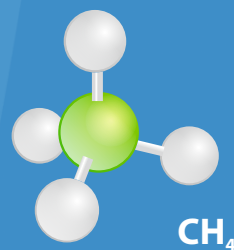


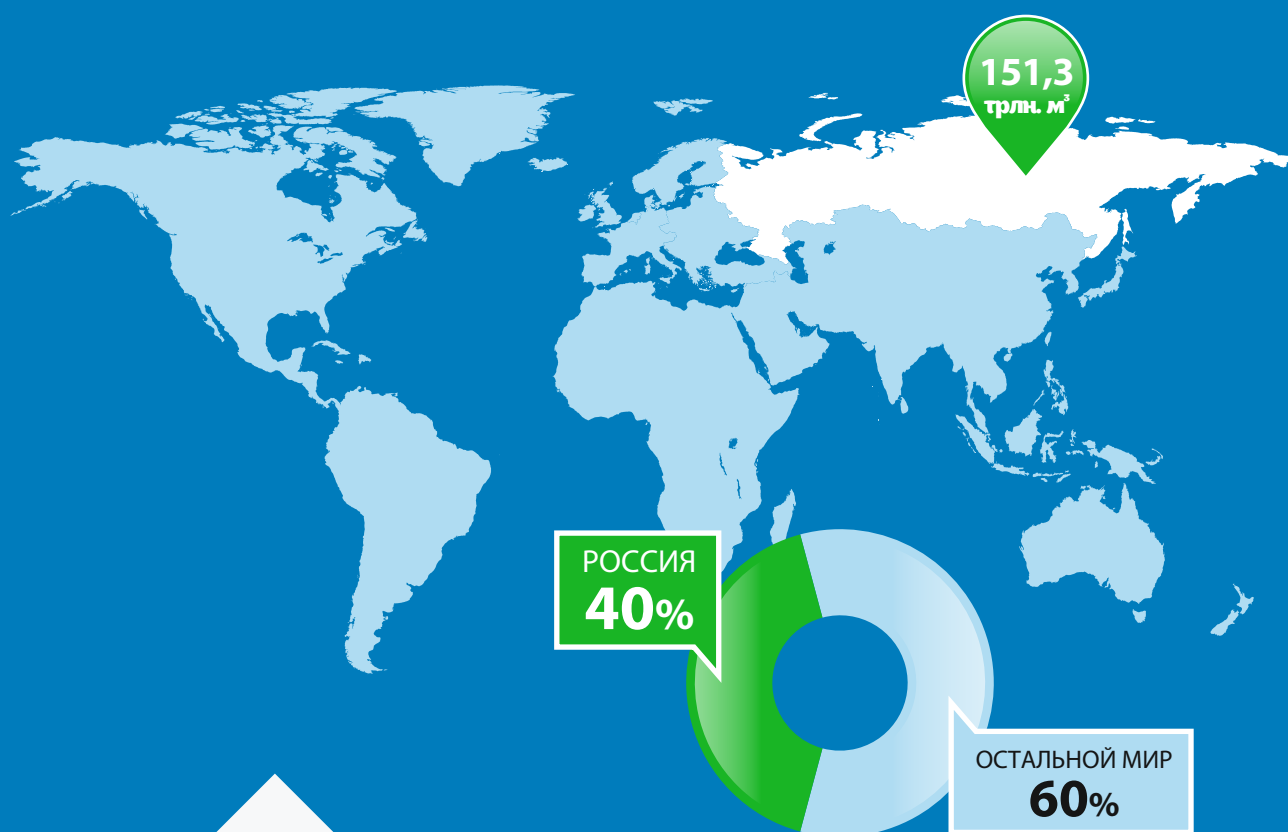
ТОПЛИВО БУДУЩЕГО

Метан — будущее, которое доступно
уже сегодня



МЕТАН - САМОЕ ЭКОЛОГИЧНОЕ, ТЕХНОЛОГИЧНОЕ И ПЕРСПЕКТИВНОЕ МОТОРНОЕ ТОПЛИВО

Потенциальные запасы природного газа нашей страны оцениваются в 151,3 трлн. куб.м, что составляет около 40% общемировых запасов.

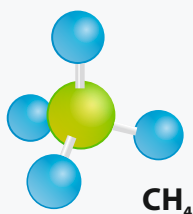


РОССИЯ ОБЛАДАЕТ КРУПНЕЙШИМИ ЗАПАСАМИ МЕТАНА В МИРЕ!

