного топлива (проведение тематических «круглых столов», публикации в средствах массовой информации, организация тематических теле- и радиопередач передач, размещение тематической информации в сети «Интернет» на официальном сайте | V | V | V | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | органа исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченного в сфере транспорта) | | | | | |
| | Мероприятие 8.3. Проведение ежегодной ярмарки производителей АТС на КПГ | V | V | V | Внебюджетные средства | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций;<br>ООО «Газпром газомоторное топливо» (по согласованию) |
| | Задача 9. Организация подготовки кадров в области использования КПГ | | | | | |
| | Мероприятие 9.1. Подготовка кадров для ведения работ по оборудованию и эксплуатации, ремонту автомототранспортных средств, работающих на компримированном природном газе. | V | V | V | Бюджет субъекта РФ | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере образования;<br>Образовательные организации |

## 8. Описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей государственной программы

Выполнению поставленных целей и задач, реализации запланированных мероприятий госдарственной программы может препятствовать воздействие негативных факторов финансового, организационного и макроэкономического характера.

Основными рисками реализации государственной программы являются финансовые риски, которые могут быть связаны с возникновением дефицита бюджета или изменением приоритетности финансирования государственных программ и, вследствие этого, сокращением уровня финансирования государственной программы за счет средств федерального бюджета, бюджета субъекта РФ, а также внебюджетных источников.

Преодоление рисков возможно при условии достаточного и своевременного финансирования мероприятий государственной программы путем перераспределения финансовых ресурсов, а также при получении и последующем перераспределении дополнительных доходов федерального бюджета и бюджета субъекта РФ.

К организационным рискам относятся:

- ненадлежащее оформление документов, необходимых для оказания мер государственной поддержки, предусмотренных государственной программой;

- административные барьеры в процедурных вопросах, связанных с организацией бизнеса, недостатки в процедурах управления и контроля.

Преодоление рисков возможно путем консультационной и методической поддержки по вопросам оказания государственной поддержки, а также оперативного реагирования на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля.

К макроэкономическим рискам относятся ухудшение внутренней и внешней экономической конъюнктуры, рост темпов объема инфляции, рост цен на ГМТ, что приведет к снижению инвестиционной активности и ухудшению инвестиционных и инновационных процессов в субъекте РФ.

Преодоление макроэкономических рисков возможно путем реализации антикризисных мер, предусматривающих выделение дополнительных бюджетных средств на реализацию государственной программы.

В рамках государственной программы минимизация указанных рисков достигается в ходе проведения регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Государственной программы, проведения своевременной корректировки приоритетных направлений, мероприятий и показателей государственной программы, а также на основе:

- обеспечения эффективной координации заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта РФ, органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации мероприятий государственной программы;

- совершенствования межрегионального и межведомственного взаимодействия.

## 9. Основные меры правового регулирования в сфере использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры

Перечень основных мер правового регулирования в сфере использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры, направленных на достижение целей, задач и мероприятий государственной программы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых правовых актов, приведен в Таблице 7.

*Таблица 7. Основные меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы*

| № п/п | Вид нормативного правового акта и его примерное наименование | Основные положения правового акта | Исполнители | Ожидаемые сроки принятия (квартал, год) |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «О порядке формирования, утверждения и актуализации схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ» | Порядок формирования, утверждения и актуализации схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ, в том числе требования к содержанию схемы, требования к реализации интерактивной карты расположения объектов инфраструктуры отрасли КПГ на территории субъекта РФ. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций; | 2 квартал 2015 года |
| 2. | Нормативный правовой акт органа исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченного в сфере транспорта и дорожного хозяйства «Об утверждении схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ» | Схема расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 4 квартал 2015 года |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «О порядке отбора и реализации приоритетных отраслевых проектов, формирования и ведения реестра приоритетных отраслевых проектов, методике оценки эффективности реализации приоритетных отраслевых проектов». | Порядок отбора и реализации приоритетных отраслевых проектов, порядок формирования и ведения реестра приоритетных отраслевых проектов, методика оценки эффективности реализации приоритетных отраслевых проектов. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций | 4 квартал 2015 года |
| 4. | Закон субъекта РФ «О внесении изменений в закон субъекта РФ о государственной поддержке инвестиционной деятельности» | Отнесение инвестиционных проектов по развитию газомоторной инфраструктуры к категории приоритетных и (или) социально значимых инвестиционных проектов субъекта РФ (с установлением критериев, которым должны соответствовать такие инвестиционные проекты для наделения их статусом приоритетных и (или) социально значимых). | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций | 4 квартал 2015 года |
| 5. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидий» | Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории субъекта РФ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, работающих на компримированном природном газе. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 1 квартал 2015 года |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидий» | Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), - организациям жилищно-коммунального хозяйства, осуществляющим свою деятельность на территории субъекта РФ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на компримированном природном газе. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства. | 1 квартал 2015 года |
| 7. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидий» | Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории субъекта РФ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение и установку оборудования для перевода автотранспорта на компримированный природный газ. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 3 квартал 2015 года |
| 8. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидий» | Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), - организациям жилищно-коммунального хозяйства, осуществляющим свою деятельность на территории субъекта РФ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение и установку оборудования для перевода техники для жилищно-коммунального хозяйства на компримированный природный газ. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства | 3 квартал 2015 года |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидий» | Порядок предоставления субсидий на возмещение части процентной ставки по кредитам, взятым малыми формами хозяйствования (крестьянскими (фермерскими) хозяйствами и сельскохозяйственными производственными кооперативами) на приобретение оборудования для перевода грузовых автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин на газомоторное топливо. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере сельского хозяйства | 1 квартал 2015 года |
| 10. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ» | Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по приобретению транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, работающих на компримированном природном газе | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 1 квартал 2015 года |
| 11. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ» | Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по приобретению техники, работающей на компримированном природном газе, для муниципальных предприятий жилищно-коммунального хозяйства | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере жилищно-коммунального хозяйства | 1 квартал 2015 года |
| 12. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований | Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по приобретению транспортных средств, работающих на компримированном природном | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 1 квартал 2015 года |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | субъекта РФ» | газе, для муниципальных предприятий, выполняющих работы по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог местного значения | | |
| 13. | Закон субъекта РФ «О внесении изменений в закон субъекта РФ о транспортном налоге в субъекте РФ» | Снижение ставки налога для транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (не менее чем на 20 %), либо освобождение от уплаты налога владельцев транспортных средств, работающих на компримированном природном газе. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов | 4 квартал 2015 года |
| 14. | Закон субъекта РФ «О внесении изменений в закон субъекта РФ, устанавливающий дифференцированные ставки для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения» | Снижение ставки налога, уплачиваемого в связи с применением упрощенной системой налогообложения, для организаций, эксплуатирующих транспортные средства и технику, работающие на компримированном природном газе. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов | 4 квартал 2015 года |
| 15. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «О внесении изменений в нормативный правовой акт субъекта РФ, устанавливающий ставки арендной платы за землю в субъекте РФ» | Снижение ставки арендной платы (не менее чем на 20 %), либо освобождение от арендной платы за землю на срок не менее 5 лет в отношении:<br>а) автотранспортных предприятий, в автомобильном парке которых не менее 50 % автомобилей, использующих компримированный природный газ,<br>б) автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;<br>в) многотопливных автозаправочных комплексов, на которых реализация КПГ составляет не менее 30% от объема общей реализации топлива;<br>г) организаций, осуществляющих производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере земельных отношений;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 4 квартал 2015 года |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | также оборудования для АГНКС ;<br>д) организаций, осуществляющих установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств. | | |
| 16. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении требований к отдельным видам товаров, работ, услуг (в том числе предельных цен товаров, работ, услуг), закупаемым для обеспечения государственных нужд субъекта РФ» | Установление требований к автотранспортным средствам, закупаемым для обеспечения государственных нужд субъекта РФ, об использовании компримированного природного газа в качестве моторного топлива. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере экономики и инвестиций;<br>Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 1 квартал 2015 года |
| 17. | Закон субъекта РФ/ нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ | Предоставление перевозчикам, использующим на маршрутных автобусах в качестве моторного топлива компримированный природный газ, преимущественного права (при прочих равных условиях) на заключение договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярного в субъекте РФ. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 1 квартал 2015 года |
| 18. | Закон субъекта РФ «О внесении изменений в закон субъекта РФ о налоге на прибыль организаций» | Снижение ставки налога на прибыль организаций в части, подлежащей зачислению в бюджет субъекта РФ, для:<br>а) автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;<br>б) многотопливных автозаправочных комплексов, на которых реализация КПГ составляет не менее 30% от объема общей реализации топлива;<br>в) организаций, осуществляющих производство | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов | 4 квартал 2015 года |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС;<br>г) организаций, осуществляющих установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств;<br>д) автотранспортных организаций в автомобильном парке которых не менее 50 % автомобилей, работающих на компримированном природном газе. | | |
| 19. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидий» | Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС, в целях возмещения указанным лицам части затрат на производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, газобаллонного оборудования, оборудования для АГНКС. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 4 квартал 2015 года |
| 20. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «О предоставлении бюджетных инвестиций юридическому лицу, не являющемуся государственным или | Решение о предоставлении бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и (или) на приобретение объектов недвижимого имущества юридическому лицу, не являющемуся государственным (муниципальным) учреждениям или государственным (муниципальным) унитарным предприятием, осуществляющему производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 4 квартал 2015 года |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | муниципальным учреждением и государственным или муниципальным унитарным предприятием, осуществляющему производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС» | и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС. Решением определяется, в частности, размер средств, предоставляемых из бюджета субъекта РФ. | | |
| 21. | Нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидий» | Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств, использующих компримированный природный газ, в целях возмещения указанным лицам части затрат на приобретение оборудования для производства и сервисного обслуживания техники, работающей на компримированном природном газе. | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 4 квартал 2015 года |
| 22. | Закон субъекта РФ «О внесении изменений в закон субъекта РФ о налоге на имущество организаций в субъекте РФ» | Снижение ставки налога на имущество организаций для:<br>а) организаций, осуществляющих установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств, - в отношении | Орган исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченный в сфере финансов | 4 квартал 2015 года |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | имущества, используемого для соответствующей деятельности;<br>б) организаций, осуществляющих производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и (или) газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, а также оборудования для АГНКС, - в отношении имущества, используемого для соответствующей деятельности;<br>в) автотранспортных организаций в автомобильном парке которых не менее 50 % автомобилей, работающих на компримированном природном газе;<br>г) автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;<br>д) многотопливных автозаправочных комплексов, на которых реализация КПГ составляет не менее 30% от объема общей реализации топлива. | | |