ОАО «Газпром» - крупнейшая российская энергетическая компания, которая владеет наибольшими запасами природного газа. На долю компании приходится 72% ресурсов России и 18% мировых.

Развитая газораспределительная сеть позволяет гарантировать стабильные поставки природного газа практически в любую точку нашей страны.

ЧТО ТАКОЕ МЕТАН?



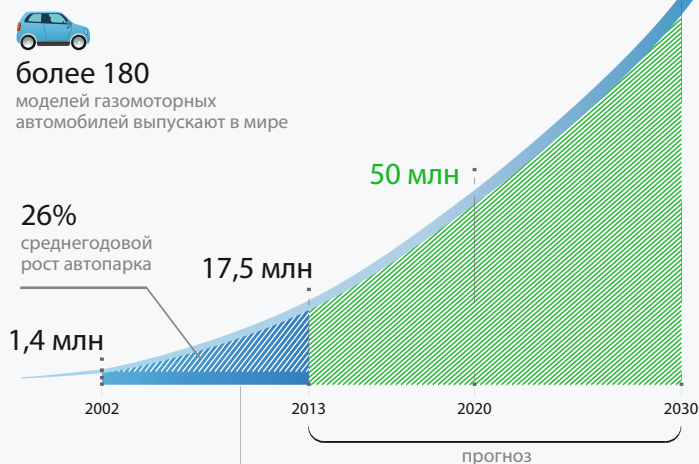
CH₄

Основу природного газа составляет **метан**

Метан – это простейший углеводород, бесцветный газ, который используют в качестве моторного топлива. Природный газ добывают на месторождениях и транспортируют по магистральному газопроводу. По пути он проходит очистку, осушку и сжимается в компрессоре. После этого **метан** подается в заправочные баллоны автомобилей в сжатом виде.

МЕТАН – ДОСТУПНОЕ АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО

Общепризнанный парк автомобилей, работающих на газовом топливе



0,5%



Российский автопарк

86 тыс. газомоторных автомобилей



Российские заводы, выпускающие автомобили, способные работать на газовом топливе

ОАО «КАМАЗ»
ООО «ВОЛГАБАС»
ОАО «АВТОВАЗ»

«Группа ГАЗ»
ОАО «Кировский завод»



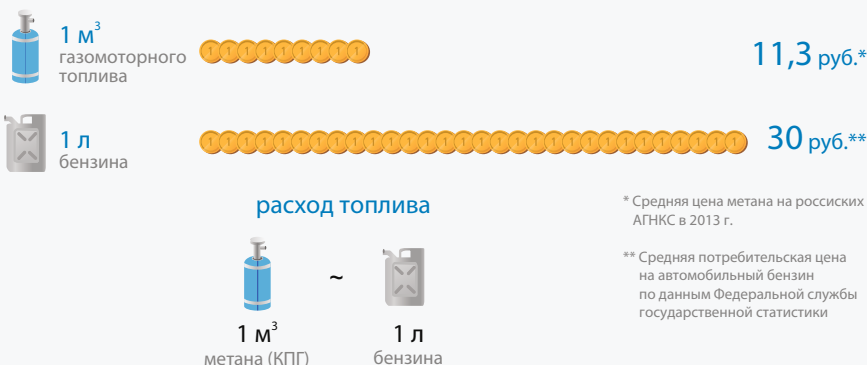
Развитие рынка газомоторного топлива помогло преодолеть дефицит традиционных видов топлива и проблемы экологии многим странам мира.

ЭКОНОМИЧНО

Метан - самое экономичное топливо, требующее минимальных затрат на переработку. Природный газ - фактически готовое топливо, не требующее никакой переработки, кроме сжатия в компрессоре и осушки.

Средняя розничная цена 1 куб.м **метана** по РФ – 11-12 рублей. Это в 2-3 раза дешевле бензина или дизельного топлива.

Стоимость газомоторного топлива



Факт: Перевод автомобиля на метан окупается в среднем за 6 месяцев. Эксплуатация заводского автомобиля с установленным газобаллонным оборудованием обходится в 2,5 раза дешевле по сравнению с бензиновым аналогом.

ЭКОЛОГИЧНО

До 90% загрязнения воздуха в крупных городах составляют выхлопы автотранспорта, который использует преимущественно нефтяные виды топлива.

Автомобили на **метане** соответствуют экологическим стандартам Евро-4 и Евро-5.