## 10. Ресурсное обеспечение реализации программы

В разделе приводится информация об объемах финансирования мероприятий государственной программы в разбивке по источникам финансирования (бюджет субъекта Российской Федерации, федеральный бюджет, местные бюджеты и внебюджетные средства), а также по этапам реализации государственной программы. Работа по оценке ресурсного обеспечения должна проводиться органом исполнительной власти, ответственным за исполнение государственной программы, и органом исполнительной власти, уполномоченный в сфере финансов, в координации с органами исполнительной власти, уполномоченными за исполнения конкретных мероприятий.

## 11. Механизм реализации мероприятий государственной программы и механизм взаимодействия соисполнителей в случаях, когда отдельные мероприятия предусматривают их реализацию несколькими соисполнителями

Реализация государственной программы за счет средств федерального бюджета и бюджета субъекта РФ осуществляется посредством:

- заключения органами исполнительной власти субъекта РФ - ответственными исполнителями государственных контрактов на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд субъектов РФ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (например, закупка общественного автотранспорта, работающего на КПГ, для предприятий пассажирского автотранспорта субъекта РФ; закупка техники, работающей на КПГ, для предприятий жилищно-коммунального хозяйства субъекта РФ; закупка техники, работающей на КПГ, для предприятий субъекта РФ, выполняющих работы по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог регионального значения, и т.д.);

- предоставления органами исполнительной власти субъекта РФ - ответственными исполнителями субсидий бюджетам муниципальных образований субъекта РФ в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по приобретению общественного автотранспорта, работающего на КПГ, для муниципальных предприятий пассажирского автотранспорта, техники, работающей на КПГ, для муниципальных предприятий жилищно-коммунального хозяйства, техники, работающей на КПГ, для муниципальных предприятий, выполняющих работы по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог местного значения;

- предоставления органами исполнительной власти субъекта РФ - ответственными исполнителями субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (например, субсидии организациям, осуществляющим установку на транспортных средствах оборудования для работы на компримированном природном газе, сервисное обслуживание (в том числе техническое обслуживание, диагностирование и ремонт) транспортных средств, использующих компримированный природный газ; субсидии организациям, осуществляющим производство и автотранспортных средств, работающих на КПГ, и газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, и т.д.);

- предоставления органами исполнительной власти субъекта РФ - ответственными исполнителями бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и (или) на приобретение объектов недвижимого имущества юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями или государственными (муниципальными) унитарными предприятиями, в соответствии со статьей 80 Бюджетного кодекса Российской Федерации (например, бюджетные инвестиции юридическим лицам, осуществляющим производство автотранспортных средств, работающих на КПГ, и газобаллонного оборудования для переоснащения автотранспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе);

- разработки и принятия нормативных правовых актов субъекта РФ в соответствии с утвержденной в субъекте РФ процедурой подготовки нормативных правовых актов субъекта РФ.

Реализация мероприятий государственной программы с привлечением внебюджетных средств планируется в рамках инвестиционных проектов по развитию отрасли КПГ в соответствии с законодательством субъектов РФ о государственной поддержке инвестиционной деятельности.

Рынок КПГ характеризуется следующими специфическими чертами, обуславливающими ключевую роль государства в качестве модератора отрасли:

- основной риск при реализации инвестиционных проектов по строительству и введению в эксплуатацию пунктов газозаправочных станций и вспомогательной инфраструктуры состоит в риске недостаточного спроса со стороны пользователей АТС на КПГ;
- для расширения парков АТС на КПГ и приобретения частными лицами АТС на КПГ необходимо опережающее развитие газозаправочной инфраструктуры и инфраструктуры, вспомогательной для развития отрасли;
- низкий уровень конкуренции на рынке КПГ;
- высокая доля государства в уставном капитале компаний - ключевых участников рынка.

Софинансирование инвестиционных приоритетных отраслевых проектов за счет внебюджетных средств будет осуществляться через реализацию инвестиционных программ по развитию рынка КПГ ключевых участников рынка.

Совокупность специфических характеристик рынка КПГ не позволяет применять традиционные механизмы государственно-частного партнерства в отрасли КПГ (например, ключевые участники рынка не являются частными партнерами в классическом понимании). В этой связи, предлагается применять гибридные финансово-организационные схемы реализации инвестиционных проектов в отрасли.

Возможные финансово-организационные механизмы реализации приоритетных инвестиционных проектов разделяются на два типа:

- финансово-организационные механизмы реализации приоритетных инвестиционных проектов, основанные на принципе распределения рисков между участниками проекта (механизмы государственно-частного партнерства);
- финансово-организационные механизмы реализации приоритетных инвестиционных проектов, основанные на принципе минимизации рисков участника рынка.

Примеры финансово-организационных механизмов реализации инвестиционных приоритетных отраслевых проектов в разрезе классов проектов и характерных для них рисков приведены в таблице 8.

*Таблица 8. Примеры финансово-организационных механизмов реализации инвестиционных приоритетных отраслевых проектов в разрезе классов проектов и характерных для них рисков.*

| **Класс приоритетного отраслевого проекта** | **Основной риск, влияющий на окупаемость инвестиционного приоритетного отраслевого проекта** | **Основной носитель риска** | **Возможные финансово-организационные схемы реализации приоритетных отраслевых проектов** |
|---|---|---|---|
| Класс A – проекты, направленные на расширение региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом и (или) создания новых пунктов заправки газомоторным топливом | Риск недостаточного спроса со стороны пользователей АТС на КПГ | Участник рынка | Предоставление государственных гарантий. |
| Класс B – проекты, направленные на расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС на КПГ, | Риск недостаточно развитой инфраструктуры пунктов газозаправочных станций и вспомогательной инфраструктуры | Субъект РФ, муниципальное образование, частный пользователь АТС на КПГ | Не является инвестиционным проектом. |
| Класс C – проекты, направленные на расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС на КПГ | Риск недостаточного спроса со стороны пользователей АТС на КПГ | Участник рынка | 1. Предоставление государственных гарантий.<br>2. Основными являются меры, основанные на минимизации рисков участника рынка, а не на распределении риска между участников рынка и публичным партнером:<br>- предоставление льготной арендной ставки;<br>- специализированные лизинговые программы. |
| Класс D - проекты, направленные на расширение производства АТС, работающих на КПГ, и ГБО для переоснащения АТС, работающих на бензине и дизеле. | Риск недостаточного спроса со стороны покупателей АТС | Производитель АТС на КПГ | 1. Заключение соглашения с производителем АТС о приобретении определенного количества или доли производимых компанией АТС на КПГ в случае нереализации товара на рынке (доли и сроки прописываются заранее);<br>2. Предоставление государственных гарантий. |

## 12. Оценка эффективности государственной программы

Оценка эффективности государственной программы будет проводиться в разрезе четырех эффектов от реализации политики по развитию рынка КПГ в рамках государственной программы:

- бюджетный эффект;
- экологический эффект;
- макроэкономический эффект;
- микроэкономический эффект;
- социальный эффект.

Компоненты для расчета бюджетного эффекта:

- увеличение уровня расходов бюджета на реализацию мер государственной поддержки в части закупочной деятельности и предоставления субсидий (прямые расходы бюджета) и недополученные доходы бюджета в связи с предоставлением налоговых льгот и налоговых освобождений (налоговые расходы бюджета);
- сокращение транспортных расходов бюджета в связи с переводом части общественного транспорта на КПГ;
- сокращение расходов бюджета на поддержку экологии и расходов в сфере здравоохранения в части болезней, вызываемых плохой экологией.

Компоненты для расчета экологического эффекта:

- выбросы оксида азота (NOx) в атмосферный воздух;
- выбросы диоксидов серы (SO2) в атмосферный воздух
- выбросы диоксида углерода (CO2) в атмосферный воздух;
- выбросы углеводорода (CnHm) в атмосферный воздух;
- выбросы мелкодисперсныхчастиц сажи (C (PM)) в атмосферный воздух;

Компоненты для расчета макроэкономического эффекта:

- увеличение расходов потребителей на приобретение и/или переоснащение АТС на КПГ;
- сокращение расходов при использовании АТС на КПГ.