Экологическое преимущество газомоторного топлива по сравнению с бензином



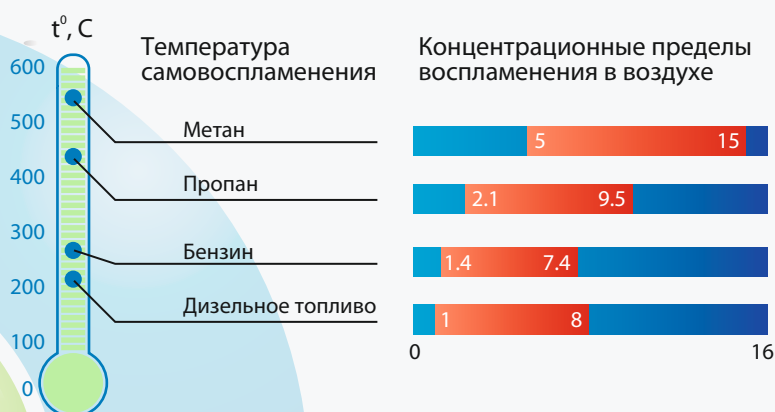
Факт: В Швеции в результате проведенных исследований были выявлены неоспоримые экологические преимущества природного газа. Он на 75% благоприятнее дизельного топлива и на 50% бензина. Отработавшие газы метановых двигателей на 60% менее вредны для человека.

БЕЗОПАСНО

Метан относится к наиболее безопасному 4 классу топлива, согласно классификации горючих веществ по степени чувствительности.

Метан в два раза легче воздуха, поэтому в случае утечки он быстро и бесследно улетучивается, а не оседает, образуя взрывоопасную концентрацию, как другие виды топлива.

Классификация горючих веществ по степени чувствительности



Факт: Фирма BMW на основе фактических данных рассчитала вероятность поражения и конструктивного разрушения корпуса автомобиля. Результат расчётов свидетельствует, что вероятность разрушения корпуса автомобиля в зоне расположения баллонов составляет 1-5%

ТЕХНОЛОГИЧНО

Газомоторное топливо не образует отложений в топливной системе, не смывает масляную пленку со стенок цилиндров, тем самым снижая трение и уменьшая износ двигателя.

При сгорании природного газа не образуется твердых частиц и золы, вызывающих повышенный износ цилиндров и поршней двигателя.

→ **1,5-2** раза - увеличение срока службы авто ←



<



Факт: Использование природного газа удешевляет техническое обслуживание. Октановое число газомоторного топлива достигает 110 единиц, что обеспечивает легкость приготовления равномерной топливовоздушной смеси.

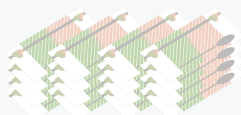
ПОЧЕМУ ЭТО ВЫГОДНО?

**Заводской автомобиль с пред-
установленным оборудованием**

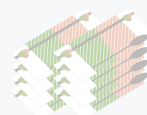
**Переоборудованный
автомобиль**



Среднегодовой пробег – 30 000 км
Расход на 100 км – 15 куб.м



Разница в цене по сравнению
с бензиновым аналогом –
около 100-150 тыс. руб.



Стоимость переоборудования -
от 50 тыс. руб.



Бензин – 135 тыс. руб.

Затраты на топливо в год:



Метан – 40,5 тыс. руб.

Экономия – 94,5 тыс. руб.



**Окупаемость –
1 год**



**Окупаемость –
6-7 месяцев**

* Расчет произведен с учетом характеристик легкового автомобиля

ПЕРЕЙТИ НА МЕТАН – ПРОСТО

КАК?



Купить заводской автомобиль с предустановленным газобаллонным оборудованием



Переоборудовать автомобиль для применения метана, установив газобаллонное оборудование (ГБО)



ГДЕ?

У официального дилера выбранного вами производителя. Метановые модификации автомобилей выпускают Volkswagen, Opel, Mercedes, Fiat, Ford, Volvo и многие другие.

В одном из сертифицированных сервисных центров.



СКОЛЬКО?

Разница в цене составит около **100-150 тыс.руб.**

В зависимости от выбранного вида ГБО средняя стоимость переоборудования легкового автомобиля - от **50 тыс.руб.**



Проект автомобильной газонаполнительной
компрессорной станции (АГНКС)



ООО «Газпром газомоторное топливо»
197046, Россия, Санкт-Петербург,
Петроградская наб., 20
Телефон: (812) 455-0109
Факс: (812) 455-0110
E-mail: info@gmt.gazprom.ru