Социальный эффект будет рассчитан как совокупный эффект общественной выгоды в результате перехода части АТС на КПГ.

Расчет эффектов будет осуществляться на основе значений показателей замещения жидкого топлива компримированным природным газом (КПГ) на транспорте в субъекте РФ. Порядок расчета эффектов для оценки эффективности реализации государственной программы приведен в документе «Методические рекомендации по оценке эффективности реализации государственной программы по стимулированию использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъектах РФ на 2015 – 2023 гг.».

Приложение 1
к государственной программе субъекта Российской Федерации
«Стимулирование использования газомоторного топлива и
развития газозаправочной инфраструктуры
в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы»

**Типовые формы заполнения раздела «Характеристика текущего состояния сферы использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте РФ» в части анализа текущего состояния отрасли**

По данным на 2014 г. на территории субъекта РФ расположено … пунктов газозаправочных станций, в том числе … АГНКС (из них ведомственных - …), … многотопливных автозаправочных станций (из них ведомственных - …), … автогазозаправочных станций (из них ведомственных - …), … модулей заправки компримированным природным газом на действующих многотопливных автозаправочных станциях и атвогазозаправочных станций, а также действует … ПАГЗов (из них ведомственных - …). Средний уровень загрузки АГНКС на территории субъекта РФ составляет …, доля фактически действующих АГНКС в общем количестве АГНКС, расположенных на территории субъекта РФ, составляет …, резерв по количеству заправок на АГНКС, расположенных на территории субъекта РФ - … .

Структура автотранспортных средств, работающих на КПГ, в разбивке по типам АТС, приведена на графике 1 (шаблон графика и перечень элементов структура приведена ниже).

*График 1. Структура автотранспортных средств, работающих на КПГ, в разбивке по типам АТС, %*




Элементы структуры графика (типы АТС):

- единицы общественного транспорта;

- единицы самосвалов, грузовой и строительной техники;

- единицы коммунально-дорожной техники;

- единиц сельскохозяйственной техники;

- единиц частных автотранспортных средств.

График строится для долевых показателей (доля единиц общественного транспорта в общем количестве АТС, работающих на КПГ, доля единиц самосвалов, грузовой и строительной техники в общем количестве АТС, работающих на КПГ, и т.д. для всех типов АТС). Рядом с долевым показателем приводится абсолютное значение показателя (например, доля единиц общественного транспорта в общем количестве АТС, работающих на КПГ – 15% или 53 шт.).

Структура автотранспортных средств, работающих на КПГ, в разбивке по видам экономической деятельности в соответствии с кодом X ОКВЭД, приведена на графике 2 (шаблон графика и перечень элементов структура приведена ниже).

*График 1. Структура автотранспортных средств, работающих на КПГ, в разбивке по видам экономической деятельности в соответствии с кодом X ОКВЭД, %*




График строится для долевых показателей (доля АТС, работающих на КПГ, в отрасли N (код X ОКВЭД), в общем количестве АТС, работающих на территории субъекта РФ, %). Рядом с долевым показателем приводится абсолютное значение показателя (например, доля единиц общественного транспорта в общем количестве АТС, работающих на КПГ – 13% или 50 шт.).

Приложение 2
к государственной программе субъекта Российской Федерации
«Стимулирование использования газомоторного топлива и
развития газозаправочной инфраструктуры
в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы»

**Методические рекомендации по расчету значений целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы субъекта Российской Федерации «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы»**

Методические рекомендации разработаны в целях унификации расчетов целевых показателей (индикаторов) в субъектах РФ и обеспечения сопоставимости предоставляемых данных между субъектами РФ, а также обеспечения условий для ведения корректного учета по достижению поставленных целей в субъектах РФ. Основные характеристики системы целевых показателей (индикаторов) реализации программы:

- расчет большей части показателей проводится в приростах ($\Delta$), что позволяет контролировать прирост (падение) значения того или иного показателя за период;

- расчет показателей замещения жидкого топлива компримированным природным газом предполагается в четырех сферах: бюджетные доходы и расходы (п.14), экология (п.2), экономичность (п.24) и совокупная общественная выгода (п.5). Расчет эффектов позволяет оценить замещение одного вида топлива другим в терминах соответствующей сферы;

- показатели замещения, рассчитываемые в рамках предложенной методологии, позволяют осуществлять переход к расчету эффектов от реализации государственной программы в соответствующих сферах (см. «Методические рекомендации по оценке эффективности реализации государственной программы субъекта Российской Федерации «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 гг.»)

Перечень целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы и комментарии по их расчету приведены в таблице 1.

*Таблица 1. Целевые показатели (индикаторы) реализации государственной программы и комментарии по их расчету (разработке)*

| № п.п. | Целевой показатель (индикатор) | Комментарии к показателю |
|---|---|---|
| 1. | Общий объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта, тыс. тонн | Используется статистический показатель общего объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в субъекте РФ, тыс.тонн<br>Справочно предоставляется информация о:<br>- массе выбросов диоксида углерода (CO2) в атмосферный воздух;<br>- массе выбросов углеводорода (CnHm) в атмосферный воздух;<br>- массе выбросов оксида азота (NOx) в атмосферный воздух;<br>- массе выбросов мелкодисперсныхчастиц сажи (C (PM)) в атмосферный воздух;<br>- массе выбросов диоксидов серы (SO2) в атмосферный воздух; |
| 2. | Сокращение выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта за счет замещения части автотранспорта, работающего на бензине или дизельном топливе, на автотранспорт, работающий на КПГ, тыс.тонн<br>Или<br>Показатель экологической эффективности от замещения бензина и дизеля КПГ на транспорте в субъекте РФ, тыс.тонн. | $ПЗ^{ЭЛ} = \frac{\Delta OB}{\Delta ATC^{КПГ}}$<br>Где<br>$ПЗ^{ЭЛ}$ - показатель замещения бензина и дизеля компримированным природным газом (ЭЛ – экология)<br>$\Delta OB$ - изменение общего объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта за трехлетний период<br>$\Delta ATC^{КПГ}$ - изменение общего объема АТС, работающего на КПГ, за трехлетний период |
| 3. | Наличие схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ (АГНКС, модули КПГ на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, | Схема расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ должна быть основным планово-организационным документом при реализации политики в сфере развития рынка КПГ. Корректировка схемы должна производиться ежегодно. Схема должна предполагать деление автогазозаправочных пунктов на действующие, проектируемые и находящиеся на стадии планирования, а также привязку прогнозного уровня производительности к якорным предприятиям-потребителям. |

| | | |
|---|---|---|
| | передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ)) / Корректировка схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории субъекта РФ, да/нет | |
| 4. | Доля АГНКС, построенных на территории субъекта РФ в соответствии с инвестиционными планами в разбивке по ключевым участникам отрасли газомоторного топлива (ОАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НОВАТЭК», ОАО «НК «Роснефть» и др.) в общем количестве АГНКС, построенных на территории субъекта РФ, % | Необходимо рассчитывать несколько показателей в разбивке по ключевым участникам рынка, а также общий показатель доли АГНКС, построенных в соответствии с инвестиционными планами ключевых участников, в общем количестве построенных АГНКС. |
| 5. | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса А в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса А, подлежащих реализации в трехлетний период, % | Приоритетные отраслевые проекты разделены на четыре группы:<br>Класс А – проекты, направленные на расширение региональной сети газозаправочных станций за счет роста загрузки существующих пунктов заправки газомоторным топливом и/или создания новых пунктов заправки газомоторным топливом,<br>Класс В – проекты, направленные на расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ, путем приобретения новых и модернизации действующих АТС на КПГ,<br>Класс С – проекты, направленные на расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию АТС на КПГ,<br>Класс D - проекты, направленные на расширение производства АТС, работающих на КПГ, и ГБО для переоснащения АТС, работающих на бензине и дизеле.<br>Требования к организации проектного управления, порядку отбора и ведения реестра приоритетных отраслевых проектов должны быть утверждены в Порядке отбора и реализации приоритетных отраслевых проектов |
| 6. | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса В в | Требования к организации проектного управления в отрасли КПГ должны быть утверждены в Порядке отбора и реализации приоритетных отраслевых проектов |

| | | |
|---|---|---|
| | общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса B, подлежащих реализации в трехлетний период, % | |
| 7. | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C в общем количестве приоритетных отраслевых проектов класса C, подлежащих реализации в трехлетний период, % | Требования к организации проектного управления в отрасли КПГ должны быть утверждены в Порядке отбора и реализации приоритетных отраслевых проектов |
| 8. | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса A, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса A, % | Требования к приоритетным инвестиционным проектам в разбивке по классам (класс А, класс Б и класс С) в разрезе уровня экономической, финансовой и социальной эффективности должны быть утверждены в соответствии с Методикой оценки экономической, финансовой и социальной эффективности приоритетных отраслевых проектов |
| 9. | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса B, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса B, % | Требования к приоритетным инвестиционным проектам в разбивке по классам (класс А, класс Б и класс С) в разрезе уровня экономической, финансовой и социальной эффективности должны быть утверждены в соответствии с Методикой оценки экономической, финансовой и социальной эффективности приоритетных отраслевых проектов |
| 10. | Доля реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C, отвечающих критериям экономической, финансовой и социальной эффективности, в общем количестве реализованных приоритетных отраслевых проектов класса C, % | Требования к приоритетным инвестиционным проектам в разбивке по классам (класс А, класс Б и класс С) в разрезе уровня экономической, финансовой и социальной эффективности должны быть утверждены в соответствии с Методикой оценки экономической, финансовой и социальной эффективности приоритетных отраслевых проектов |

| | | |
|---|---|---|
| 11. | Подготовка отчета за трехлетний период по объемам затрат бюджета субъекта РФ на реализацию мер государственной (областной) поддержки отрасли КПГ и оценке их эффективности, да/нет | Требования к приоритетным инвестиционным проектам в разбивке по классам (класс А, класс Б и класс С) в разрезе уровня экономической, финансовой и социальной эффективности должны быть утверждены в соответствии с Методикой оценки экономической, финансовой и социальной эффективности приоритетных отраслевых проектов |
| 12. | Общий коэффициент эффективности мер государственной (областной) поддержки отрасли КПГ, % | Расчет коэффициента эффективности мер государственной поддержки будет осуществлен в соответствии с «Методическими рекомендациями по подготовке отчета об эффективности мер государственной поддержки в рамках реализации государственной программы субъекта Российской Федерации «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 гг.».<br><br>Коэффициент будет отражать развитие рынка газомоторного топлива в разрезе спроса и предложения в зависимости от предлагаемых мер поддержки и уровня влияния мер поддержки на размер налоговых расходов бюджета (в части налоговых льгот и налоговых освобождений) и собственно расходов бюджета (в части прямого финансирования приоритетных отраслевых проектов). [5] |
| 13. | Показатель бюджетной эффективности от замещения бензина и дизеля на КПГ на транспорте в субъекте РФ, тыс.руб. | $$ПЗ^{Б} = \frac{\sum \{\Delta НР + \Delta ТР + \Delta ПР + \Delta ЭР + \Delta ЗР\}^{КПГ}}{\Delta АТС^{КПГ}} = \frac{\Delta БР}{\Delta АТС^{КПГ}}$$<br>где<br>$ПЗ^{Б}$ - показатель бюджетной эффективности от замещения бензина и дизеля на КПГ на транспорте в субъекте РФ;<br>$\Delta НР$ - изменение налоговых расходов бюджета в связи с реализацией мер государственной поддержки в части введения налоговых льгот и освобождений;<br>$\Delta ТР$ - изменение транспортных расходов бюджета в связи с сокращением расходов на топливо общественного транспорта;<br>$\Delta ПР$ - прямые расходы бюджета на закупку или субсидирование закупки и переоснащения АТС, работающих на КПГ, и прочие виды прямого бюджетного финансирования мероприятий, направленных на стимулирование рынка ГМТ;<br>$\Delta ЭР$ - изменение расходов бюджета по статьям расходов, связанных с улучшением экологической ситуации в субъекте РФ; |

[5] Используется подход и терминология концепции «налоговых расходов бюджета» (tax expenditures), см., например, Т.Малинина, Оценка налоговых льгот и освобождений: зарубежный опыт и российская практика, Научный труд №146 Институт экономической политики Е.Т.Гайдара, 2010 г.

| | | |
|---|---|---|
| | | $\Delta ЗР$ - изменение расходов бюджета по статьям расходов, связанных со здравоохранением и лечением (предотвращением) болезней, вызванных плохой экологией в субъекте РФ. |
| 14. | Доля АТС, работающих на КПГ, в общем количестве АТС, % | Расчет на основе данных об общем количестве АТС, работающих на КПГ и общем количестве АТС в субъекте РФ |
| 15. | Объем новых (приобретенных за трехлетний период) АТС, работающих на КПГ, в разбивке по секторам экономики | Расчет на основе данных о новых (приобретенных за трехлетний период) АТС, работающих на КПГ, в разбивке по секторам экономики (в соответствии с кодами Х ОКВЭД) в субъекте РФ |
| 16. | Объем АТС, переоснащенных за трехлетний период для работы на КПГ, в разбивке по секторам экономики (в соответствии с кодам Х ОКВЭД) | Расчет на основе данных о количестве АТС, переоснащенных за трехлетний период для работы на КПГ, в разбивке по секторам экономики (в соответствии с кодами Х ОКВЭД) в субъекте РФ |
| 17. | Коэффициент замещения АТС, работающих на бензине и дизеле, на АТС, работающих на КПГ, шт. | $КЗ^{КПГ}_{(t;t+2)} = \frac{\Delta АТС^{КПГ}}{\Delta АТС^{ДБ}}$<br>$\Delta АТС^{КПГ}$ - изменение общего количества АТС, работающего на КПГ, за счет приобретения АТС и переоснащения АТС<br>$\Delta АТС^{ДБ}$ - изменение общего количества АТС, работающего на дизеле и бензине, за счет приобретения АТС |
| 18. | Коэффициент роста единиц общественного транспорта, работающего на КПГ, % | Рассчитывается как процентное изменение общего количества общественного транспорта, работающего на КПГ |
| 19. | Коэффициент роста единиц самосвалов, грузовой и строительной техника, работающего на КПГ, % | Рассчитывается как процентное изменение общего количества самосвалов, грузовой и строительной техники, работающих на КПГ |
| 20. | Коэффициент роста единиц коммунально-дорожной техники, работающей на КПГ, % | Рассчитывается как процентное изменение общего количества коммунально-дорожной техники, работающей на КПГ |

| | | |
|---|---|---|
| 21. | Коэффициент роста единиц сельскохозяйственной техники, работающей на КПГ, % | Рассчитывается как процентное изменение общего количества сельскохозяйственной техники, работающей на КПГ |
| 22. | Коэффициент роста единиц частных автотранспортных средств, работающих на КПГ, % | Рассчитывается как процентное изменение общего количества частных автотранспортных средств, работающих на КПГ |
| 23. | Показатель экономичности АТС, работающих на КПГ, тыс.руб.<br><br>Или<br><br>Показатель экономической эффективности от замещения жидкого топлива КПГ на транспорте в субъекте РФ , тыс.руб. | $$ПЗ_i^{ЭК} = ПЗ_i^{ЭК1} + ПЗ_i^{ЭК2} = \frac{\Delta OPP^{КПГ} + \Delta OTP_i^{КПГ}}{\Delta ATC^{КПГ}}$$<br><br>$ПЗ_i^{ЭК}$ - показатель экономической эффективности от замещения жидкого топлива КПГ для вида АТС типа i. Показатель включает два компонента:<br><br>$ПЗ_i^{ЭК1}$ - показатель экономической эффективности от замещения жидкого топлива КПГ для вида АТС типа i в части общих разовых расходов на приобретение/переоснащение АТС, работающих на КПГ<br><br>$ПЗ_i^{ЭК2}$ - показатель экономической эффективности от замещения жидкого топлива КПГ для вида АТС типа i в части общих текущих расходов связанных с использованием АТС, работающих на КПГ (расходы на топливо на весь период среднего срока эксплуатации АТС)<br><br>$$ПЗ_i^{ЭК1} = \frac{\Delta OPP_i^{КПГ}}{\Delta ATC^{КПГ}} = \frac{Ц_i^{АТС(Б/Д)} - Ц_i^{АТС(КПГ)}}{\Delta ATC^{КПГ}}$$<br><br>$\Delta OPP_i^{КПГ}$ - общий уровень разовых расходов расходов на приобретение/переоснащение АТС, работающих на КПГ; |

| | | |
|---|---|---|
| | | $Ц^{АТС(Б/Д)}$ - средняя рыночная стоимость АТС типа i, работающего на жидком топливе (для Б – бензина, для Д – дизеля);<br>$Ц^{АТС(КПГ)}$ - средняя рыночная стоимость АТС типа i, работающего на КПГ;<br>$ПЗ_i^{ЭК2} = \frac{(П_i^{КПГ} * Расх_i^{КПГ} * СрП_i^{КПГ} * Ц^{КПГ} - П_i^{Б/Д} * Расх^{Б/Д} * СрП_i^{Б/Д} * Ц^{Б/Д})}{\Delta АТС^{КПГ}} = \frac{\Delta ОТР_i^{КПГ}}{\Delta АТС^{КПГ}}$<br>где<br>$ПЗ_i^{ЭК}$ - показатель экономической эффективности от замещения жидкого топлива газом (КПГ) для вида АТС типа i;<br>$П_i^{КПГ}$ - средний паспортный срок эксплуатации АТС, работающего на КПГ, типа i;<br>$Расх_i^{КПГ}$ - средний уровень расхода КПГ на АТС типа i;<br>$СрП_i^{КПГ}$ - средний пробег АТС, работающего на КПГ, типа i;<br>$Ц^{КПГ}$ - рыночная среднегодовая цена на КПГ<br>$\Delta ОТР_i^{КПГ}$ - изменение общих текущих расходов, связанных с использованием АТС, работающих на КПГ<br>Аналогичные обозначения используются для АТС, работающих на жидком моторном топливе – Б (бензин всех видов) и Д (дизель).<br>$ПЗ_i^{ЭК}$ - показатель рассчитывается отдельно для бензина, и отдельно для дизеля по всем типам АТС.<br>Типы АТС (i):<br>- единицы общественного транспорта;<br>- единицы самосвалов, грузовой и строительной техника;<br>- единицы коммунально-дорожной техники; |

| | | |
|---|---|---|
| | | - единиц сельскохозяйственной техники;<br>- единиц частных автотранспортных средств. |
| 24. | Средний уровень загрузки АГНКС на территории субъекта РФ, % | Рассчитывается в среднем на одну АГНКС на территории субъекта РФ |
| 25. | Коэффициент распределения загрузки АГНКС между действующими к началу отчетного периода АГНКС и вновь созданными за трехлетний период АГНКС (коэффициент рассчитывается на конец периода), % | $КР = \frac{КЗГ^{\Delta АГНКС}}{КЗГ^{АГНКС}}$<br>где<br>$КЗГ^{\Delta АГНКС}$ - средний коэффициент загрузки по АГНКС, созданных за трехлетний период;<br>$КЗГ^{АГНКС}$ - коэффициент загрузки по всем действующим АГНКС в среднем.<br>Если *КР>1,* то АГНКС, созданные за трехлетний период, загружены больше, чем в среднем по всем АГНКС на территории региона<br>Если *КР<1,* то АГНКС, созданные за трехлетний период, загружены меньше, чем в среднем по всем АГНКС на территории региона |
| 26. | Суммарное проектное количество заправок в год на всех АГНКС в субъекте РФ, шт. | Расчет на основе данных о количестве проектых заправок в год на всех АГНКС в субъекте РФ (проектные заправки – максимальное количество заправок на АГНКС) |
| 27. | Фактическое количество заправок в год на всех АГНКС в субъекте РФ, шт. | Расчет на основе данных о количестве фактических заправок в год на всех АГНКС в субъекте РФ |
| 28. | Резерв количества заправок в год на всех АГНКС в субъекте РФ, шт. | Расчет разницы между проектным и фактическим количеством заправок в год на всех АГНКС |
| 29. | Количество оказанных услуг в сервисных центрах по обслуживанию АТС, работающих на КПГ, за год, шт. | Данные необходимо собирать ежегодно с сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ |
| 30. | Численность созданных за трехлетний период сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ, шт. | Данные о количестве созданных за трехлетний период сервисных центрах по обслуживанию АТС, работающих на КПГ |

| | | |
|---|---|---|
| 31. | Средний уровень рентабельности сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ, % | Данные необходимо собирать ежегодно с сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ |
| 32. | Уровень осведомленности предприятий и автовладельцев о созданных условиях государственной поддержки потребителей АТС на КПГ (на основе ежегодных соц.опросов), % | Данные по показателю собираются в ходе ежегодных социологических опросов. |
| 33. | Количество контрактов на поставку АТС, работающих на КПГ, заключенных по итогам ярмарок производителей АТС, работающих на КПГ, шт. | Данные запрашиваются у предприятий-участников ярмарок производителей АТС, работающих на КПГ, после проведения мероприятия |
| 34. | Коэффициент прироста количества специалистов по ведению работ по оборудованию и эксплуатации, ремонту автомототранспортных средств, работающих на компримированном природном газе, % | Изменение количества специалистов по введению работ по оборудованию и эксплуатации, ремонту автотранспортных средств, работающих на КПГ рассчитывается на основе данных, ежегодно запрашиваемых с действующих и созданных сервисных центров |

Приложение 3
к государственной программе субъекта Российской Федерации
«Стимулирование использования газомоторного топлива и
развития газозаправочной инфраструктуры
в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы»

**Методические рекомендации по оценке эффективности реализации государственной программы субъекта Российской Федерации «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы.»**

Основными итоговыми показателями реализации государственной программы являются:
Показатели ежегодного сокращения k в связи с замещением жидкого топлива компримированным природным газом.

k: средства бюджета субъекта РФ, объемы выбросов загрязняющих веществ, заболеваемость в части болезней, частично обусловленных загрязнением окружающей среды, количество сохраненных жизней, транспортные расходы экономических агентов.
Показатели накопленной экономии и сравнительные показатели изменеия показателей со случаем отсутствия реализации Программы.

Показатели ежегодной экономии позволяют осуществлять переход к расчету эффектов от реализации государственной программы накопленным итогом в соответствующих сферах, а также отклонение в процентах при случае реализации Программы, и без реализации программы. Методика расчетов приведена ниже.

**Методические рекомендации по расчету оценки эффективности использования КПГ в субъекте РФ**

Оценка эффективности использования КПГ в субъекте РФ проводится по направлениям: бюджетный эффект, макроэкономический эффект, микроэкономический эффект, экологический эффект, социальный эффект. Все показатели рассчитываются накопленным итогом за n периодов. Например, если n=2017 для бюджетного эффекта, то показатель интерпретируется как совокупный объем сэкономленных бюджетных средств **за трехлетний период** за счет реализации Программы.

*ЧАСТЬ 1. БЮДЖЕТНЫЙ ЭФФЕКТ*

Общая интерпретация бюджетного эффекта: *сокращение расходов областного бюджета, связанных с замещением части парка ТС, работающих на жидком моторном топливе (бензине и дизеле), на ТС, работающих на КПГ, за счет реализации Программы, накопленным итогом.*

$$\sum_{t=2015}^{n}\Delta БР_{\text{t}} = \underbrace{(БР^{П}_{2015} - БР^{Б}_{2015})}_{\Delta БР_{2015}} + \underbrace{(БР^{П}_{2016} - БР^{Б}_{2016})}_{\Delta БР_{2016}} + \ldots + \underbrace{(БР^{П}_{n} - БР^{Б}_{n})}_{\Delta БР_{n}},$$

БР – это расходы бюджета субъекта РФ по тем статьям, на которые напрямую или косвенно влияет реализация Программы.

$БР^{\text{П}}_{\text{t}}$ - расходы бюджета по статьям бюджета, на величину которых напрямую или косвенно влияет реализация Программы, при реализации Программы (индекс П) в год t, $t \in \{2015;2023\}$

$БР^{\text{Б}}_{\text{t}}$ - расходы бюджета по статьям бюджета, на величину которых напрямую или косвенно влияет реализация Программы, без реализации Программы (индекс Б) в год t, $t \in \{2015;2023\}$

Показатель рассчитывается как накопленное изменение *расходов бюджета по статьям, на величину которых напрямую или косвенно влияет реализация Программы.* Рассчитывается как сумма изменений расходов бюджета по четырем направлениям:

- изменение расходов бюджета на здравоохранение в части болезней, частично обусловленных загрязнением атмосферного воздуха от передвижных источников,

- изменение транспортных расходов бюджета субъекта РФ на организацию общественных перевозок,

- изменение прямых бюджетных расходов на стимулирование развития рынка КПГ (механизмы субсидирования клиентских групп);

- изменение налоговых расходов областного бюджета (меры государственной поддержки по налоговым льготам и освобождениям).

Расходы бюджета на закупку ТС в части расходных обязательств областного бюджета учитываются в показателе «транспортные расходы бюджета» (общественный транспорт, сфера ЖКХ) и не учитываются в показателе прямые расходы бюджета.

Формула для расчета:

$$\sum_{t=2015}^{n}\Delta БР_t = \sum_{t=2015}^{n}\Delta ПР_t + \sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t + \sum_{t=2015}^{n}\Delta ТР_t + \sum_{t=2015}^{n}\Delta ЗР_t$$

Где

$\sum_{t=2015}^{n}\Delta ПР_t + \sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t$ - изменение расходов бюджета на реализацию мероприятий Программы, где ПР – прямые расходы на реализацию финансовых мер (меры государственной поддержки по субсидированию клиентских групп) и НР – налоговые расходы бюджета (объем недополученных доходов бюджета в связи с реализацией мер государственной поддержки по налоговым льготам и освобождениям).

$\sum_{t=2015}^{n}\Delta ПР_t + \sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t < 0$.

$\sum_{t=2015}^{n}\Delta ТР_t + \sum_{t=2015}^{n}\Delta ЗР_t$ - изменение расходов бюджета в результате реализации мероприятий Программы, где $\sum_{t=2015}^{n}\Delta ТР_t$ - накопленное изменение транспортных расходов областного бюджета за период (t;t+n), включая единовременные расходы на приобретение и переоснащения ТС, а также ежегодные расходы на топливо; ЗР – расходы на здравоохранение в части болезней, частично обусловленных загрязнением атмосферного воздуха от передвижных источников.

$\sum_{t=2015}^{n}\Delta ТР_t + \sum_{t=2015}^{n}\Delta ЗР_t > 0$ начиная с определенного года t.

$\sum_{t=2015}^{n}\Delta БР_t > 0$ начиная с определенного года t.

*Раздел 1. Налоговые расходы областного бюджета субъекта РФ*

$$\sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t = \sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t^{ИМ} + \sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t^{ЗЕМ} + \sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t^{\pi} + \sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t^{ТН}$$

Налоговые льготы и освобождения в рамках Программы вводятся по следующим видам налогов:

- налог на имущество организаций $\sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t^{ИМ}$;

- земельный налог $\sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t^{ЗЕМ}$;

- налог на прибыль организаций $\sum_{t=2015}^{n}\Delta НР_t^{\pi}$;

- транспортный налог $\sum_{t=2015}^{n} \Delta HP_t^{TH}$.

*Раздел 2 . Прямые расходы областного бюджета субъекта РФ*

$\sum_{t=2015}^{n} \Delta ПР_t$ - прямые расходы бюджета на реализацию Программы в части реализации финансовых мер стимулирования рынка КПГ;

Формула для расчета:

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta ПР_t = \sum_{t=2015}^{n} \Delta C_t$$

Где $\sum_{t=2015}^{n} \Delta C_t$ - совокупное изменение расходов бюджета на субсидирование клиентских групп по направлениям и видам, предусмотренным Программой.

*Раздел 3. Транспортные расходы областного бюджета субъекта РФ*

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t = \sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{EP} + \sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{PT} = \sum_{t=2015}^{n} (TP_t^{EP_П} - TP_t^{EP_Б}) + \sum_{t=2015}^{n} (TP_t^{РТ_П} - TP_t^{РТ_Б})$$

, где

$\sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{EP}$ - изменение транспортных расходов при замещении жидкого топлива на КПГ в части расходных обязательств субъекта РФ по единовременным расходам на приобретение/переоснащение ТС, работающих на КПГ.

$\sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{PT}$ - изменение транспортных расходов при замещении жидкого топлива на КПГ в части расходных обязательств субъекта РФ по расходам на топливо для ТС, работающих на КПГ.

Совокупная разница между транспортными расходами при П и Б рассчитывается по формуле:

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta TP^{PT} = \sum_{t=2015}^{n} TP_t^{PT_П} - \sum_{t=2015}^{n} TP_t^{PT_Б}$$

$\sum_{t=2015}^{n} \Delta TP^{PT}$ - общее изменение в уровне транспортных расходов в части расходов на топливо при использовании парка ТС при П и Б для видов j.

3.1. Транспортные расходы областного бюджета в части единовременных расходов на приобретение/переоснащение ТС

$\sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{EP} = \sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{ЕРприоб} + \sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{EPпереосн}$ - общее изменение в уровне единовременных расходов на приобретение/переоснащение ТС, работающих на КПГ;

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{ЕР\,приоб} = \sum_{t=2015}^{n} (TP_t^{ЕР^{приоб}\,П} - TP_t^{ЕР^{приоб}\,Б})$$

$$\sum_{t=2015}^{n} TP_t^{ЕР^{приоб}\,Б} = \sum_{t=2015}^{n} \{\underbrace{\sum_{j=1}^{h} ТСБ^{Б}{}_j * Ц_j^{ТС(Б)} + \sum_{j=1}^{h} ТСБ^{Д}{}_j * Ц_j^{ТС(Д)}}_{структура_приобретаемого_парка_Б}\}_t$$

$$\sum_{t=2015}^{n} TP_t^{ЕР^{приоб}\,П} = \sum_{t=2015}^{n} \{\underbrace{\sum_{j=1}^{h} ТСП^{Б}{}_j * Ц_j^{ТС(Б)} + \sum_{j=1}^{h} ТСП^{Д}{}_j * Ц_j^{ТС(Д)} + \sum_{j=1}^{h} ТСП^{КПГ}{}_j * Ц_j^{ТС(КПГ)}}_{структура_приобретаемого_парка_П}$$

$Ц_j^{ТС(Б)}$ - средняя рыночная стоимость единицы ТС типа j и $j \in \{1; h\}$, работающего на бензине. Аналогично для индексов Д (дизельное топливо) и КПГ. Не меняется в зависимости от П и Б.

$ТСБ^{Б}{}_j$ - количество приобретаемых ТС типа j при Б, работающих на бензине. Аналогично для индексов Д (дизельное топливо) и КПГ.

$ТСП^{Б}{}_j$ - количество приобретаемых ТС типа j при П, работающих на КПГ, типа j. Аналогично для индексов Д (дизельное топливо) и КПГ.

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta TP_t^{ЕР переоснащ} = -\sum_{t=2015}^{n} \{\sum_{i=1}^{m} Q_i * Ц_i^{пер.АТС(КПГ)}\}_t$$ для n периодов;

$Ц_i^{пер.АТС(КПГ)}$ - средняя рыночная стоимость переоснащения ТС типа j, работающего на КПГ;

$Q_i$ - количество переоснащаемых ТС, работающих на КПГ, вида j и $j \in \{1; m\}$;

3.2. Транспортные расходы областного бюджета в части расходов на топливо

Транспортные расходы в части расходов на топливо при Б для приобретаемых ТС, работающих на бензине (Б), накопленным итогом для каждого последующего года:

$$\sum_{t=5012}^{n} TP^{РТ_Б_Б} = \sum_{t=2015}^{n} [\underbrace{\{\sum_{j=1}^{h} ТСБ^{Б}{}_j * Расх_j^{Б} * Срр_j * Ц_t^{Б}\}_t}_{TP_t^{РТ_Б_Б}} + (\underbrace{TP_t^{РТ_Б} + \{\sum_{j=1}^{h} ТСБ^{Б}{}_j * Расх_j^{Б} * Срр_j * Ц_t^{Б}\}_{t+1}}_{TP_{t+1}^{РТ_Б_Б}}) + ... + (\underbrace{TP_{n-1} + \{...\}_n}_{TP_n^{РТ_Б_Б}})\}$$

$TP^{РТ_Б_Б}$ - транспортные расходы (ТР) при Б для приобретаемых ТС, работающих на бензине (Б) по всем видам ТС j.

$Расх_j^{Б}$ - средний уровень расхода Б на 1 км. для ТС типа j;

$СрП_j$ - средний пробег ТС в день типа j;

$Ц_t^{Б}$ - рыночная среднегодовая цена на КПГ.

Аналогичный расчет для $TP^{РТ_Б_Д}$:

$$\sum_{t=5012}^{n} TP^{РТ_Б_Д} = \sum_{t=2015}^{n} [\{\underbrace{\sum_{j=1}^{h} ТСБ^{Д}{}_{j} * Расх_{j}^{Д} * Срр_{j} * Ц^{Д}\}_{t}}_{TP_{t}^{РТ_Б_Д}} + \underbrace{(TP_{t}^{РТ_Д} + \{\sum_{j=1}^{h} ТСБ^{Д}{}_{j} * Расх_{j}^{Д} * Срр_{j} * Ц^{Д}\}_{t+1})}_{TP_{t+1}^{РТ_Б_Д}} + ... + (\underbrace{TP_{n-1} + \{...\}_{n}}_{TP_{n}^{РТ_Б_Д}})\}$$

Аналогичный расчет проводится для переоснащенных ТС.

Общий объем транспортных расходов в части расходов на топливо при Б для парка приобретаемых и переоснащенных ТС накопленным итогом на соответствующий год с учетом структуры приобретаемого парка ТС:

$$\sum_{t=2015}^{n} TP^{РТ_Б} = \sum_{t=2015}^{n} TP_{t}^{РТ_Б_Б} + \sum_{t=2015}^{n} TP_{t}^{РТ_Б_Д}$$

Транспортные расходы в части расходов на топливо при П для приобретаемых ТС, работающих на бензине (Б), накопленным итогом для каждого последующего года:

$$\sum_{t=5012}^{n} TP^{РТ_П_Б} = \sum_{t=2015}^{n} [\{\underbrace{\sum_{j=1}^{h} ТСП^{Б}{}_{j} * Расх_{j}^{Б} * Срр_{j} * Ц^{Б}\}_{t}}_{TP_{t}^{РТ_П_Б}} + \underbrace{(TP_{t}^{РТ_Д} + \{\sum_{j=1}^{h} ТСП^{Б}{}_{j} * Расх_{j}^{Б} * Срр_{j} * Ц^{Б}\}_{t+1})}_{TP_{t+1}^{РТ_П_Б}} + ... + (\underbrace{TP_{n-1} + \{...\}_{n}}_{TP_{n}^{РТ_Б_Д}})\}$$

Аналогично рассчитывается для Д (дизельное топливо) и КПГ, а также для переснащенных ТС.

Общий объем транспортных расходов в части расходов на топливо при П для парка приобретаемых и переоснащенных ТС накопленным итогом на соответствующий год с учетом структуры приобретаемого парка ТС:

$$\sum_{t=2015}^{n} TP^{РТ_П} = \sum_{t=2015}^{n} TP_{t}^{РТ_П_Б} + \sum_{t=2015}^{n} TP_{t}^{РТ_П_Д} + \sum_{t=2015}^{n} TP^{РТ_П_КПГ}$$

*Расходы на здравоохранение*

$ЗР_{t} = ЗР^{Э} + ЗР^{НЭ}$ - расходы областного бюджета на здравоохранение (ЗР) рассматриваются как сумма расходов областного бюджета на здравоохранение в части болезней, частично обусловленных загрязнением атмосферного воздуха от передвижных источников в субъекте РФ ($ЗР^{Э}$, Э – экология), и расходы областного бюджета на здравоохранение в части болезней, не связанных с экологической ситуацией в субъекте РФ ($ЗР^{НЭ}$, НЭ – не связанные с экологией).

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta ЗР_{t} = \sum_{t=2015}^{n} \Delta ЗР_{t}^{Э},$$

$\sum_{t=2015}^{n} \Delta ЗР^{Э}{}_{t}$ - изменение расходов областного бюджета на здравоохранение в части болезней, частично обусловленных загрязнением атмосферного воздуха от передвижных источников в субъекте РФ в связи с сокращением выбросов от передвижных источников за счет перевода части парка ТС на КПГ. Рассчитывается по формулам:

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta ЗР_{t} = \sum_{t=2015}^{n} (ЗР_{t}^{Э_Б} - ЗР_{t}^{Э_П}),$$

$$ЗР_{t}^{Э_Б} = \sum_{k=1}^{8} \frac{Д_{k}}{\sum_{k=1}^{8} Д_{k}} * ЗР_{t=2013}, \text{ где}$$

$Д_{k}$ - совокупная длительность всех случаев болезни вида k в год t;

$ЗР_{t=2013}$- общий объем расходов областного бюджета на здравоохранение в 2013 г. в соответствии с областным законом «Об исполнении бюджета на 2013 г. субъекта РФ».

$$ЗР_{t}^{Э_П} = \{\sum_{k=1}^{8} ЗР_{k}^{Э_П}\}_{t} = \sum_{к=1}^{8} (\delta_{k,t} * ЗР_{k,t=2013}^{Э_Б}\}_{t},$$

$$\delta_{k,t} = \frac{Д_{k,t}^{П}}{Д_{k,t}^{Б}},$$

$\delta_{k,t}$ - отношение совокупной длительности всех случаев болезни вида k работников организаций при П к совокупной длительности всех случаев болезни вида k при Б в год t. Сокращение совокупной длительности происходит за счет сокращения случаев болезни вида k за счет реализации Программы и падению уровня выбросов загрязняющих веществ от ТС за счет замещения части ТС, работающей на жидком моторном топливе, на ТС, работающих на КПГ.

Тогда

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta ЗР_{t} = \sum_{t=2015}^{n} [ЗР_{t}^{Э_Б} - \sum_{k=1}^{8} (ЗР_{k,t}^{Э_Б} * \delta_{k,t})]_{t}.$$

Данные о перечне классов болезней с порядковыми номерами, а также формулы для расчета изменения совокупной длительности всех случаев болезни по видам приведены в части 5, раздел 1 (сокращение уровня заболеваемости).

*ЧАСТЬ 2. МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ*

Макроэкономический эффект рассчитывается как прирост ВРП в абсолютном исчислении в год t, сгенерированный экономикой субъекта РФ благодаря реализации мероприятий Программы.

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta ВРП_{t} = \sum_{t=2015}^{n} \Delta ВРП_{t}^{З} + \sum_{t=2015}^{n} \Delta ВРП_{t}^{С},$$

$\sum_{t=2015}^{n} \Delta ВРП_{t}$ - прирост ВРП, которая связана с сокращением общего коэффициента смертности и сокращением уровня заболеваемости населения в части болезней, частично обусловленных загрязнением атмосферного воздуха.

где

$$\sum_{t=2015}^{n}\Delta ВРП^{З}{}_{t}=\sum_{t=2015}^{n}[\underbrace{\frac{ВРП_{t}}{Ч_{раб,\mathrm{t}}*250}}_{\substack{ВРП_на_одного_\\ работника_в_день}}*\underbrace{(\sum_{\mathrm{k}=1}^{8}\Delta Кол_{\mathrm{k,t}})}_{\substack{Сокращение_\\ количества_\\ дней_болезни}}]_{t},$$

$\sum_{t=2015}^{n}\Delta ВРП_{t}^{З}$ - накопленный прирост ВРП за счет сокращения уровня заболеваемости работников организаций,

$Ч_{раб,t}$ - среднесписочная численность работников организаций в экономике субъекта РФ в год t, чел.;

$Кол_{\mathrm{k,t}}$ - количество дней болезни по видам болезней k в год t, $k\in\{1;8\}$ (о сокращении заболеваемости по видам болезней, частично обусловленных загрязнением атмосферного воздуха, см. в части 5, раздел 1);

$$\sum_{t=2015}^{n}\Delta ВРП^{С}{}_{\mathrm{t}}=\sum_{t=2015}^{n}(ВРП_{душ_t}*\Delta C_{\mathrm{t}})$$

$\sum_{t=2015}^{n}\Delta ВРП^{С}{}_{\mathrm{t}}$ - накопленный прирост ВРП к году t=n , руб./чел;

$ВРП_{душ_\mathrm{t}}$ - ВРП на душу населения в год t;

где $\Delta C_{t}$ - сокращение случаев смерти или сохранение жизней населения субъекта РФ сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, чел. (см. часть 5, раздел 2).

ЧАСТЬ 3. МИКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

Микроэкономический эффект появляется за счет перевода части автотранспортных средств на КПГ с учетом единовременных расходов на приобретение/переоснащение ТС и расходов топливо для ТС. Рассчитывается по формуле:

$$\sum_{\mathrm{t}=2015}^{\mathrm{n}}\Delta TP=\sum_{t=2015}^{n}\Delta TP^{EP}{}_{t}+\sum_{t=2015}^{n}\Delta TP^{PT}{}_{t}$$

Расчет производится в полном соответствии с формулами, приведенными в части 2, раздел 3.

ЧАСТЬ 4. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

$$\sum_{t=2015}^{n}\sum_{f=1}^{6}\Delta B_{\mathrm{f,t}}=(\sum_{t=2015}^{n}\sum_{j=1}^{m}\sum_{\mathrm{f}=1}^{6}\sum_{\mathrm{T}=1}^{3}[\sum_{\mathrm{t}=2015}^{n}(B_{\mathrm{f,t}}^{\mathrm{j,T}})^{Б}-\sum_{t=2015}^{n}(B_{\mathrm{f,t}}^{\mathrm{j,T}})^{П}],$$

где

$B_{\mathrm{f,t}}^{j}$ - общий объем выбросов от ТС вида j от компонента f в год t, $f\in\{1;6\}$, $\mathrm{j}\in\{1;m\}$

$\sum_{t=2015}^{n} B_{f,t}^{j,T}$ - накопленный объем выбросов от ТС вида j, работающего на топливе вида T, от компонента f на конец года t за период с 2015 по n год.

При расчете экологического эффекта проводится дважды расчет накопленным итогом: к концу рассматриваемого периода для выбросов по компонентам как сумма сокращения выбросов от введенных в эксплуатацию ТС в году t и от введенных в эксплуатацию ТС всеми годами ранее. Это связано с тем, что тот эффект, который имел место в прошедших годах, имеет место и в текущем году. По смыслу аналогично расчетам по сокращению транспортных расходов в части расходов на топливо.

Выбросы рассчитываются отдельно для каждого компонента выбросов (таблица 2), а затем суммируются. Данные по удельным выбросам рассчитаны оценочно на основе значений удельных выбросов по компонентам «Расчетной методики по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов», разработанной в 2008 г. Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (ОАО «НИИАТ») для Министерства транспорта РФ с коррекцией на коэффициенты перехода на более высокий экологический класс (до Евро 3/Евро 4). Методика учитывает такие характеристики использования ТС, как интенсивность движения, температуру на улице и качество автомобильных дорог, интегрируя эти показатели в величину усредненных удельных выбросов при упрощенной схеме расчета.

Принимая во внимание вступление в силу положений технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных загрязняющих веществ», утв. Постановлением РФ от 12 октября 2005 г. N 609., о переходе на экологический класс Евро 5, предлагается со временем провести коррекцию значений удельных выбросов.

*Таблица 2. Величина удельных выбросов загрязняющих веществ от ТС*

| № | Компонент выбросов (индекс f) | ед | Удельный выброс загрязняющих веществ при сгорании 1 кг бензина | Удельный выброс загрязняющих веществ при сгорании 1 кг дизельного топлива | Удельный выброс загрязняющих веществ при сгорании 1 куб.м КПГ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Nox - оксиды азота в пересчете на NO2 | г/кг | 30,00 | 50,00 | 20,00 |
| 2. | SO2 - диоксид серы | г/кг | 0,54 | 1,60 | 0,08 |

ТС работают на бензине, дизеле или КПГ. Таблица для T и порядковые номера приведены в таблице 3.

*Таблица 3. Соответствие порядкового номера Т с видом топлива, на котором работает ТС.*

| № | Вид топлива (индекс Т) |
|---|---|
| 1 | Бензин (Б) |
| 2 | Дизель (Д) |
| 3 | КПГ (КПГ) |

Расчет выбросов от ТС приведен на примере ТС, работающих на бензине (Т=Б).

Для ТС на бензине (Б) при Б (без реализации программы):

$$П_t^{Б} = ТСБ_j^{Б} * \frac{Расх_j^{Б} * СрП_j}{1000}, \text{ т.}$$

$Расх_j^{Б}$ - средний уровень расхода Б на 1 км. для ТС типа j, л;

$СрП_j$ - средний пробег ТС на одну единицу ТС типа j в год;

$П_t^{Б}$ - потребление бензина на новых ТС, приобретенных при Б, в год t;

$ТСБ_j^{Б,j}$ - ТС, приобретенные при Б, вида j, работающие на бензине (Б).

Накопленная величина выбросов по всем компонентам f к году t для всех ТСБ одного вида j, работающих на бензине, рассчитывается по формуле:

$$\sum_{t=2015}^{n} B_{f,t}^{j(Б,Б)} = \underbrace{\overbrace{ТСБ_t^j * \frac{Расх^{Б}{}_j * СрП_j}{1000}}^{П_t^{Б,Б}} * УВ^f}_{B_t^{Б}} + \underbrace{(\overbrace{П_t^{Б} + ТСБ_{t+1}^j * \frac{Расх_j^{Б} * СрП_j}{1000}}^{П_t^{Б,Б}}) * УВ^f}_{B_{t+1}^{Б}} + ... + \underbrace{(\overbrace{П_{n-1}^{Б} + ТСБ^j{}_n * \frac{Расх_j^{Б} * СрП_j}{1000}}^{П_n^{Б,Б}} * УВ^f)}_{B_n^{Б}}$$

$УВ^f$ - удельный выброс типа f, г/т.

Накопленная величина выбросов по всем компонентам f к году t для всех ТСП одного вида j, работающих на бензине, рассчитывается по формуле:

$$\sum_{t=2015}^{n} B_{f,t}^{j(Б,П)} = \underbrace{\overbrace{ТСП_t^j * \frac{Расх^{Б}{}_j * СрП_j}{1000}}^{П_t^{Б,П}} * УВ^f}_{B_t^{Б,П}} + \underbrace{(\overbrace{П_t^{Б} + ТСБ_{t+1}^j * \frac{Расх_j^{Б} * СрП_j}{1000}}^{П_t^{Б,П}}) * УВ^f}_{B_{t+1}^{Б,П}} + ... + \underbrace{(\overbrace{П_{n-1}^{Б} + ТСБ^j{}_n * \frac{Расх_j^{Б} * СрП_j}{1000}}^{П_n^{Б,П}} * УВ^f)}_{B_n^{Б,П}}$$

Изменение выбросов по всем компонентам f к году t для всех ТСП и ТСБ одного вида j, работающих на бензине, в связи с реализацией Программы, рассчитывается по формуле:

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta B_{f,t}^{j} = \sum_{t=2015}^{n} B_{f,t}^{j(Б,Б)} - \sum_{t=2015}^{n} B_{f,t}^{j(Б,П)}$$

ЧАСТЬ 5. СОЦИАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ

Социальный эффект рассчитывается по двум составляющим:

- сокращение заболеваемости работников организаций (часть 5.1);

- сокращение уровня смертности населения (часть 5.1).

*Часть 5.1. Сокращение заболеваемости работников организаций*

Рассчитывается отдельно для каждой болезни в соответствии со структурой заболеваемости в субъекте РФ по видам болезней k, частично обусловленным загрязнением атмосферного воздуха от передвижных источников, и $k \in \{1;8\}$ (таблица 1). Данные по количеству случаев, длительности одного случая, и количеству случаев на 100 работников предоставляются ответственным органом субъекта РФ по статистической форме 16ВН.

*Таблица 1. Структура заболеваемости населения по болезням, частично обусловленным загрязнением атмосферного воздуха от передвижных источников на 2013 г.*

| № | **Причина нетрудоспособности работников организаций** |
|---|---|
| 1. | НОВООБРАЗОВАНИЯ |
| 1.1. | в т.ч. злокачественные новообразования |
| 2. | БОЛЕЗНИ ЭНДОКРИННОЙ СИСТЕМЫ |
| 2.1. | в т.ч. сахарный диабет |
| 2.2. | из него инсулинзависимый |
| 3. | БОЛЕЗНИ ОРГАНОВ ДЫХАНИЯ |
| 3.1. | в т.ч. остр. респираторные б-ни |
| 3.2. | остр. фарингит, тонзиллит |
| 3.3. | грипп |
| 3.4. | пневмония |
| 3.5. | бронхиты, эмфизема |
| 3.6. | астма |
| 3.7. | пневмокониозы |
| 4. | БОЛЕЗНИ ОРГ. ПИЩЕВАРЕНИЯ |
| 4.1. | в т.ч. язва желудка |
| 4.2. | гастрит, дуоденит |
| 4.3. | б-ни печени и желчного пузыря |
| 5. | БОЛЕЗНИ КОЖИ |
| 5.1. | в т.ч. из них инфекции кожи |
| 6. | БОЛЕЗНИ МОЧЕПОЛОВОЙ СИСТ. |
| 6.1. | в т.ч. б-ни почек |
| 6.2. | б-ни женских тазовых орг. |
| 7. | БЕРЕМЕННОСТЬ,РОДЫ И П/РОДОВ.П-ОД |
| 8. | ВРОЖДЕННЫЕ АНОМАЛИИ |

Эффект рассчитывается как сокращение случаев болезни вида k при реализации Программы в сравнении со случаем без реализации Программы по формуле:

$$\sum_{t=2015}^{n} \Delta З = \sum_{t=2015}^{n} (\sum_{k=1}^{8} Кол_{k,t}^{Б} - \sum_{k=1}^{8} Кол_{k,t}^{П}),$$

$Кол_{k,t}^{П}$ - количество случаев болезни вида k в год t при П, шт.

$Кол_{k,t}^{Б}$ - количество случаев болезни вида k в год t при Б, шт.

Для расчета изменения количества случаев болезни по видам k от типов выбросов j и совокупного количества случаев болезни по всем видам k, соответственно, рассчитывается коэффициент $\mu$ по формуле:

$$\mu = \frac{[0{,}095 * \frac{B^{ATC}}{B^{общ}} * \sum_{k=1}^{8} Кол_{k,t=2013}]}{B^{ATC}}, \text{ где}$$

Коэффициент 0,095 взят из научной работы Бобылев С.Н., Сидоренко В.Н. и др., "Макроэкономическая оценка издержек для здоровья населения России от загрязнения окружающей среды" (2002) , и интерпретируется как общий вклад загрязнения окружающей среды в уровень заболеваемости по всем болезням в среднем по России. Коэффициент корректируется на долю выбросов в атмосферный воздух от передвижных источников в общем объеме выбросов для конкретного субъекта РФ, затем умножается на общее количество случаев всех болезней, частично обусловленных загрязнением атмосферного возду\актуется как вклад одной тонны выбросов от передвижных источников в появление одного случая болезни (для всех k). Например, для Краснодарского края $\mu = 0{,}058$ или $\mu = 5{,}8\,\%$, т.е. один случай болезни вида k на 5,8 % обусловлен выбросом одной тонны загрязняющего вещества. Затем, для некоторых болезней экспертно вводится повышающий коэффициент влияния загрязняющих веществ на уровень заболеваемости некоторыми видами болезней населения в соответствии с таблицей 5.

Для того чтобы рассчитать, насколько сократится общее количество случаев болезни по каждому виду болезни, используется формула:

$$\Delta Кол_{k.t} = Кол_{k,t}^{Б} - Кол_{k,t}^{П} = \mu_k * \frac{Кол_{k,t=2013}}{\sum_{k=1}^{8} K_{k,t=2013}} * \sum_{t=2015}^{n} \sum_{f=1}^{6} \Delta B_{f,t},$$

$\Delta B_{f,t}$ - это объем выбросов по компонентам выбросов f в год t по всем видам ТС j (см. Часть 4)

$\sum_{f=1}^{6} \Delta B_{f,t}$ - общий объем выбросов по всем шести компонентам в год t, т.;

$\sum_{t=2015}^{n} \sum_{f=1}^{6} \Delta B_{f,t}$ - накопленный объем выбросов за рассматриваемый период, т.;

$\frac{Кол_{k,t=2013}}{\sum_{k=1}^{8} К_{k,t=2013}}$ - доля количества случаев болезни вида k в общем количестве болезней, частично обусловленных загрязнением атмосферного воздуха. Используется в качестве весового коэффициента, корректирующего вклад загрязнений атмосферного воздуха в случай болезни пропорционально количеству случаев болезни k.

Совокупный эффект сокращения заболеваемости по всем видам болезней, частично обусловленных загрязнениями атмосферного воздуха от передвижных источников, рассчитывается по формуле:

$$\sum_{k=1}^{8}\sum_{t=2015}^{n}\Delta Кол_{k.t} = \sum_{k=1}^{8}(\mu_k * \frac{Кол_k}{\sum_{k=1}^{8} Кол_k} * \sum_{t=2015}^{n}\sum_{f=1}^{6}\Delta B_{f,t})$$

*Часть 5.2. Сокращение уровня смертности населения*

Для расчета сокращения уровня смертности населения субъекта РФ в связи с реализацией Программы используется коэффициент 0,02, взятый из научной работы Бобылев С.Н., Сидоренко В.Н. и др., "Макроэкономическая оценка издержек для здоровья населения России от загрязнения окружающей среды" (2002) и интерпретируемый как вклад уровня загрязнения атмосферного воздуха в общий уровень смертности на селения в среднем по РФ. Совокупный эффект сокращения уровня смертности рассчитывается по формуле:

$$\sum_{t=2015}^{n}\Delta C_t = \frac{0{,}02 * \frac{B_{t=2012}^{ATC}}{B_{t=2012}^{Общ}} * ОКС^{Б}{}_t}{B_{t=2012}^{ATC}} * \sum_{t=2015}^{n}\sum_{f=1}^{6}\Delta B_{f,t},$$

где $\Delta C_t$ - сокращение случаев смерти или сохранение жизней населения субъекта РФ, чел.

$ОКС^{Б}{}_t$ - общий коэффициент смертности на 1000 чел. населения (число умерших на 1000 чел. населения) при Б, чел.

Методические рекомендации разработаны в целях унификации расчетов эффектов от реализации государственной программы в субъектах РФ и обеспечения сопоставимости предоставляемых данных между субъектами РФ. Расчет эффектов будет осуществляться для четырех сфер (бюджетный эффект, экономический эффект, социальный эффект, экологический эффект) на основе значений показателей замещения жидкого топлива компримированным природным газом (КПГ) (табл. 1). Формулы для расчета коэффициентов замещения приведены в «Методических рекомендациях по расчету значений целевых показателей (индикаторов) реализации государственной программы субъекта Российской Федерации «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации на 2015 – 2023 годы»